



**AGJENCIA E SHËRBIMEVE
TË NAVIGACIONIT AJROR**



2017
RAPORTI VJETOR



Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror

Adresa: **Vrellë, Lypjan, 10070, Republika e Kosovës**

Tel: **+383 38 5958100**

Email: **infoashna@rks-gov.net**

Website: **www.ashna-ks.org**

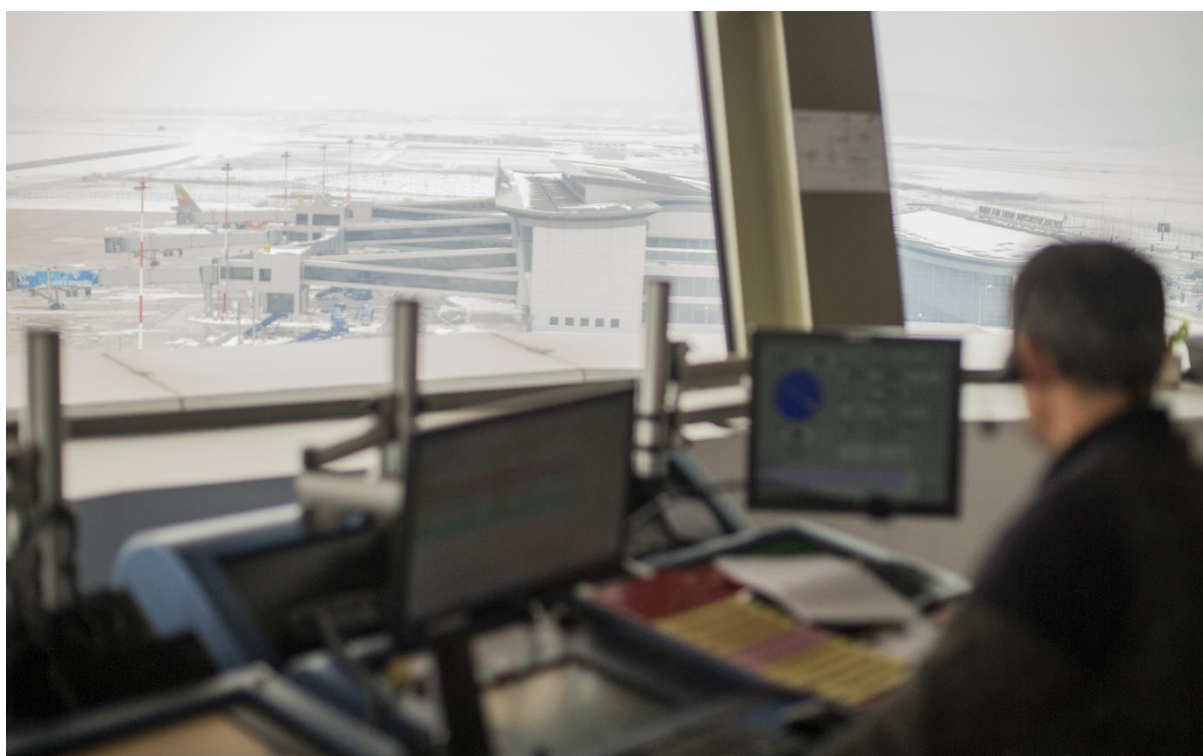
STATISTIKA 2017	4
PARATHËNIE.....	5
PROFILI I ASHNA.....	7
HISTORIKU.....	7
ROLI I ASHNA	7
MISIONI.....	8
VIZIONI.....	8
SHËRBIMI I KONTROLLIT TË TRAFIKUT AJROR (KTA)	9
SHËRBIMI I KOMUNIKIMIT, NAVIGIMIT DHE VËZHGIMIT (KNV).....	10
SHËRBIMI I INFORMATAVE AERONAUTIKE (SHIA)	11
SHËRBIMI METEOROLOGJIK (MET)	11
HAPËSIRA AJRORE E KOSOVËS.....	13
HAPËSIRA E ULËT AJRORE E KOSOVËS.....	14
HAPËSIRA E LARTË AJRORE E KOSOVËS	15
NORMALIZIMI I HAPËSIRËS SË ULËT AJRORE TË REPUBLIKËS SË KOSOVËS	16
MARRËVESHJA ME BULATSA.....	18
ASHNA DHE KFOR NËNSHKRUAJNË PROCEDURËN PËR OPERIME TË PËRBASHKËTA.....	19
KONSUMATORËT DHE PARTNERËT	20
BASHKËPUNIMI ME KONSUMATORËT.....	20
KONSUMATORËT KRYESOR.....	21
PARTNERËT KRYESOR.....	22
PARTNERËT NDËRKOMBËTARË.....	22
STRUKTURA ORGANIZATIVE	24
AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION - RKS	25
MONITORIMI PERFORMANCËS	26
TREGUESIT E PERFORMANCËS	32
SHËRBIMET TERMINALE	32
NJËSITË E SHËRBIMIT.....	32
TARIFIMI.....	32
TARIFA NJËSI.....	32
SIGURIA.....	35
KRAHASUESHMËRIA	36
CAQET DHE TREGUESIT KYÇ TË PERFORMANCËS SË SIGURISË PËR VITIN 2017	37
OPERIMET	40
OPERIMET KOMERCIALE	40
OPERIMET USHTARAKE	42

OPERIMET VFR	44
REGJISTRI I TOP KOMPANIVE AIRLINES QË MARRIN SHËRBIMET TONA	45
KOMUNIKIMI, NAVIGACIONI DHE VËZHGIMI.....	47
PROJEKTI I ZGJATJES SË PISTES	47
SISTEMI I RADIOKOMUNIKIMIT	48
SISTEMI I VËZHGIMIT TË MOTIT (AWOS)	49
SISTEMI VOLMET	50
SISTEMI PER PARASHIKIMIN E MOTIT	50
SISTEMI I ATERIMIT INSTRUMENTAL (ILS).....	51
PBN PROCEDURAT	52
PROCEDURAT STAR DHE SID (VAJTJE ARDHJE).....	53
SISTEMI I FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE	53
PROJEKTI “FURNIZIM ME SISTEMET E NAVIGIMIT DHE RILOKIMI I SISTEMEVE EKZISTUESE”	54
METEO.....	55
PERSONELI	59
TRAJNIMET.....	60
MALLRA, SHËRBIME DHE PUNË.....	63
FINANCA.....	65
RREZIQET	76
AUDITIMI.....	78
PËRGJEGJËSIA SOCIALE	80

Pasqyra e performancës operative

- Operime komerciale 14,965
- Operime ushtarake 1,191
- Operime tjera (VFR) 3,904

20,060
operime





Të dashur miq,

Kam kënaqësinë e veçantë të ju paraqes Raportin vjetor të ASHNA-së për vitin 2017, i cili përfshin informata rreth aktiviteteve, sfidave por edhe sukseseve përgjatë vitit kalendarik.

ASHNA gjatë vitit 2017, ka arritur përbushjen e objektivave vjetore duke ofruar shërbime cilësore të navigimit ajror në hapësirën e Republikës së Kosovës, në kushtet e parrezikshmërisë, cilësisë, kujdesit ndaj mjedisit dhe i orientuar ndaj klientit.

Duke e konsideruar si një vit të suksesshëm vitin 2017, më lejoni që këtë sukses të ia dedikoj personelit të ASHNA-së dhe partnerëve tonë. Suksesi i institucionit tonë, është sukses edhe i Republikës së Kosovës – andaj edhe ju uroj.

Jemi dëshmitarë që edhe gjatë vitit të fundit jemi përballë me sfida në aspektin e realizimit të synimeve të ASHNA-së, siç janë:

- normalizimi i hapësirës së ulët ajrore, përmes së cilës synojmë shkurtimin e distancës që fluturaket duhet të përshkojnë për të shfrytëzuar Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës dhe vjeljen e të hyrave nga trafiku i fluturakeve që shfrytëzojnë hapësirën tonë – me qëllim që të sigurojmë balancin ndërmjet kërkesës dhe kapaciteteve në dispozicion dhe që vonesat dhe kostot e trafikut ajror të minimizohen;
- investimet në zhvillimin e sistemeve teknike në ASHNA.

Krahas sfidave, ASHNA ka performuar në mënyrën më të mirë të mundshme duke ofruar shërbime kualitative dhe duke garantuar siguri ndaj partnerëve.

Duke njohur rëndësinë e punës sonë, ASHNA ka ruajt performancën e burimeve njerëzore, duke ngritur kapacitetet përmes programeve trajnuese, të përqëndruara në ngritjen e gjithmbarshme të zhvillimit të tyre në aspektin operativ, administrativ dhe të sigurisë.

Sinqerisht,
z. Bahri Nuredini
Drejtore



Historiku

Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror është themeluar me Ligjin Nr.04/L-250, miratuar në Kuvendin e Republikës së Kosovës më 20.03.2014; shpallur me dekretin Nr. DL-010-2014, datë 07.04.2014 nga Presidentja e Republikës së Kosovës - Atifete Jahjaga; shpallur në Gazetën Zyrtare të Republikës së Kosovës më 28.04.2014 dhe hyrë në fuqi 15 ditë më vonë, gjegjësisht më 14.05.2014.

Me fillimin e aplikimit të këtij ligji në fuqi që nga: 01.01.2016, ASHNA ka filluar t'u ofrojë të gjithë shfrytëzuesve, shërbimet e navigacionit ajror civil të cilat deri para hyrjes në fuqi të këtij ligji i ofronte Aeroporti Ndërkombëtar i Prishtinës "Adem Jashari"- Kontrolli Ajror.

Roli i ASHNA

ASHNA ofron shërbime të navigimit ajror në hapësirën ajrore të Republikës së Kosovës

Bazuar në Ligjin Nr. 04/L-250 për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror (ASHNA) të Republikës së Kosovës, ASHNA është e përkushtuar për operimin e sigurt të sistemit të navigimit ajror të Republikës së Kosovës. ASHNA do të veprojë në pajtim me politikat, legjislacionin, standardet dhe marrëveshjet ndërkombëtare të zbatueshme për aviacionin civil në Republikën e Kosovës si dhe në përputhje me standardet dhe praktikat e rekomanduara të ONAC mbi shërbimet e navigimit ajror. AAC mund të nxjerrë procedura apo rregulla shtesë.

ASHNA është organizatë e pavarur buxhetore dhe autoritet publik me buxhet të vetin që administrohet në mënyrë të pavarur dhe në përputhje me legjislacionin e zbatueshëm në Republikën e Kosovës. ASHNA funksionon dhe organizohet e ndarë prej AAC-së. ASHNA ka kapacitet të plotë juridik dhe vepron si një ofrues i shërbimeve jo-fitimprurës, i cili mbulon shpenzimet dhe bazohet në performancë.

Aktivitetet kryesore të ASHNA-së

- Kontrollin e Trafikut Ajror (KTA);
- Komunikimin, Navigacionin dhe Vëzhgimin (KNV);
- Shërbimin e Informatave Aeronautike (SHIA); dhe
- Shërbimin Meteorologjik (MET).

Misioni

Normalizimi dhe ofrimi i sigurtë i shërbimeve të navigimit ajror për shfrytëzuesit e hapësirës ajrore të Republikës së Kosovës

Gjatë ushtrimit të përgjegjësive dhe zbatimit të detyrave të saj, nga ASHNA kërkohet që në vazhdimësi të ofrojë shërbime të sigurta të navigimit ajror. ASHNA ofron shërbime të navigimit ajror duke i'u nënshtruar kërkesave të legjislacionit në fuqi mbi Aviacionin Civil të Kosovës.

ASHNA vazhdimisht do të bëj përpjekje për të zbatuar një kornizë të menaxhimit të trafikut ajror e cila është e bazuar në standardet e Organizatës Ndërkombëtare të Aviacionit Civil (ICAO) dhe përqendrohet në përmirësimin e performansës së sigurisë, duke minimizuar ndikimin negativ ndaj mjedisit, duke ngritur kapacitetet që janë në përputhje me kërkesat e trafikut ajror, si dhe duke optimizuar efikasitetin e fluturimit dhe duke përmirësuar efikasitetin e kostos.

Vizioni

ASHNA do të jetë konkurese në ofrimin e shërbimeve të navigimit ajror me efikasitetin më të lartë të kostos në rajon

Do të vazhdojmë të zhvillohemi si dhe të krijojmë një pozitë të fuqishme tek klientët dhe partnerët tonë duke marrë parasysh kërkesat e tyre gjatë ofrimit të shërbimeve tona. Ne do të arrijmë ambiciet tona përmes punonjësve të motivuar dhe të përkushtuar të cilëve do t'iu ofrojmë një mjedis pune ku ata do të kenë vazhdimisht mundësi për zhvillim profesional, gjë që do të krijojë bazën për vende pune atraktive për të gjithë punonjësit tonë. Pritet që gjatë periudhës të cilën e mbulon ky plan të ketë lëvizje pozitive në zhvillimin e aviacionit civil vendor.

Ngritja eventuale e nivelit të trafikut ndërkombëtar për dhe në Kosovë do të ketë ndikim pozitiv të gjithëmbarshtëm në ekonominë e vendit. Detyra kryesore e ASHNA do të jetë zbatimi i kërkesave ligjore në fushën e aviacionit civil gjë që kërkon investime të vazhdueshme në fushat siç vijon:

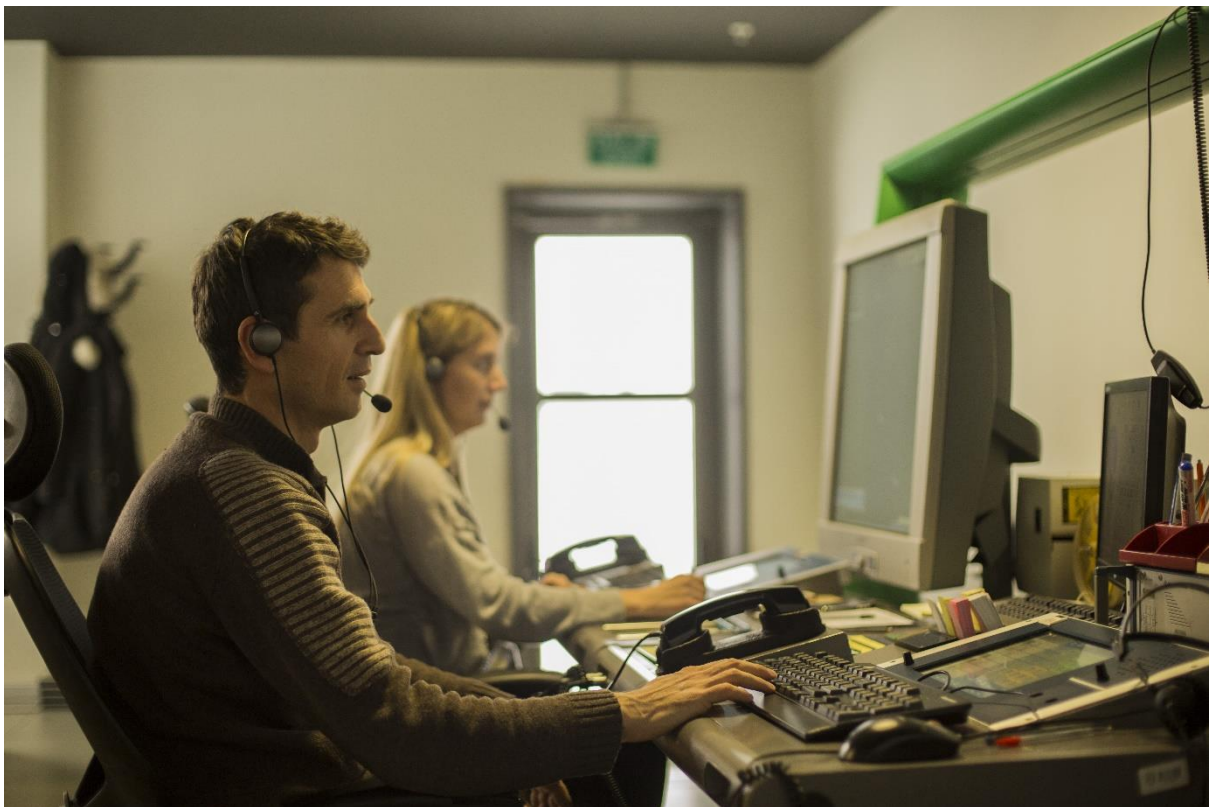
- Zhvillimi i vazhdueshëm i burimeve njerëzore;
- Investimet infrastrukturore;
- Teknologjitë dhe procedurat e reja për të përmirësuar efikasitetin operativ.

Ekzistojnë kërkesa të vazhdueshme për përmirësim dhe zhvillim të mëtejshëm për të arritur nivelin e duhur të zhvillimit të infrastrukturës. Për më tepër, ASHNA parasheh që të investojë në zhvillimin e infrastrukturës së nevojshme për të menaxhuar edhe hapësirën e lartë ajrore të Kosovës kur një gjë e tillë të kërkohet nga ne.

Shërbimi i kontrollit të trafikut ajror (KTA)

Shërbimi i kontrollit të trafikut ajror është shërbim që ofrohet nga zyrtarë të licencuar të KTA-së me qëllim të:

- Evitimit të përplasjeve:
 - mes fluturakeve
 - në hapësirën manovruese, mes fluturakeve dhe pengesave; si dhe
- Përshejtimit dhe mirëmbajtjes së rrjedhës së trafikut ajror.



Shërbimi i komunikimit, navigimit dhe vëzhgimit (KNV)

Shërbimi i komunikimit, navigimit dhe vëzhgimit është shtylla teknike e sistemit të Menaxhimit të Trafikut Ajror (MTA). Ky shërbim përkujdeset për planifikimin, instalimin dhe mirëmbajtjen e sistemeve teknike që përdoren nga KTA-të për ofrimin e shërbimit të kontrollit të trafikut ajror.

Shërbimi i komunikimit është përgjegjës për sistemet komunikuese të zërit dhe të dhënave që përdoren për komunikim tokë-ajër mes pilotëve dhe KTA-ve dhe për komunikim midis njësive të KTA-së dhe personave tjerë relevantë.

Shërbimi i navigimit është përgjegjës për pajisjet naviguese të instaluar në tokë, të cilat mundësojnë navigimin efikas dhe të sigurt të fluturakeve në ajër. Këto pajisje vazhdimisht transmetojnë radio sinjale që ndihmojnë fluturaket të përcaktojnë pozitën e tyre në hapësirë, pavarësisht kushteve meteorologjike. Pajisjet naviguese luajnë rol kritik sidomos në sistemet për aterrim me anë të instrumenteve (ILS), të cilat i mundësojnë fluturakeve të aterrojnë bazuar vetëm nga sinjalet e transmetuara nga këto pajisje.

Shërbimi i vëzhgimit është përgjegjës për sistemet e vëzhgimit, të cilat i ofrojnë KTA-së paraqitjen vizuale të fluturakeve që fluturojnë nëpër hapësirën ajrore nën kontroll. Sistemet tradicionale të vëzhgimit, siç janë radarët primarë dhe sekondarë, janë ende sistemet që preferohen më shumë nga Ofruesit e Shërbimeve të Navigacionit Ajror (OSHNA). Megjithatë, sistemet bashkëkohore, të cilat bazohen në sinjale satelitore, siç janë ADS-B dhe MLAT, kanë filluar të instalohen me të madhe në aeroportet evropiane.



Shërbimi i informatave aeronautike (SHIA)

Qëllimi i shërbimit të informatave aeronautike është të sigurojë rrjedhën e informatave/të dhënave aeronautike të nevojshme për sigurinë, rendin, ekonominë dhe efikasitetin e navigacionit ajror ndërkombëtar. SHIA është përgjegjës për mbledhjen/sistemimin, redaktimin, formatimin, publikimin dhe distribuimin e të dhënave aeronautike të pilotët, njësitë KTA dhe palët tjera relevante. Të dhënat aeronautike, varësisht nga natyra e informatës, publikohen dhe distribuohen nëpërmjet këtyre dokumenteve kyçe:

- Publikimit të Informatave Aeronautike (AIP)
- NOTAM-ëve
- Qarkoreve të Informatave Aeronautike (AIC)
- Buletineve Informative të Para-Fluturimit (PIB)



Shërbimi meteorologjik (MET)

Shërbimi meteorologjik u ofron informata mbi kushtet meteorologjike përdoruesve të hapësirës ajrore, njësitë KTA dhe palëve tjera relevante. Ky shërbim ofron raporte vëzhguese të motit, siç janë METAR, SPECI, etj., dhe raporte parashikuese të motit, siç janë TAF dhe SIGMET. Shërbimi meteorologjik gjithashtu ofron paralajmërime dhe informata tjera të rëndësishme meteorologjike në lidhje me kushtet klimatike që mund të ndikojnë fluturaket në ajër dhe tokë, ndërtesat dhe pajisjet e aeroporteve, shërbimet e aeroporteve dhe fluturaket në pistë.



10,908 km²

Ligjin nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil, Neni 2, Paragrafi 2.1

“Kosova ka sovranitet të plotë, ekskluziv dhe të paprekshëm në hapësirën ajrore mbi territorin e saj dhe ka autoritet ekskluziv për organizimin dhe rregullimin e aktiviteteve të aviacionit civil në territorin dhe hapësirën ajrore të saj”.

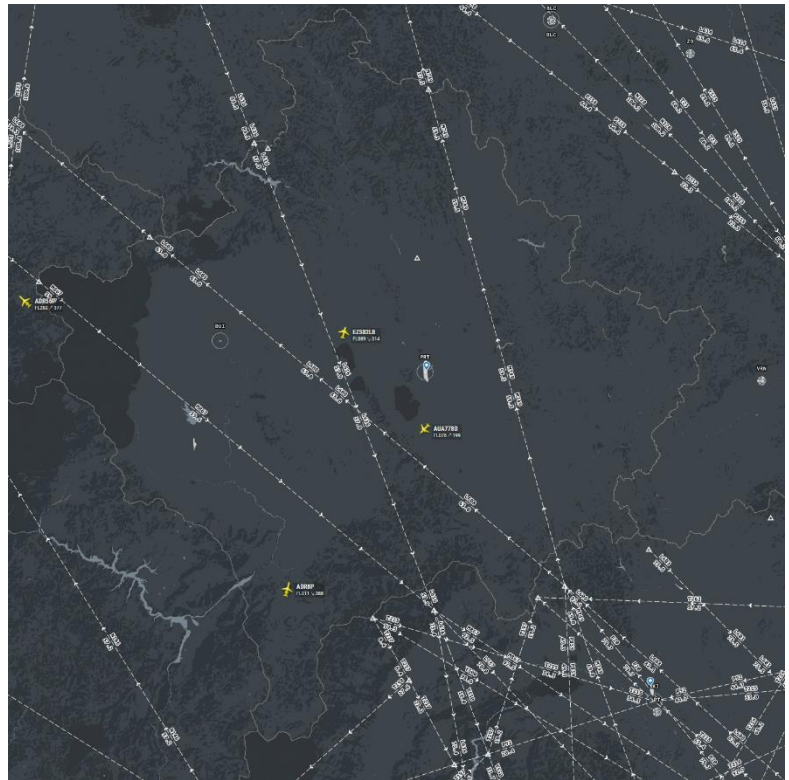
Hapësira ajrore e Kosovës që nga shtatori i vitit 1999 është pjesë e “Hapësirës së Përbashkët Operacionale të Ballkanit – JOA” të NATO-s, nën kontrollin operacional të Qendrës së Kontrollit të Operimeve të Kombinuara

Ajrore 5 (Combined Air Operations Control 5 - CAOC5), e cila në vitin 2014 është transferuar te Qendra Torrejon e Operimeve të Kombinuara Ajrore (Combined Air Operation Centre Torrejon CAOC TJ). Kjo hapësirë ajrore është hapësirë e kontrolluar, në të cilën ofrohen shërbime të trafikut ajror.

Në bazë të marrëveshjes në mes të NATO/KFOR-it dhe Hungarisë, hapësira e lartë ajrore e Kosovës (mbi nivelin e fluturimit 205) që nga prilli i viti 2014 për një periudhë pesëvjeçare do të menaxhohet nga ofruesi i shërbimeve të navigacionit ajror të Hungarisë, HungaroControl, i cili bën kontrollimin e aeroplanëve që e mbikalojnë këtë hapësirë.

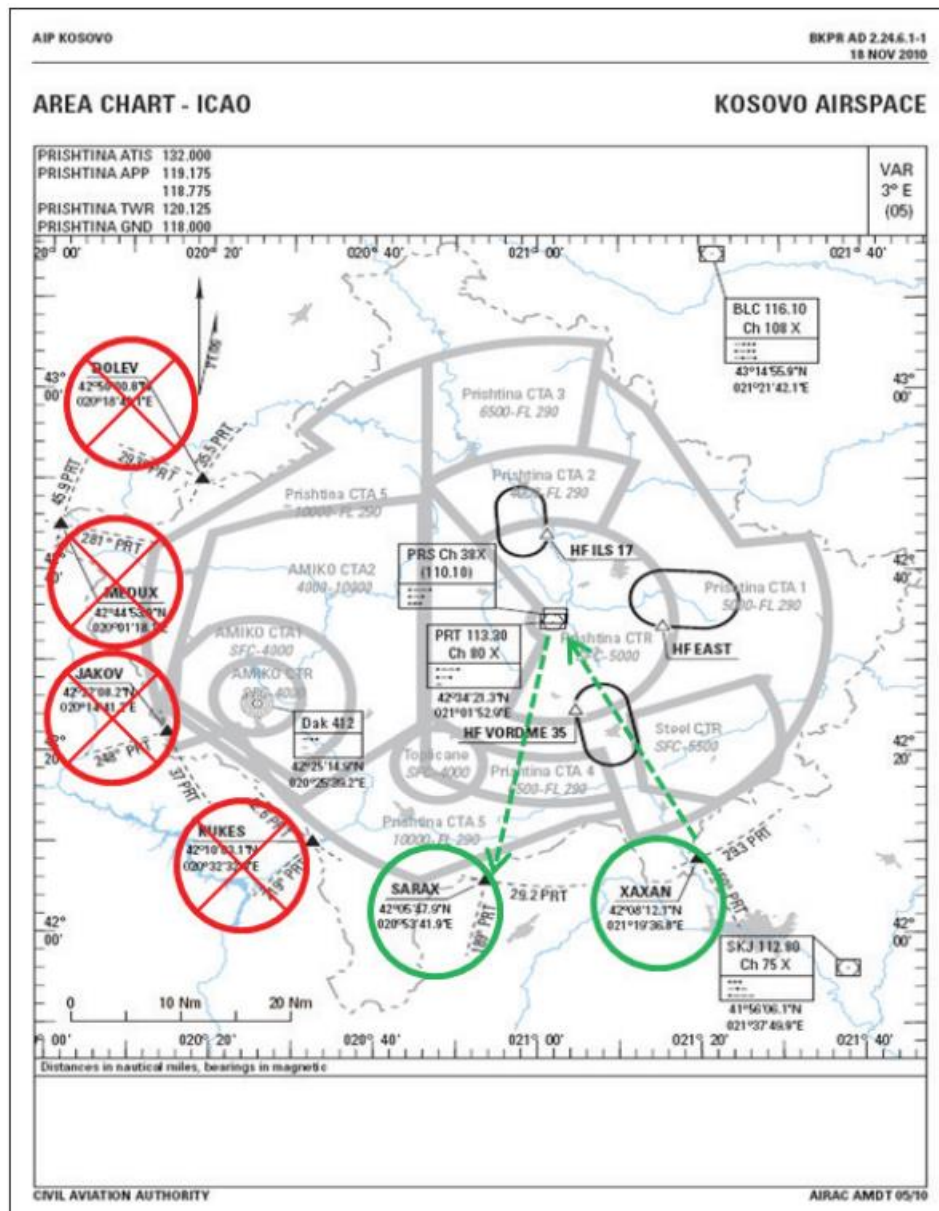
Hapësira e ulët ajrore e Kosovës (nën nivelin e fluturimit 205) menaxhohet/kontrollohet nga Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror, e cila ofron shërbime të navigacionit ajror për aeroplanët civilë gjatë fluturimit

në hapësirën ajrore të Kosovës me qëllim të aterimit dhe ngritjes nga Aeroporti i Prishtinës. Gjithashtu, shërbime ofrohen edhe për fluturimet e KFOR-it, EULEX-it dhe fluturimet e aviacionit të përgjithshëm në hapësirën e ulët ajrore të vendit. Hapësira e ulët ajrore është e klasifikuar si hapësirë e klasit D dhe F, në përputhje me dispozitat mbi klasifikimin e hapësirës ajrore nga Aneksi 11 i ICAO-s. Në figurat e mëposhtme janë paraqitur strukturat aktuale të hapësirës ajrore të Kosovës (hapësira e ulët dhe e lartë).



Hapësira e ulët ajrore e Kosovës

Në hapësirën e ulët ajrore, aktualisht janë vetëm 2 korridore (shih figurën 1) që përdoren për trafik komercial për vajtje-ardhje nga Aeroporti Ndërkombëtar i Prishtinës “Adem Jashari”. Këto janë XAXAN dhe SARAX në pjesën jugore të Kosovës në drejtim të Maqedonisë. Gjatë vitit 2016, në kuadër të takimeve për normalizimin e hapësirës ajrore të Ballkanit (BANM), kanë vazhduar bisedimet për normalizimin e hapësirës së ulët ajrore dhe hapjen e korridoreve ajrore me të gjitha shtetet fqinje të Kosovës. Këto takime pritet që të vazhdojnë edhe gjatë vitit 2018. Më shumë detaje mbi këtë temë janë dhënë më poshtë.



Struktura e hapësirës së ulët ajrore në Republikën e Kosovës

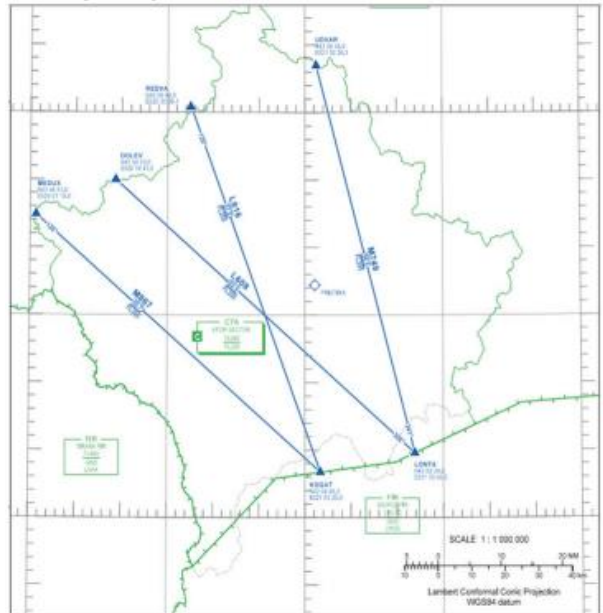
Hapësira e lartë ajrore e Kosovës

Struktura e hapësirës së lartë ajrore përbëhet nga 2 sektorë (shih figurat 2 dhe 3) nga niveli i fluturimit FL205 (6 km) deri në FL285 (9 km) dhe nga niveli i fluturimit FL285 (9 km) deri në nivelin e fluturimit FL660 (20 km).

Sektori 1 (FL205 deri në FL285) përbëhet nga 4 korridore (rrugë ajrore):

1. Korridori M867, i cili fillon nga pika hyrëse MEDUX dhe përfundon në pikën dalëse KOGAT;
2. Korridori L616, i cili fillon nga pika hyrëse REDVA dhe përfundon në pikën dalëse KOGAT;
3. Korridori L608, i cili fillon nga pika hyrëse LONTA dhe përfundon në pikën dalëse DOLEV;
4. Korridori M749, i cili fillon nga pika hyrëse LONTA dhe përfundon në pikën dalëse UDVAR.

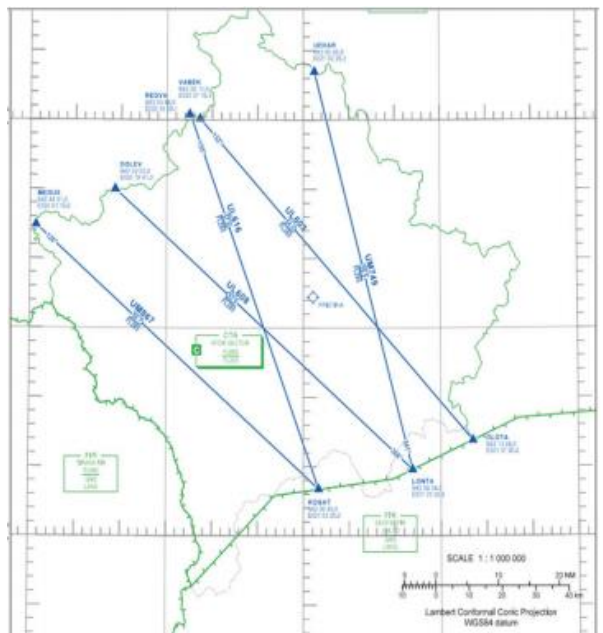
Struktura e hapësirës së lartë ajrore në Republikën e Kosovës: Sektori 1(FL205 deri në FL285)



Sektori 2 (FL285 deri në FL660) përbëhet nga 5 korridore (rrugë ajrore):

1. Korridori M867, i cili fillon nga pika hyrëse MEDUX dhe përfundon në pikën dalëse KOGAT;
2. Korridori L616, i cili fillon nga pika hyrëse REDVA dhe përfundon në pikën dalëse KOGAT;
3. Korridori L608, i cili fillon nga pika hyrëse LONTA dhe përfundon në pikën dalëse DOLEV;
4. Korridori M749, i cili fillon nga pika hyrëse LONTA dhe përfundon në pikën dalëse UDVAR;
5. Korridori UL603, i cili fillon nga pika hyrëse VABEK dhe përfundon në pikën dalëse OLOTA.

Struktura e hapësirës së lartë ajrore në Republikën e Kosovës: Sektori 2 (FL285 deri në FL660)



Normalizimi i hapësirës së ulët ajrore të Republikës së Kosovës

Hapësira e ulët ajrore e Republikës së Kosovës shtrihet nga toka deri në lartësi 6,250 metra. Kjo hapësirë kontrollohet nga Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror e Kosovës, nën mbikëqyrjen rregulatore të Autoritetit të Aviacionit Civil të Kosovës. Shërbimet në këtë hapësirë përfshijnë të gjitha fluturimet për në dhe nga ANP “Adem Jashari”, fluturimet ushtarake të KFOR-it në Kosovë dhe fluturimet e aviacionit të përgjithshëm.

Që nga përfundimi i luftës, fluturimet civile mund të hyjnë dhe dalin nga Kosova vetëm përmes korridorit ajror që e lidhin vendin tonë me Maqedoninë. P.sh. një aeroplan që fluturon nga Vjena në Prishtinë, duhet të bëjë një rrugë rreth 250 km apo 15-20 minuta më të gjatë, sepse është i detyruar të fluturojë përmbi Mal të Zi, Shqipëri dhe Maqedoni për të hyrë në Kosovë. Deri më tash, NATO-ja nuk ka lejuar hapjen e korridoreve ajrore me shtetet tjera fqinje (Shqipërinë, Malin e Zi, Serbinë).



Normalizimi i hapësirës së ulët ajrore të Kosovës, ndër të tjera, do të përfshinte hapjen e korridoreve të reja ajrore midis Republikës së Kosovës dhe të gjitha vendeve fqinje (Shqipërisë, Malit të Zi dhe Serbisë), që do të shërbenin për të gjithë avionët që fluturojnë në ANP “Adem Jashari”. Korridoret e reja ajrore do ta shkurtonin kohën e fluturimit për rreth 15-20 minuta, do ta ulnin koston e operimit për kompanitë ajrore, që rrjedhimisht, do të duhej të reflektohej në bileta më të lira për udhëtarët tanë.

Ky normalizim do të mundësonte edhe mbikalimin transit nëpër hapësirën tonë të ulët ajrore të shumë avionëve që fluturojnë në aeroportet tjera të rajonit (p.sh. Tirana, Podgorica, Shkupi, Selaniku, Nishi). Nga kjo do të ketë përfitime të ndjeshme financiare për Agjencinë tonë të Shërbimeve të Navigacionit Ajror, pasi që parashikohet që me normalizimin e hapësirës sonë të ulët ajrore, në këtë pjesë të hapësirës tonë do të mbikalonin rreth 12-15 mijë fluturime në vit (përafërsisht 600,000-750,000 euro të hyra shtesë). Përveç kësaj, rrugët më të shkurtra ajrore do ta bëjnë Aeroportin “Adem Jashari” më konkurrent në rajon dhe më joshës për kompanitë ajrore për shkak të koston më të ulët të operimit.

Më 18 janar 2016, me kërkesë të Stafit Ndërkombëtar të NATO-s, është mbajtur një takim midis Stafit Ndërkombëtar të NATO-s dhe delegacionit të Republikës së Kosovës, të udhëhequr nga Ministrja Edita Tahiri, si vazhdim i takimit paraprak të mbajtur më 3 dhjetor 2015 në Shtabin Qendror të KFOR-it, në Prishtinë. Qëllimi i takimit ishte prezantimi nga NATO-ja i hapave të planifikuar të radhës në procesin e normalizimit të hapësirës së ulët ajrore të Kosovës, në kuadër

të procesit BANM, të udhëhequr nga Stafi Ndërkombëtar i NATO-s. Në këtë takim NATO-ja i ka ftuar edhe përfaqësuesit e Serbisë dhe të BE-së.

Si hap i parë në normalizimin e hapësirës së ulët ajrore, me qëllim të caktimit të pikave-hyrëse dhe dalje dhe transferit të aeroplanëve në fluturim midis Kosovës dhe vendeve fqinje, kërkohet hartimi dhe zbatimi i marrëveshjeve midis Agjencisë kosovare të Shërbimeve të Navigacionit Ajror me agjencitë homologe fqinje (SMATSA – Serbi dhe Mal i Zi, Albcontrol - Shqipëri, M-NAV - Maqedoni), në koordinim të ngushtë me



ICAO-n dhe EUROCONTROL-in. NATO-ja kërkon që ky proces të udhëhiqet dhe lehtësohet prej tyre, në përputhje me mandatin që e kanë në hapësirën ajrore të Kosovës.

Zhvillimi aktual i trafikut ajror nga Prishtina në Budapest dhe anasjelltas



Edhe Ligji i aplikueshëm në Republikën e Kosovës e njej mandatin e NATO-s në hapësirën tonë ajrore. Sipas nenit 25.5 të Ligjit 04/L-250 për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror, “Hyrja në fuqi këtij ligji nuk i heq autoritetin e dhënë Organizatës Veri-Atlantike (NATO) në lidhje me hapësirën ajrore të Republikës së Kosovës”.

Në këto takime NATO-ja pritet të kërkojë përkrahjen politike të Qeverive të Kosovës dhe të Serbisë për fillimin e dialogut teknik midis ofruesve të shërbimeve të navigacionit ajror të të dy vendeve, të lehtësuar nga NATO-ja. Nëse ka miratim politik nga dy Qeveritë, NATO-ja planifikon të vazhdojë të organizojë një seri takimesh teknike midis ofruesve të shërbimeve të navigacionit ajror. Sipas NATO-s, në këto takime teknike do të bisedohej për caktimin e pikave hyrëse-dalëse midis hapësirave ajrore të Kosovës dhe Serbisë (demarkacion ajror v.j.); procedurat e trafikut ajror për transferimin e aeroplanëve në fluturim nga hapësira ajrore e Kosovës në hapësirën ajrore të Serbisë dhe anasjelltas; definimin e hapësirës së ulët ajrore; vlerësimet e sigurisë dhe përcaktimin e nevojave për trajnime.

Marrëveshja me BULATSA

Me 12 Maj, 2017 Drejtori i Agjencisë së Shërbimeve të Navigacionit Ajror (ASHNA), Bahri Nuredini, ka pritur në takim një delegacion të Autoritetit të Shërbimeve të Trafikut Ajror të Bullgarisë (BULATSA), në krye me Drejtorin Gjeneral të BULATSA-s Georgi Peev, me ç'rast edhe nënshkruan "Marrëveshjen për Krijimin e Bashkëpunimit Strategjik", ndërmjet ASHNA-së dhe BULATSA-së.

Kësaj marrëveshje, i ka paraprirë vizita e delegacionit të ASHNA-s, e zhvilluar me datën 16.02.2017, në BULATSA të Bullgarisë.

	ASHNA Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror Agencia za Vazdušno Navigacionike Uslugi Air Navigation Services Agency		BULATSA BULGARIAN AIR TRAFFIC SERVICES AUTHORITY
---	---	---	--

**MEMORANDUM FOR ESTABLISHMENT AND DEVELOPMENT OF
STRATEGIC COOPERATION (MEDSC)
Between
ANSA Kosovo and BULATSA**

ANSA Kosovo and BULATSA hereby agree to join in the following Memorandum for establishment and development of strategic cooperation (MEDSC) and to work together towards to the objectives listed in this Memorandum.

This MEDSC should be evaluated in the context of and contributing to the regional cooperation in South-Eastern Europe and proposes actions to be taken by the two Air Navigation Service Providers to enhance co-operation and co-ordination on ANS/ATM domain, which would allow to ANSA Kosovo to build up own capabilities for provision of ANS.

Objectives of the MEDSC:

General:


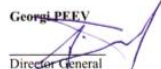
- Common understanding and application of ICAO, EU, EUROCONTROL and other (agreed by both parties) international requirements relevant for the ANS/ATM domain.

Specific:

- common project related to ANS/ATM deemed necessary by both parties for the enhancement of their capabilities;
- collaboration in training of aeronautical personnel including ATCOs and ATSEPs;
- financial aspects related to the provision of ANS/ATM;
- technical activities in relation to the provision of CNS services;
- exchange of information and sharing experience on equipment and technologies used.

Both Parties have the general agreement for developing implementation plans and/or agreement(s) in relation with the objectives given above. These plans and agreements should be prepared to fulfill the spirit and purposes of this MEDSC.

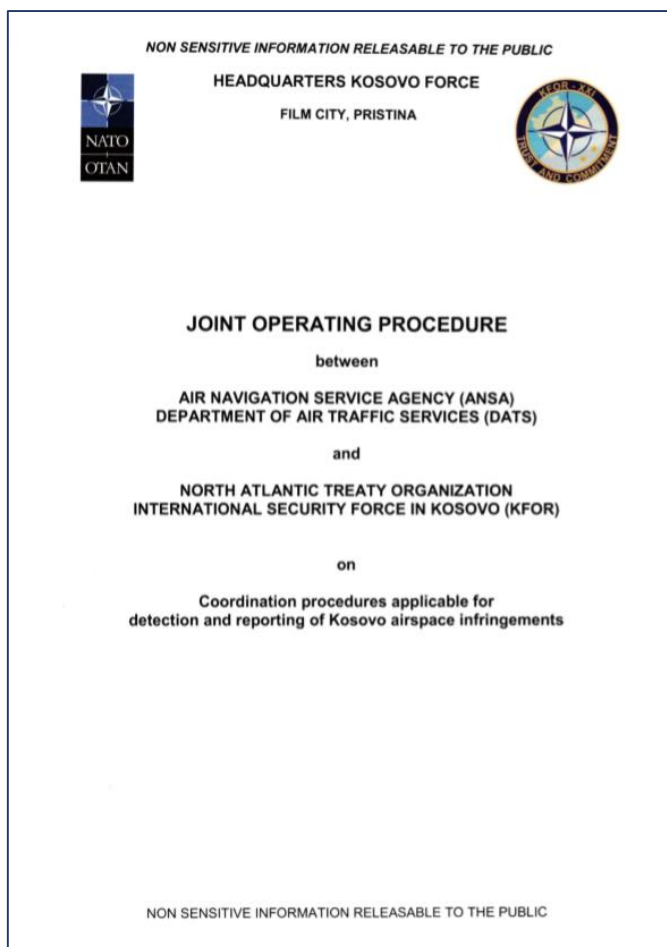
This Memorandum will enter into force by its signature by both Parties.

For ANSA Kosovo	For BULATSA
Bahri NUREDINI	Georgi PEEV
	
Director	Director General
12.05.2017	12.05.2017

ASHNA dhe KFOR nënshkruajnë Procedurën për Operime të Përbashkëta

Me 26 Maj, 2017 ASHNA dhe KFOR nënshkruanë Procedurën për Operim të Përbashkët, gjatë një vizite që Gjeneral Major Giovanni Fungo realizoj në ambientet e ASHNA-së, dhe po ashtu, nënshkrimi u bë edhe në mes të Menaxherit të Departamentit të Trafikut Ajror dhe Shefit të J3 AIR të KFOR-it.

Me rastin e nënshkrimit të kësaj procedure, të pranishëm ishin edhe përfaqësues nga Autoriteti i Aviacionit Civil të Kosovës(AAC).



Bashkëpunimi me konsumatorët

ASHNA përpos ofrimit të shërbimeve të navigacionit ajror për të gjithë konsumatorët, në mënyrë sistematike kujdeset për nivelin e kënaqësisë së tyre.

Për matjen e nivelit të kënaqshmërisë për vitin 2017 me shërbime të ASHNA-së, me 07.02.2018 është aprovuar “Raporti për kënaqësinë e konsumatorit, 2017”, sipas të cilit vërtetohet për nivelin e kënaqësisë së shfrytëzuesve të shërbimeve të ASHNA-së.

Me qëllim të përmbushjes së nenit 16, pika 1.8; 1.12 dhe 1.13 të Ligjit për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror, ASHNA ka hartuar një pyetësorë me anë të të cilit ka bërë vlerësimin e kënaqësisë së klientëve me shërbimet e ofruara nga ASHNA-ja për vitin 2017.

Në bazë të rezultateve të dala nga ana e hulumtimit, si dhe gjatë komunikimit direkt me përfaqësuesit e kompanive ajrore, është vërejt një nivel i lartë i kënaqësisë me shërbimet e ofruara nga Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror. I gjithë ky rezultat është arritur falë përgatitjes dhe angazhimit të të gjithë stafit të ASHNA-së, me të vetmin qëllim që, operimi në Hapësirën Ajrore të Republikës së Kosovës të jetë në nivelin më të lartë të sigurisë dhe shërbimeve cilësore. ASHNA është e përkushtuar në realizimin e misionit dhe vizionit të sajë.



Konsumatorët kryesor

ADRIA AIRWAYS

ADRIA
ADRIA AIRWAYS

GERMANIA AIRLINES

 **Germania**
Austrian 

AUSTRIAN AIRLINES

TURKISH AIRLINES

TURKISH AIRLINES
A STAR ALLIANCE MEMBER 

EDELWEISS AIR

 **edelweiss**

EASYJET

easyJet

PEGASUS AIRLINE

PEGASUS 
AIRLINES

GERMANWINGS

germanwings 

ORANGE 2FLY


orange2fly

AIR BUCHAREST

AIR BUCHAREST 

WIZZ AIR

W!ZZ

EUROWING

Eurowings 

SWISS INTER AIR LINES

 **SWISS**
A STAR ALLIANCE MEMBER 

Partnerët kryesor

KFOR J3Air



Limak Kosovo International Airport
"Adem Jashari"



Partnerët ndërkombëtarë

Canso



Albcontrol



HungaroControl



MNAV

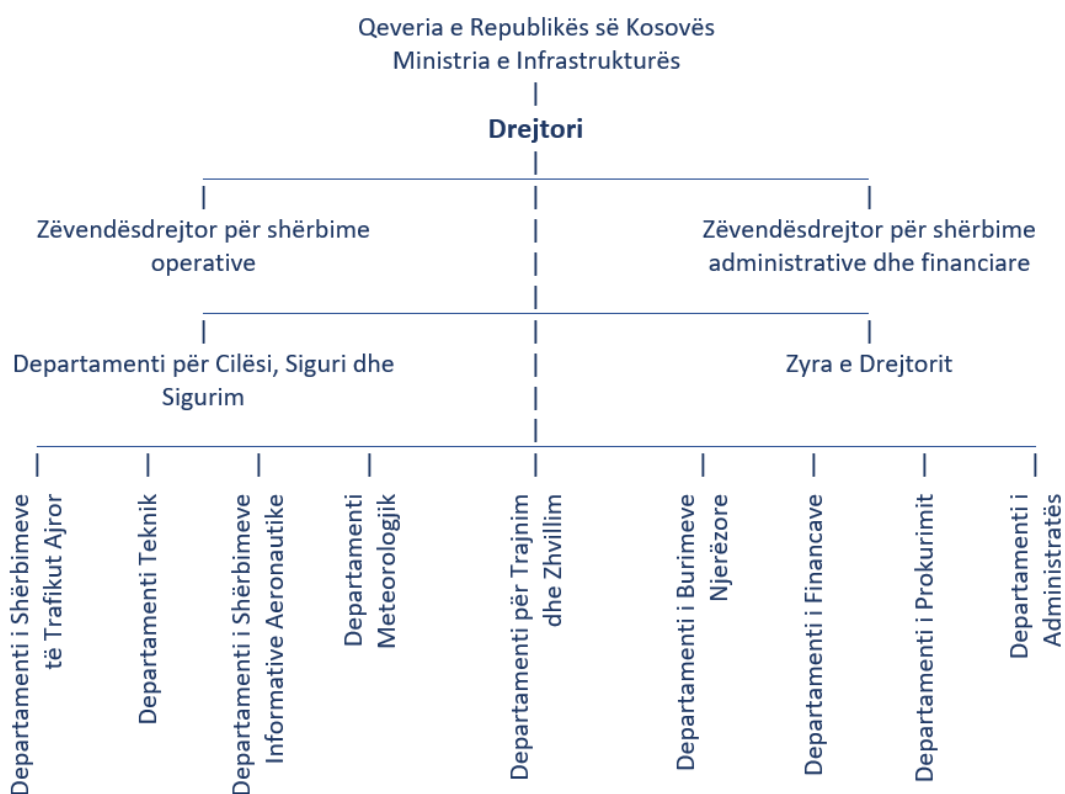


Bulatsa





STRUKTURA ORGANIZATIVE



Gjatë vitit 2017, zyra e AIP-së ka pasur 4 publikime:

AIP AMDT 01 2017

Ky publikim përmbanë ndryshime në pikën GEN 1.7 (Difference from ICAO Standards, recommended practices and procedures) si dhe është azhurnuar tabela e datave AIRAC në pikën GEN 3.1 Aeronautical Information Services

AIP AMDT 02 2017

Ky publikim përmbanë ndryshime në pikën GEN 1.7 (Difference from ICAO Standards, recommended practices and procedures) si dhe në pikën 4.2 Air Navigation Services Charges.

AIP AIRAC AMDT 01 2017

Ky publikim përmbanë ndryshime në pikat e mëposhtme:

- ENR 2.1 CLASS OF AIRSPACE – janë azhurnuar CTR dhe CTA-tw, klasa F është larguar
- ENR 4.3 Name-Code Designators for significant points – është azhurnuar
- BKPR AD 2.17 ATS AIRSPACE është azhurnuar CTR Prishtina
- BKPR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME, ATC Surveillance Minimum
- Altitude Chart BKPR 2.24.8.1-1 – është shtuar
- BKPR AD 2.24.6.1 AREA CHART – ICAO, është azhurnuar

AIP AIC 01 2017

Qarkorja për abonim në AIP të Kosovës.

Indikatori Kyç i Sigurisë: #1: Shkalla e Efikasitetit të Menaxhimit të Sigurisë

2017 Objekti	2017_1 Vlera	2017_2 Vlera
-----------------	-----------------	-----------------

Objektivat fillestare të performances	ASHNA (Objektivat e menaxhmentit për kulturën e sigurisë)	B	B (37.5)	B (37.5)
	ASHNA (për të gjitha objektivat tjera të menaxhmentit)	C	C (48.1)	C (48.1)
	Përshkrimi i përputhjes së objektivave të ASHNA-së me ato kombëtare	ASHNA ka përmbushur objektivat në nivel kombëtarë.		
	Arsyeshmëria e detajuar ne rast të mospërputhjes			

Komente shtesë
Objektivat janë kalkuluar duke marrë për bazë rezultatin e efikasitetit për vitin 2017.

Indikatori Kyç i Sigurisë #2: Aplikimi i shkallës së klasifikimit bazuar në metodologjinë (RAT) Risk Analyses Tool

Rezultati	2017 Objektivi	2017_1 Vlera	2017_2 Vlera
-----------	-------------------	-----------------	-----------------

ASHNA (Objektivi i performancës)	SMI-s	90%	0%	0%
	RIs	90%	0%	0%
	ATM-S	90%	0%	0%
Përshkrimi i përputhjes së objektivave të ASHNA-së me ato kombëtare	Objektivi nuk është përmbushur.			
Arsyeshmëria e detajuar në rast të mospërputhjes	Për momentin EUROCONTROL i ka ndaluar ASHNA-së qasjen në linkun online, i cili është përdorur për RAT analiza.			

Indikatori Kyç i Kapacitetit #2: ASHNA ATFM VONESAT AEROPORTUALE DHE TERMINALE NË ARDHJE PËR FLUTURIM

		2017	2017_1	2017_2
		Objektivi	Vlera	Vlera
ASHNA	ASHNA BKPR (Prishtina International Airport)	3.5 (min/fluturim)	3.45 (min/fluturim)	3.46 (min/fluturim)
	Kontributi i aeroporteve në planin e performancës	Pasi që ka vetëm nje aeroport në Kosovë, kontributi i aeroportit në lidhje me vonesat në nivel kombëtarë është 100%		

Numri i aeroporteve Brenda fushëveprimit të planit të performancës	1
--	---

Komente shtesë
<p>Për momentin Kosova nuk është pjesë e Menaxhimit të Rrjetit (Network Manager), dhe si rrjedhojë nuk bën pjesë në rregulloren e ATFM për alokim të vendit/sllotit. Për këtë arsye, NSA e Kosovës për momentin nuk pranon të dhëna nga Menaxheri i Rrjetit. Vonesat e fluturimeve për fluturake në aeroport dhe terminal të ANS ATFM definohe si në vijim:</p> <p>“Mesatarja e kohës së vonesës së arritjes që i atribuohen shërbimeve për navigim ajror dhe shërbimeve terminale dhe që shkaktohen nga restriktionet gjatë aterimit në aeroportin e destinimit, definohe si në vijim:</p> <p>(i) treguesi është mesatarja e gjeneruar e vonesës nga ATFM vonesa për çdo fluturim IFR;</p> <p>(ii) treguesi i mbulon të gjitha fluturimet IFR që aterojne në aeroportin e destinacionit dhe të gjitha shkaqet e vonesës ATFM, me përjashtim të ngjarjeve të jashtëzakonshme;</p> <p>(iii) treguesi llogaritet për tërë vitin kalendarik dhe për çdo vit të periudhës referuese.”</p> <p>Për me shumë, treguesi kalkulohet për rrjedhen e fluturimeve hyrëse që arrijnë në aeroport, përfshin një pjesë të vonesës para nisjes e cila shkaktohet nga kufizimet e aterimit në aeroportin e destinimit. Duke patur parasysh definimin e shkruar më lartë, pa të dhëna nga Menaxheri i Rrjetit, është e pamundur të llogaritet historiku i saktë i kësaj mesatareje të KPI.</p> <p>Deri më tani, NSA e Kosovës në bashkëpunim me ANSPA të Kosovës ka shiquar të dhënat e të kaluarës që ruhen lokalisht, të cilat bazohen në alokim vendi/sllot në aeroport procedurë lokale, koha e përafërt e arritjes (ETA) (për të gjitha fluturimet hyrëse) dhe koha e saktë e arritjes. Keni parasysh, alokimi i vendit në aeroport procedurë lokale nuk kryhet në kordinim me menaxherin e Rrjetit. Si rrjedhojë, dy lloje vonesash të përsëritura janë kalkuluar për fluturimet ateruese:</p> <p>1) në lidhje me alokimin e vendit në aeroport, si diferenca (në minuta) në mes të ATA dhe slotit, dhe</p> <p>2) referuar ETA, si ndryshim (në minuta) mes kohës ATA dhe ETA.</p> <p>Sidoçoftë, shkaku që sllotet nuk janë të kordinuara, lloji i parë i vonesës rezulton në vlera të mëdha vonese</p>

për fluturim. Kjo për shkak që, një vonesë e tillë mbulon vonesën e përgjithshme të fluturimit që mund të përfshij: vonesa të shkaktuara në aeroportin e nisjes, vonesat gjatë rrugës si dhe vonesat në aeroport dhe fazën e fundit.

Lloji i dytë i vonesës rezulton me vlera shumë më të vogla, pasi që i mbulon vetëm vonesat e shkaktuara mes kohës kur fluturimi kordinohet/transferohet mes njesive të ATC'së.

Në mënyrë që të kemi një vlerë njejëse të vonesës, **ne kemi zgjedhur të përdorim një mesatare të kapshme** të dy llojeve të vonesës. Shkaku që, siç e përmendëm sllotet nuk kordinohen, është mendim i yni që lloji i dytë i vonesës është më i përafërt me vonesën reale të ATFM's. Si rrjedhojë ne i kemi caktuar një vlerë prej 20% vonesës së parë dhe 80% vonesës së dytë. Vlera mesatare e vonesës së 2 viteve të mëparshme është caktuar si synim për vitin në vijim, pasi që nuk priten zhvillime të mëdha.

Keni parasysh, pasi që BKPR për momentin nuk ka limite në kapacitet, ne nuk presim që vonesa mesatare të shënoj rritje me rritjen e numrit të trafikut. Duke shiqar të dhënat e së kaluarës, vonesat mesatare shkaktohen ose janë gjatë sezonit të dimrit, ne mund të vijmë në përfundim që shumica e vonesave lokale janë si shkak i motit të ligë, në veçanti mjegullës së dendur në afërsi dhe rreth aeroportit.

Pasi që egzistojnë planët për instalim të paisjes së re ILS (CAT IIIB), sistemit AWOS dhe ri-hapja e korridoreve të reja ajrore, ne presim që vonesat mesatare do të zvogëlohen në vitet 2018-2019.

Vëmendje: Kjo pjesë e planit mund të ndryshojë në vitet në vijim, nëse Kosova merr të dhënat direkt nga Menaxheri i Rrjetit.

Cost efficiency KPI #2: Unit cost for terminal ANS

Kosovo Terminal		
	Plan 2017	Actual 2017
Total terminal actual/forecast costs in nominal terms (in national currency)	3,807,509.66	3,786,770
Inflation %	0.89%	1.50%
Inflation index (Base = 100 in 2012)	102.75	117.69
Total terminal actual/forecast costs in real terms (in national currency at 2012 prices)	3,702,689	3,658,777
Total terminal Service Units (TSU)	10,175	9,327
Real terminal UCs (in national currency at 2012 prices)	363.90	406.00

Values at 2012 prices	Plan 2017	Actual 2017
2012 average exchange rate (1EUR=)	1	1
Total terminal costs in real terms (in € ₂₀₁₂ prices)	3,702,689	3,658,777
Trend in total terminal costs in real terms %n/n-1		-1.19%
Real terminal UCs (in € ₂₀₁₂ prices)	363.90	370.22
Trend in real terminal UCs (in € ₂₀₁₂ prices) %n/n-1		1.74%
Values at 2009 prices	Plan 2017	Actual 2017
Inflation index (Base = 100 in 2009)	114.70	117.69
2009 average exchange rate (1EUR=)	1	1
Total terminal costs in real terms (in €2009 prices)	3,247,805.74	3,116,985.00
Trend in total terminal costs in real terms %n/n-1		-4.03%
Real terminal UCs (in €2009 prices)	319.19	334.03
Trend in real terminal UCs (in €2009 prices) %n/n-1		4.65%

Inflation assumptions

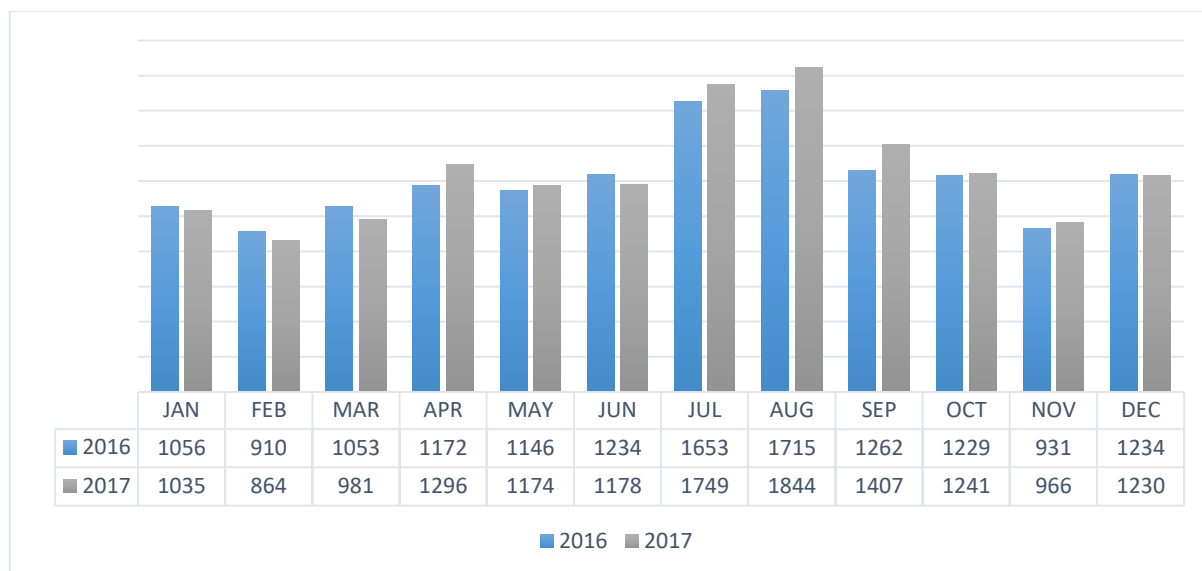
Kosovo Terminal	Plan 2017	Actual 2017
Inflation %	0.89%	1.50%
Inflation index (2012=100)	102.75	103.40
Eurostat HICP (actuals) and IMF CPI (forecasts)		
Inflation index (2012=100) HICP and IMF		
Difference in percentage points		
Cumulative difference in percentage points		
Justification and data source in case of deviation from inflation references		

Service Units forecast for terminal

Kosovo Terminal	Plan 2017	Actual 2017
Total terminal service units (TSU)	10,175	9,327
Year on Year variation TSU		-8.33%
STATFOR terminal service units forecast (Baseline scenario)		
Year on Year variation TSU STATFOR		
Difference in percentage points		
Cumulative difference in percentage points		
STATFOR terminal service units forecast (Low scenario)		
Year on Year variation TSU STATFOR		
Difference in percentage points		
Cumulative difference in percentage points		

Shërbimet terminale

Shërbimet për fluturime komerciale gjatë vitit 2017 janë ngritë për 2.5%, duke arritë numrin total të operimeve komerciale 14,965.



Njësitë e shërbimit

Në vitin 2017, ASHNA ka pasur një ngritje të njësjve terminale të shërbimit krahasuar me vitin 2016 në lartësi prej 3.9%

Gjatë vitit 2016 janë ofruar 8,959 njësi shërbimi ndërsa në vitin 2017 janë ofruar gjithsej 9,309 njësi.

Tarifimi

Llogaritja e tarifës njësi për tarifën terminale të navigacionit (TNC) për vitin 2017 ka rezultuar nga zbatimi i metodologjisë së përcaktuar në Rregulloren nr. 3/2016 të AAC-së mbi përcaktimin e skemës së përbashkët të tarifave për shërbimet e navigacionit ajror. Bazuar në këtë metodologji, TNC llogaritet për vitin "n" në bazë të kostove dhe trafikut të vlerësuar për atë vit.

2017 është viti i parë i aplikimit të kësaj metodologjie, ndërsa që nga ndarja e saj nga operatori i aeroportit në vitin 2011, ASHNA ka vjelur një tarifë prej 5.20 eurove/ton (baza: Pesha maksimale e ngritjes së avionit - MTOW).

Tarifa njësi

Krahasuar me vitin paraprak, tarifa njësi ka pasur një ndryshim për 21.4%

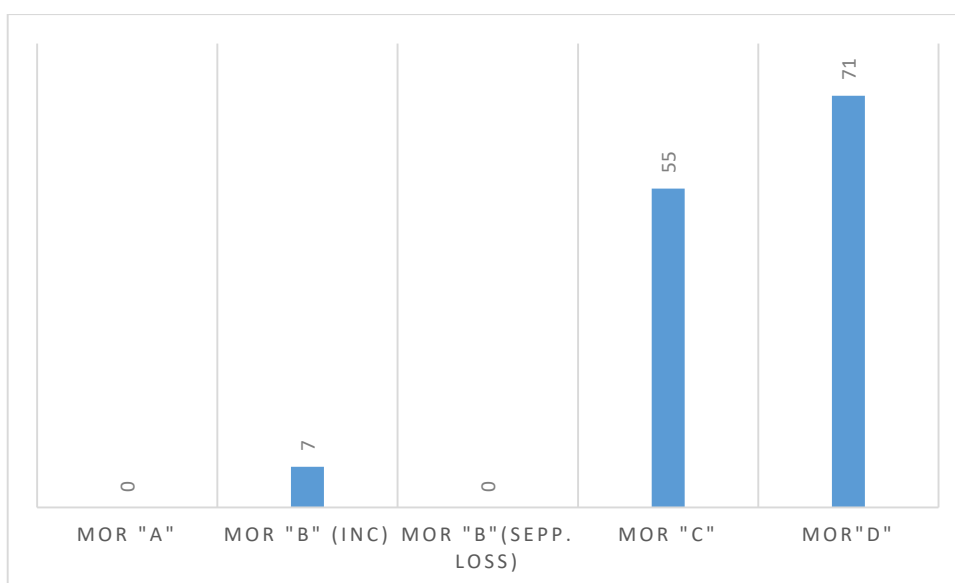
- 2016 – 285 Euro
Prej ndarjes nga operatori i aeroportit në vitin 2011, ASHNA ka vjelur një tarifë prej 5.20 eurove/ton (baza: Pesha maksimale e ngritjes së avionit - MTOW) dhe vlera prej 285 euro për njësi është e adaptuar për qëllime të krahasimit.
- 2017 – 346 Euro



ASHNA gjatë vitit 2017 ka dëshmuar përkushtimin dhe profesionalizmin në zbatimin e kërkesave të sistemit për menaxhimin e sigurisë. Për më tepër ka qenë e përkushtuar në përmirësimin e performancës së sigurisë për të përmbushur kërkesat ligjore si dhe rekomandimet që rezultojnë nga aktivitetet e ndryshme të sigurisë.

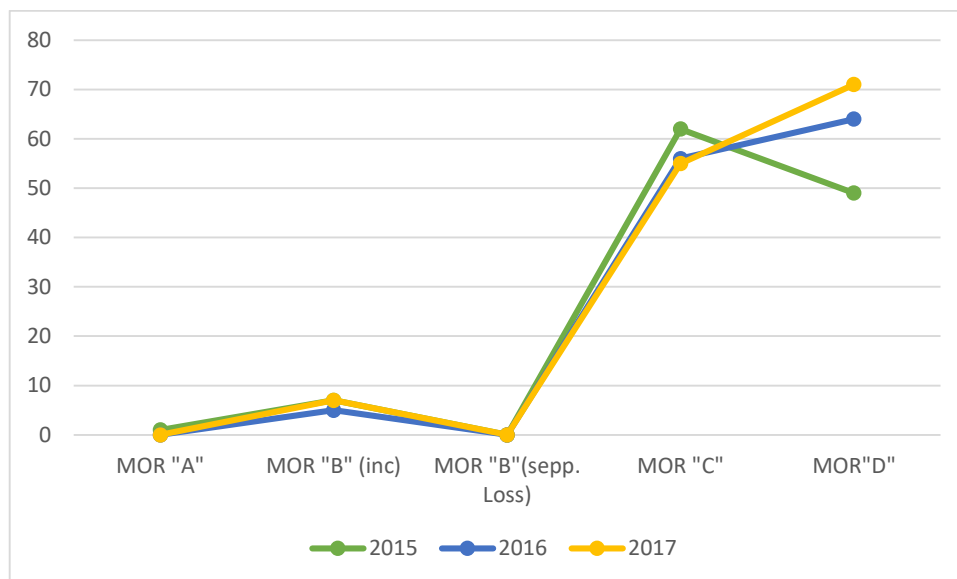
Në ASHNA-së, gjatë vitit 2017 janë regjistruar:

	2017
MOR "A"	0
MOR "B" (inc)	7
MOR "B"(sepp. Loss)	0
MOR "C"	55
MOR"D"	71



Krahasueshmëria

	2015	2016	2017
MOR "A"	1	0	0
MOR "B" (inc)	7	5	7
MOR "B"(sepp. Loss)	0	0	0
MOR "C"	62	56	55
MOR"D"	49	64	71



Caqet dhe treguesit kyç të performansës së Sigurisë për vitin 2017

Nr	TKP për procese (SPI)	Totali i ndodhve në vitin 2017	Totali i ndodhve në vitin 2016	Treguesi i sigurisë	Masat e parapara	Caqet e performansës së sigurisë për vitin 2015
1	Incidentet me ndikim të Menaxhimit të Trafikut ajror (ATM)	7	5	Numri i incidenteve me ndikim të Menaxhimit të Trafikut Ajror (ATM)	Të vetëdijesohet stafi që në mënyrë proaktive të identifikojë hazardet që mund të shpijnë drejt cenimit të sigurisë.	Numri i incidenteve me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo zvogëlohet për 20%
2	Dështimi i funksionit të Komunikimit	14	6	Numri i dështimeve të funksionit të Komunikimit me ndikim të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të zvogëlohet	Të zvogëlohen gjasat për ndodhi të ndërlydhura me komunikim duke planifikuar prokurim te sistemit te ri te radiove si dhe në të shqyrtohet mundësia e linjave direkte me njësitë fqinje për të zvogëluar mundësitë e dështimeve të linjave telefonike, të cilat mvaren prej shërbimeve të jashtme.	Numri i ndodhve të dështimit të funksionit të Komunikimit me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo zvogëlohet për 20%
3	Dështimi i funksionit të Navigimit	2	1	Numri i dështimeve të funksionit të Navigimit me ndikim të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të zvogëlohet	Të zvogëlohen gjasat për ndodhi të ndërlydhura me navigim përmes rifreskimit të njohurive te personelit ne lidhje me zonat kritike sensitive te LOC/GP.	Numri i ndodhve të dështimit të funksionit të Navigimit me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme.
4	Dështimi i funksionit të Survejimit	1	20	Numri i dështimeve të funksionit të Survejimit me ndikim të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të zvogëlohet	Të zvogëlohen gjasat për ndodhi të ndërlydhura me CWP dhe radar ne pergjithesi, duke planifikuar dhe realizuar trajnime per stafin e DTEK si dhe duke respektuar kerkesat per mirembajtje te pajisjeve ne pergjithesi.	Numri i ndodhve të dështimit të funksionit të Survejimit me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo zvogëlohet për 20%
5	Dështimi i funksionit ndihmës të informimit	24	16	Numri i dështimeve të funksionit Ndhmës të informimit duhet të zvogëlohet	Të zvogëlohen gjasat për ndodhi të ndërlydhura me dështimin e funksioneve të informimit përmes planifikimit të prokurimit të sistemeve të reja pasi që sistemet ekzistuese janë vjetërsuar.	Numri i ndodhve të dështimit të funksionit ndihmës të Informimit me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo zvogëlohet për 20%.
6	Dështimi i funksioneve të procesimit të të dhënave	7	10	Numri i dështimeve të funksionit procesimit te te dhenave duhet të zvogëlohet	Të zvogëlohen gjasat për ndodhi të ndërlydhura me dështimin e funksioneve të procesimit të të dhënave përmes prokurimit te kompjutoreve te ri si dhe mirembajtjes se kompjutereve ekzistues.	Numri i ndodhve të dështimit të funksionit të procesimit të të dhënave me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo zvogëlohet për 20%.
7	Të tjera	7	5	Numri i dështimeve tjera duhet të zvogëlohet	Të zvogëlohen gjasat për ndodhi në përgjithësi përmes trajnimeve rifreskuese të stafit si dhe duke l'u përmbajtur kërkesave për mirëmbajtje të pajisjeve.	Numri i ndodhve të dështimit të funksioneve tjera me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo zvogëlohet për 20%.
Totali		62	63			

Nga tabela e caqeve dhe treguesve kyç të performancës së sigurisë për vitin 2017, vërehet se ka rritje të raportimeve të ndodhive në disa fusha, në atë të incidenteve, funksionit të komunikimit, funksionit të navigimit dhe funksionit ndihmës të informimit, mirëpo në total ka rënie nga 63 sa kanë qenë më 2016 në 62 në vitin 2017.

- Incidentet nga 5 sa kanë qenë në vitin 2016, janë rritur në 7. Rritja e këtyre ndodhive ka të bëjë me problemet teknike të aeroplanëve, pa ndikimi nga ASHNA-ja.
- Dështimi i funksionit të komunikimit nga 6 është rritur në 14. Faktorë kyç me ndikim në rritjen e ndodhive ka qenë ndërprerja e rrymës si dhe vjetërsia e sistemeve.
- Dështimi i funksionit të navigimit nga 1 është rritur në 2. Faktor me ndikim në rritje ishin temperaturat e ulëta në janar 2017 (-25°C) si dhe ndërprerja e rrymës.
- Dështimi i funksionit ndihmës të informimit nga 16 janë rritur në 24. Faktor me ndikim është vjetërsia e sistemeve si p.sh AWOS. Sistemet e reja janë planifikuar me projektin për zgjatjen e pistës, i cili menaxhohet nga Ministria e Infrastrukturës.
- DCSS ka hetuar shumicën e këtyre ndodhive, dhe në bazë të hetimeve të sigurisë të realizuara në ASHNA dhe konsultave me DTEK, është konstatuar së deri te rritja e dështimeve ka ardhur kryesisht si rezultat i vjetërsisë së monitorëve dhe dështimit të furnizimit me energji elektrike.
- Vlen të theksohet se edhe ngritja e nivelit të vetëdijësimit të personelit për raportime, duke pasur parasysh angazhimin e menaxhmentit në fuqizimin e “No Blame Policy”, ka ndikuar në rritjen e raportimeve, gjithmonë në funksion të identifikimit dhe përmirësimit të zbrastësirave të mundshme, si dhe ngritjes së kapaciteteve, me qëllim të ngritjes së nivelit të përgjithshëm të sigurisë.

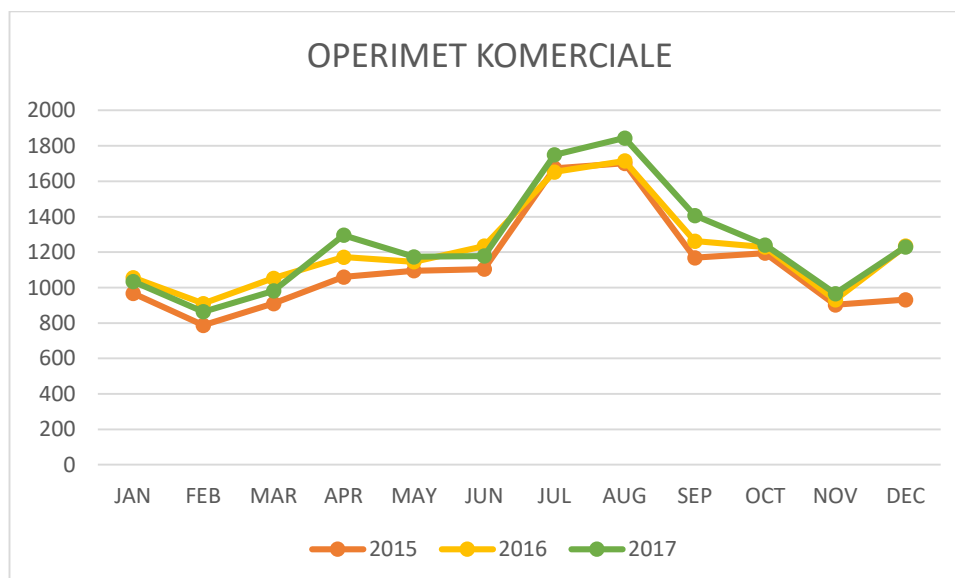


Mbarëvajtja e operimeve gjatë vitit 2017, është menaxhuar nga ASHNA sipas rregullave dhe procedurave të përcaktuara në Manualin e Operimeve të njësive përgjegjëse. Nuk është paraqitë ndonjë problem profesional me ndikim të drejtpërdrejtë në ofrimin e shërbimeve.

Të gjitha operimet janë menaxhuar sipas rregullave dhe procedurave dhe sipas kriterëve të caktuar për siguri, efikasitet dhe rrjedhshmëri të rregullt të trafikut.

Operimet komerciale për vitin 2017 kanë shënuar rritje prej 2.5%, ndërsa operimet ushtarake dhe VFR kanë pësuar një rënie prej 15%.

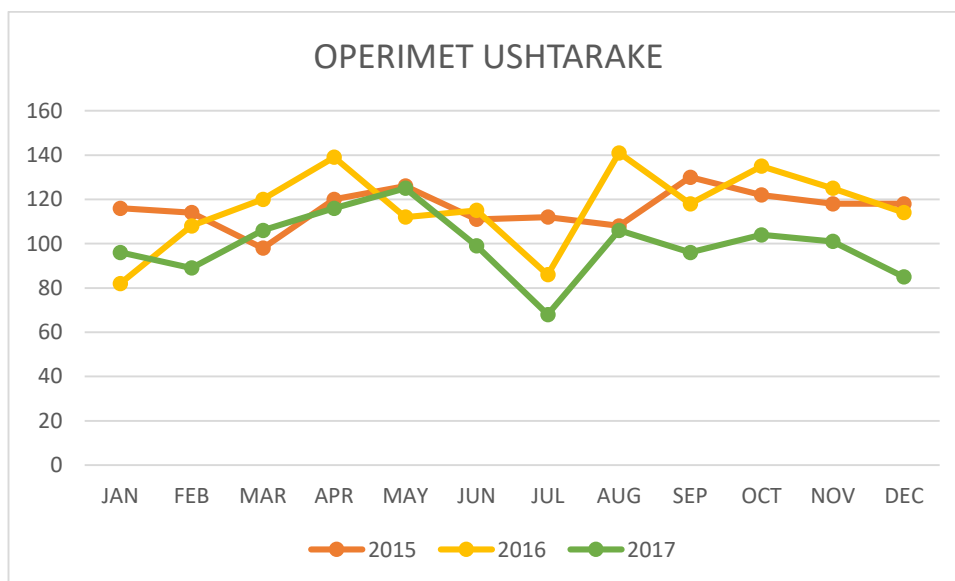
OPERIMET KOMERCIALE				
	2015	2016	2017	2016 - 2017 %
JAN	968	1056	1035	-2.00%
FEB	787	910	864	-5.10%
MAR	910	1053	981	-6.80%
APR	1060	1172	1296	10.60%
MAY	1095	1146	1174	2.40%
JUN	1104	1234	1178	-4.50%
JUL	1673	1653	1749	5.80%
AUG	1701	1715	1844	7.50%
SEP	1168	1262	1407	11.50%
OCT	1195	1229	1241	1.00%
NOV	903	931	966	3.80%
DEC	932	1234	1230	-0.30%
TOTAL	13496	14595	14965	2.50%





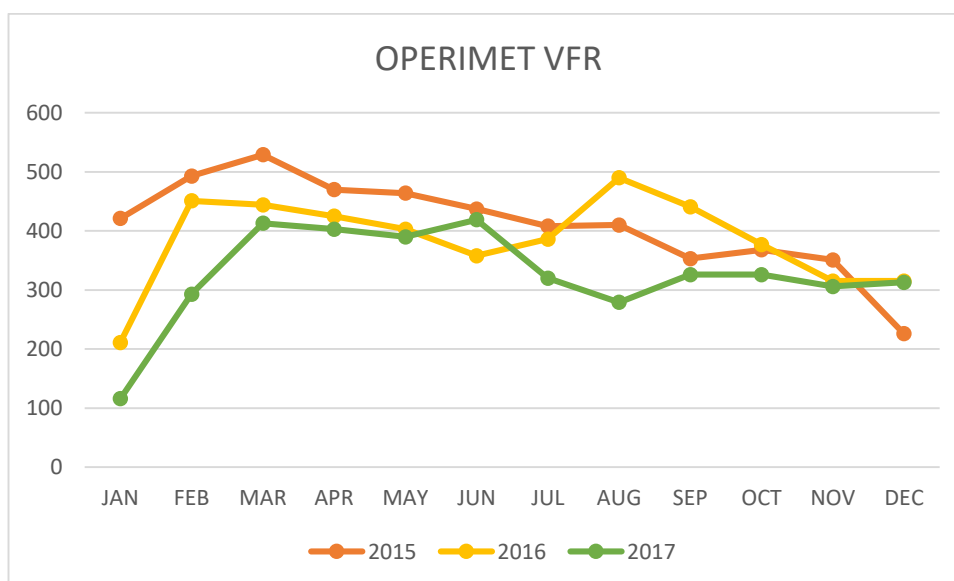
OPERIMET USHTARAKE

	2015	2016	2017	2016 - 2017 %
JAN	116	82	96	17.10%
FEB	114	108	89	-17.60%
MAR	98	120	106	-11.70%
APR	120	139	116	-16.50%
MAY	126	112	125	11.60%
JUN	111	115	99	-13.90%
JUL	112	86	68	-20.90%
AUG	108	141	106	-24.80%
SEP	130	118	96	-18.60%
OCT	122	135	104	-23.00%
NOV	118	125	101	-19.20%
DEC	118	114	85	-25.40%
TOTAL	1393	1395	1191	-14.60%





OPERIMET VFR				
	2015	2016	2017	2016 - 2017 %
JAN	421	211	116	-45.00%
FEB	493	451	293	-35.00%
MAR	529	444	413	-7.00%
APR	470	425	403	-5.20%
MAY	464	403	390	-3.20%
JUN	437	358	419	17.00%
JUL	408	386	320	-17.10%
AUG	410	490	279	-43.10%
SEP	353	441	326	-26.10%
OCT	368	377	326	-13.50%
NOV	351	315	306	-2.90%
DEC	226	315	313	-0.60%
TOTAL	4930	4616	3904	-15.40%



Regjistri i top kompanive airlines që marrin shërbimet tona

	2017	
1	ADRIA AIRWAYS	1573
2	GERMANIA AIRLINES	962
3	AUSTRIAN AIRLINES	727
4	TURKISH AIRLINES	667
5	EDELWEISS AIR	664
6	EASYJET	576
7	PEGASUS AIRLINE	474
8	GERMANIA FLUG	348
9	GERMANWINGS	318
10	ORANGE 2FLY	276
11	EASY JET UK	234
12	AIR BUCHAREST	197
13	WIZZ AIR	153
14	EUROWINGS	147
15	SWISS INTER.AIR LINES	106





Projekti i zgjatjes së pistes

Ky projekt ka kaluar në kompetencë të qeverisë. Qeveria ka formuar një komision ndërministrorë për të analizuar vazhdimin e mëtutjeshem të këtij projekti. Komisioni ndërministrorë i përbërë nga përfaqësues të ministrive të ndryshme (MI, MF, PPP, etj.) dhe agjensioneve qeveritare (AACK dhe ASHNA) ka ardhë në konkludim se kontrata ekzistuese e LIMAK-ut i siguron ekskluzivitet LIMAK-ut në shfrytëzimin e pistes.

Pas këtij interpretimi ligjor, qeveria ka formuar komisionin negociues për negocimin e kontrates pa publikim të tenderit me LIMAK-un. Pjesë e këtij komisioni negociues është edhe ASHNA që përfaqësohet përmes menaxherit të DATS-s dhe menaxherit të DTEK-s.



Ne si department teknik, në bashkëpunim edhe me departamentet tjera (Meteo, DSS, DATS...) kemi punuar në specifikimet teknike të sistemeve që tanimë janë pjesë e projektit dhe në bazë të tyre edhe po zhvillohen negociatat. Komisioni ka zhvilluar disa takime sqaruese me ofruesin (LIMAK) dhe disa takime tjera të vet komisionit. Komisioni ka pranuar oferten teknike të LIMAK-ut dhe pas negocimit ka pranuar edhe oferten financiare. Raporti i punës së komisionit është nënshkruar dhe i është dërguar organeve relevante. Jemi informuar se kontrata është nënshkruar dhe se shumë shpejt do të filloj implementimi. Siq dihet, me këtë projekt pritet që të realizohen një numër i madh i projekteve kapitale të ASHNA-s. Sipas kontrates ASHNA do të ketë një rol aktiv në këtë projekt.

Sistemet të cilat do të instalohen me këtë kontratë janë:

- Sistemi i Radiokomunikimit
- Sistemi i Vëzhgimit të motit (AWOS-Automatic Weather Observation System)
- Sistemi VOLMET
- Sistemi për parashikimin e motit (Forecast)
- Sistemi i aterimit instrumental (ILS-Instrumental Landing System)
- PBN procedurat
- Procedurat për vajtje ardhje (STAR dhe SID)
- Sistemi i furnizimit me energji elektrike
- Rrjeti i komunikimit dhe energjisë elektrike në hapsiren manovruese
- Linja optike Golesh-ASHNA

Sistemi i Radiokomunikimit

Një ndër projektet më të rëndësishme që presim që të përfundohej me projektin e zgjatjes së pistes është instalimi i dy sistemeve të radiokomunikimeve. Këto dy sisteme do të mbulojnë shumicën e frekuencave që përdoren sot dhe gjithashtu do të mundësojnë edhe përdorimin e frekuencave të reja që do të përdoren për kontrollimin e hapsirës së ulët dhe të lartë ajrore. Instalimi i këtyre dy sistemeve planifikohet që të kryhet në lokacionin ekzistues të Goleshit dhe në lokacionin e tanishëm të objektit ekzistues (ASHNA). Mbulueshmëria që do të arrihet nga këto dy lokacione është e paraqitur më poshtë:



Mbulueshmëria me radio nga Goleshi në nivelin FL200



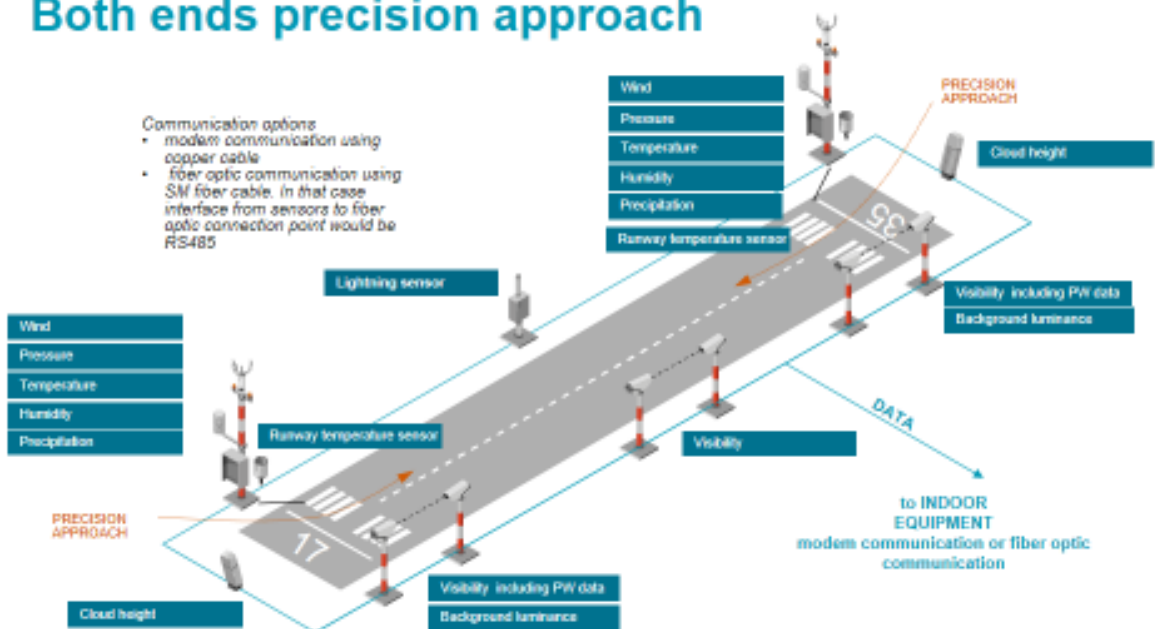
Mbulueshmëria me radio nga ASHNA në nivelin FL200

Me të njëjtin projekt është e domosdoshme që të azhurohet edhe sistemi ekzistues i VCSS (Voice Communication Switching System). Me këtë azhurim mundësohet që të integrohen radiot e sistemeve të reja dhe pozicionet ekzistuese të punës së kontrollorëve me interfejsin IP. Përndryshe sistemet ekzistuese të radiove janë të integruara për momentin me interfejsin e ashtuquajtur “4 wire E&M”.

Sistemi i vëzhgimit të motit (AWOS)

Me zgjatjen e pistes, sipas projektit, do të rritet edhe kategoria e aeroportit nga kategoria II në kategorinë IIIB. Sistemi AWOS është një ndër sistemet më të rëndësishme që mundëson këtë gjë. Sistemi ekzistues AWOS do të azhurohet në kategorinë IIIB. Njëkohësisht do të instalohen edhe sensorë të rinj të cilët në ndërkohë kanë dalë në prodhim. Sensorët do të instalohen në të gjitha pozicionet siq e kërkojnë standardet e kategorisë IIIB. Paralelisht me këtë azhurim, do të instalohet edhe një sistem i ri AWOS. Në këtë mënyrë të gjitha vlerat e domosdoshme për të dhënë një observim të kohës do të vijnë nga sensorët të cilët janë të instaluar në dy sisteme paralele. Në këtë mënyrë redundanca e sistemit do të rritet ndjeshëm, ndërsa teorikisht aeroplanet do të aterojnë edhe në kushtet pa vizibilitet.

ICAO CAT III Airport AWOS Both ends precision approach



Sistemi VOLMET

Është zgjidhje fleksibile dhe gjithëpërfshirëse për shpërndarjen e mesazheve VOLMET tek fluturaket gjatë fluturimit. Sistemi VOLMET - është një produkt i bazuar në PC që vepron në një mjedis të Windows. Sistemi VOLMET është zhvilluar duke përdorur një dizajn fleksibël, modular, dhe është i konfiguruar që lehtë të përmbushë kërkesat specifike të konsumatorit. Ky sistem përdor një proces apo brez tekst-fjalë për të gjeneruar automatikisht një transmetim VOLMET.

I Instaluar në kompjuterë- VOLMET është një paketë e ekzekutueshme softverike me mbështetjen e konfigurimit, dhe një bazë të dhënash e dosjeve të digjitalizuara që përmbajnë një fjalor të gjerë të kushteve të motit dhe të cilat janë të nevojshme dhe të domosdoshme për transmetimet VOLMET. komponenti tekst-fjalë sistemit i lejon qasje në këtë bazë të të dhënave për të prodhuar transmetim me cilësi të zërit, duke dhënë një mesazh të qartë dhe të qëndrueshëm që është kritike për transmetimet VOLMET.

Sistemi per parashikimin e motit

Sistemi „Forecasting Workstation“- është sistem që përdoret për përgatitjen e parashikimeve meteorologjike aeronautike. Përmesë këtij sistemi kontribohet në përgatitjen e produkteve si TAF, SIGMET AIRMET, Cross Section, 7 Day Forecast, LAF PM & AM dhe produkte të tjera të veqanta të kërkuara nga shfrytëzuesit aeronautik.



Sistemi i aterimit instrumental (ILS)

Një sistem tjetër i rëndësishëm që e mundëson ngritjen e kategorisë së aeroportit në kategorinë IIB është sistemi instrumental i aterimit. ILS-i i mundëson pilotit që të aterojë në RWY në kushte të vizibilitetit të dobët. Më tej, ILS në Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës është i kategorisë së II-të dhe ju mundëson fluturake-ve aterim në kushte të vizibilitetit me RVR 300m (dukshmëria horizontale) dhe Decision height jo më pak se 30m (dukshmëria vertikale).

ILS (instrumental Landing System) ose Sistemi për aterim instrumental është sistem i përbërë nga 3 pjesë (Localizer, Glide Path dhe DME). Emri i sistemit ka pasqyruar nevojën që të 3 pjesët të jenë funksionale në mënyrë që të funksionojnë dhe të ofrojnë shërbim të plotë. Secila pjesë ka edhe sistemin e vet të antenave për propagim të sinjalit. Localizeri tregon qendrën e RWY-it, Glide Path tregon këndin e ramjes ose aterimit për të prekur në Touchdown Point dhe DME tregon distancën e pjerrët të mbetur të fluturakes nga pozita momentale deri në Touchdown Point. Me projektin e zgjatjes së pistes presim që të kemi ramje instrumentale në të dy drejtimet.



PBN procedurat

Rezoluta e Organizatës Ndërkombëtare për Aviacion Civil (ICAO) me numër A37-11 për “navigimi global bazuar ne performance”, është adaptuar nga këshilli i ICAO-se në mbledhjen e tyre të 37-të në Tetor të vitit 2010: “Këshilli: 1 Kërkon nga shtetet anëtare të organizatës që të implementojn rrugët e trafikut ajror RNAV dhe RNP në ofrimin e shërbimeve të navigimit ajror.

Udhëzuesi për shtetet që të realizojn implementimin e rrugëve ajrore dhe te procedurave për vajtje ardhje është i përshkruar ne Manualin për Navigim i Bazuar ne Performance (PBN) Dokumenti 9613.2.

Implementimi i këtyre rrugëve në koncept bazohet në sinjale satelitore të cilat i mundësojnë pilotit navigim me efikas, rrugë më të shkurtër për dhe nga aeroportet, menaxhim me i lehtë i rrjedhjes së trafikut ajror dhe ndarjes së aeroplanëve ne ajër, eliminon nevojën për pajisje navigimi ne toke, zvogëlon ndikimin ne mjedis zvogëlon nevojën për pajisje

Benefiti kryesor është se përmes këtyre trajektoreve të reja të navigimit procedurat për vajtje ardhje do të zvogëlojnë distancat dhe do të optimisojnë profilet e fluturimeve, do të mundësojnë ngritje të vazhdueshme dhe ulje të vazhdueshme pa ndërprerje dhe do të mundësojnë kursime të konsiderueshme karburanti.

Ri organizimi i hapësirës ajrore do të ofroj mundësi të reja, efikase dhe praktike në menaxhimin e trafikut ajror dhe benefit të drejtpërdrejt tek përdoruesit dhe linjat ajrore.

Përveç benefiteve operacionale të lartpërmendura implementimi i të njëjtave do të ketë ndikim të drejtpërdrejt edhe në sigurinë e fluturimeve, me theks të veçantë në aeroportet dhe hapësirat ajrore si kjo e jona në Kosovë, ku terreni është malor dhe navigimi për dhe nga aeroporti është shumë i vështirë. Navigimi i bazuar ne shërbime satelitore ofron mundësi të reja dhe shfrytëzim me efikas të hapësirës ajrore duke pat kështu efekt të drejtpërdrejt ne performance e fluturimeve dhe shërbimeve të ofruara.



Procedurat STAR dhe SID (vajtje ardhje)

Procedurat e vajtje ardhjeve (STAR dhe SID) janë procedura të dizajnuara që përcaktojnë rrugën e paracaktuar të ardhjes dhe shkuarjes së aeroplanëve në hapësirën ajrore të Kosovës. Meqenëse procedurat janë të lidhura me aspektet fizike të infrastrukturës së aeroportit, secili ndryshim që ndodh në këtë infrastrukturë nënkupton dizajnimin e procedurave të reja. Kjo mundej përcillet edhe me verifikimin nga ajri të këtyre procedurave dhe pranimit të ndryshimit nga AACK-ja. Të gjitha këto procedura janë pjesë e projektit për zgjatjen e pistes.

Sistemi i furnizimit me energji elektrike

Me projektin e zgjatjes së pistes në hapësirën manovruese është parapare edhe kyqja e sistemeve të instaluar në hapësirën manovruese në një sistem qendror të furnizimit me energji elektrike. Ky sistem është paraparë që të jetë në përputhje me rekomandimet e ICAO-s për furnizimin me energji elektrike që nënkupton burimin kryesor dhe dytësor të energjisë elektrike si dhe sistemet që mundësojnë mos ndërprerjen e furnizimit gjatë periudhës kalimtare. Sistemi i furnizimit do të jetë i shoqëruar me shtrirjen e kabllimeve të bartjes së rrymës nëpër hapësirën manovruese të cilat do të mundësojnë që të gjitha sistemet që janë të instaluar në hapësirën manovruese të jenë të furnizuar me një burim të qendrueshëm të energjisë elektrike. E njëjta infrastrukturë e kanaleve do të përdoret edhe për instalimin e kabllimeve optike dhe të bakrit. Këto kabllime do të mundësojnë bartjen e sinjaleve komunikuese nga senzoret që gjenden në fushë tek sistemet për përpunimin e tyre që gjenden në objektin e ASHNA-s. E njëjta infrastrukturë komunikuese do të shtrihet edhe në drejtim të lokacionit të Goleshit, ku gjenden disa sisteme shumë të rëndësishme të ASHNA-s siq janë RADAR-i MSSR Mode S, Sistemi i radiove etj.



Projekti “Furnizim me sistemet e Navigimit dhe rilokimi i sistemeve ekzistuese”

Me këtë projekt është bërë e mundur instalimi dhe operacionalizimi i sistemeve MSSR Mode S, sistemit DVOR, Sistemit VCSS dhe Sistemit për inqizimin e zerit. Është bërë e mundur rilokimi i sistemit PSR/MSSR Mode M, integrimi i RADAR-eve rajonal, bartja e figures së RADAR-it në Hungari dhe integrimi i sistemit të radiove në sistemin VCSS. Ajo që ka ngel e pambaruar është rilokimi i APP dhe TWR në objektin e ri dhe vizualizimi i Modit S në sistemin ekzistues ATM. Kjo pjesë e pambaruar është planifikuar që të kryhet sipas kushteve që kanë qenë të parapara me termat e references së kontrates së shkëputur. Sipas rekomandimeve të dala nga gjetjet e procesit të auditimit nga AACK, procesi i është nënshtruar një vleresimi të ri dhe rekomandimeve të reja. Këto rekomandime do të shtohen termave të references dhe do të procedohet tutje me proceset e prokurimit.

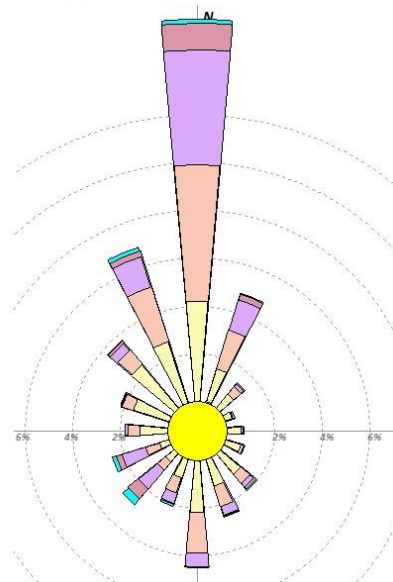


Në baza mujore është përgatitur tabela klimatologjike e bazuar në METAR raportet dhe ditarin klimatologjik. Këtë vit, në aspektin meteorologjik nga matjet e bëra tek ne rezulton prezenca e që të dyja ekstremeve, kishim një Janar të akullt me temp. mesatare prej -7.7°C dhe verë shumë të nxehtë që e ka bërë vitin 2017 një nga më të nxehtit.

Për më tepër shih raportin e përmblendhur klimatologjik për vitin 2017, si në vijim:



Muajt - Months	Sasia mujore Monthly amount [L/m²]	Nr. i ditëve me : Nr. of days with :	
		Reshje Precip.	Sht. bore Snow Cov.
I Janar - January	31	10	28
II Shkurt - February	28	7	4
III Mars - March	31	7	0
IV Prill - April	30	11	0
V Maj - May	31	14	0
VI Qershor - June	30	12	0
VII Korrik - July	31	8	0
VIII Gusht - August	31	4	0
IX Shtator - September	30	9	0
X Tetor - October	31	7	0
XI Nëntor - November	30	15	1
XII Dhjetor - December	31	12	4
Vjetore - Anualy	365	116	37



Nr. i ditëve me
Nr. of days with

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vj-An
FG	0	2	0	0	3	4	1	0	1	8	8	0	27
FZFG	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	18
TS	0	0	0	1	3	9	6	4	1	0	0	1	25
GR - GS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reshjet Precipitations	14	7	9	13	13	12	7	6	12	9	16	14	132
Rrebeshet Showers	0	2	2	4	10	11	6	5	2	1	1	2	46
Reshjet - FZ Precipitations FZ	14	2	0	2	0	0	0	0	0	1	3	10	32
Era Wind => 15kt	13	12	16	21	19	10	13	12	14	10	12	18	170
Era Wind => 20kt	6	5	12	10	7	2	9	5	7	8	5	8	84
Era Wind => 25kt	2	3	4	1	3	0	0	1	5	1	0	0	20
Era Wind => 30kt	1	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5

Numri i ditëve me disa prej fenomeneve të paraqitura sipas muajve dhe vitit 2017
The number of days with some of phenomena appearance by months and year 2017

Temperaturat gjatë vitit 2017 dhe numri i ditëve me temp. në (°C)
Temperature during the year 2017 and number of days with Temp. in (°C)

Muajt-Months	Nr. dt-day	Tmax	<Tmax>	Tmin	<Tmin>	<T>	<T>*	Nr. i ditëve me: - Nr. of days with:								
								T<= -20	T<= -15	T<= -10	T<= -5	T<= 0	T>= 20	T>= 25	T>= 30	T>= 35
Janar - January	31	5.9	-2.4	-26.1	-11.6	-6.7	-6.7	4	8	19	28	31	0	0	0	0
Shkurt - February	28	17.8	8.8	-6.3	-1.0	3.6	3.8	0	0	0	5	16	0	0	0	0
Mars - March	31	24.5	15.5	-2.7	2.1	8.8	8.9	0	0	0	0	7	8	0	0	0
Prill - April	30	25.0	16.6	-3.5	3.4	10.2	10.6	0	0	0	0	4	10	1	0	0
Maj - May	31	27.1	21.2	2.8	8.9	15.2	15.5	0	0	0	0	0	22	3	0	0
Qershor - June	30	35.0	27.0	7.8	13.7	20.5	20.6	0	0	0	0	0	28	23	8	1
Korrik - July	31	36.6	29.4	9.7	14.5	22.4	22.6	0	0	0	0	0	30	25	16	3
Gusht - August	31	37.5	30.7	6.8	13.3	22.1	22.4	0	0	0	0	0	30	26	20	7
Shtator - September	30	32.9	23.5	4.8	10.5	17.1	17.3	0	0	0	0	0	21	15	4	0
Tetor - October	31	24.8	18.3	-3.4	3.6	10.6	10.7	0	0	0	0	3	16	0	0	0
Nëntor - November	30	16.8	10.4	-7.3	0.6	5.3	5.4	0	0	0	2	14	0	0	0	0
Dhjetor - December	31	15.3	6.8	-8.2	-1.5	2.5	2.4	0	0	0	4	21	0	0	0	0
Viti - Year	365	37.5	17.2	-26.1	4.7	11.0	11.2	4	8	19	39	96	165	93	48	11

Në afatin e paraparë, para përfundimit të muajve, sipas manualit janë përgaditur dosjet mujore nga të dhënat e disponueshme 2003 – 2016, për parametrat signifikant të motit që mund të reflektojnë në operativitetin e punës për muajt vijues dhe konsiderohen si një udhërrëfyes për parashikimet e motit.



ASHNA burimet njerëzore i sheh si elementin kyç për të mundur zbatimin e vizionit të vet për t'u bërë një ofrues i sigurtë i shërbimeve të navigimit ajror me efikasitetin më të lartë të kostos në rajon.

Personeli i përgjithshëm gjatë vitit 2017 në ASHNA është 155.

Ndarja e personelit sipas njësisë organizative

Nr.	Njësia organizative		Numri i personelit
1	Zyra e Drejtorit	ZYDR	14
2	Departamenti për Zhvillim dhe Trajnim	DZHT	3
3	Departamenti i Shërbimeve të Trafikut Ajror	DATS	28
4	Departamenti i Shërbimeve të Informacionit Aeronautik	DAIS	17
5	Departamenti i Meteorologjisë	DMET	17
6	Departamenti për Cilësi, Siguri dhe Sigurim	DCSS	18
7	Departamenti Teknik	DTEK	28
8	Departamenti i Burimeve Njerëzore	DBNJ	6
9	Departamenti i Financave	DFIN	6
10	Departamenti i Prokurimit	DPRK	4
11	Departamenti i Administratës	DADM	14
Numri i përgjithshëm			155

Ndarja e personelit sipas gjinisë

Nr.	Gjinisë	Numri i personelit
1	Femra	23
2	Meshkuj	132
Numri i përgjithshëm		155

Ndarja e personelit sipas moshës

Nr.	Mosha	Numri i personelit
1	18-30	19
2	31-40	73
3	41-50	51
4	51-65	12
Numri i përgjithshëm		155

Edukimi dhe ngritja profesionale e zyrtarëve është një ndër komponentët kryesor dhe shumë të rëndësishëm në përmbushjen e qellimit të Agjencisë së Shërbimeve të Navigacionit Ajror.

Në fushën e veprimit për ofrimin e shërbimeve të sigurta dhe cilësore për navigim ajror, kriteret për përgatitje profesionale dhe mbajtje të nivelit të kompetencës së personelit janë relativisht të larta dhe të ndryshueshme, duke pasur parasysh zhvillimet e vazhdueshme në fushën e Aviacionit Civil.

Trajnimit e organizuara nga DZHT, kanë qenë në përputhshmëri me Planin e Trajnimeve 2017.



 Autoriteti i Aviacionit Civil i Kosovës
 Autoritet Civilnog Vazduhoplovstva Kosova
 Civil Aviation Authority of Kosovo

CERTIFIKATË
SERTIFIKAT - CERTIFICATE
E ORGANIZATËS TRAJNUESE PËR KONTROLLORË TË TRAFIKUT AJROR
ORGANIZACIJE ZA OBUKU KONTROLORA LETENJA – FOR AIR TRAFFIC CONTROLLERS TRAINING ORGANISATION

Nr. Ref. / Ref. Br. / Ref. No.: [CAAK/ANS/1-2017]

Në bazë të nenit 78 të Ligjit Nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil, rregullores Nr. 05/2012 e cila transponon në rendin e brendshëm ligjor të Republikës së Kosovës Rregulloren e Parlamentit dhe të Këshillit Evropian (KE) Nr. 805/2011, si dhe kushteve të përcaktuara në këtë Certifikatë, Autoriteti i Aviacionit Civil i Republikës së Kosovës certifikon:
 U składu sa članom 78. Zakona Br. 03/L-051 o civilnom vazduhoplovstvu, Pravilnika Br. 05/2012 koja transponuje u unutrašnj pravni poredak Republike Kosovo Pravilnik (EK) Br. 805/2011 Evropskog Parlamenta i Evropskog Saveta, kao i uslovima utvrđenim ovim Sertifikatom, Autoritet Civilnog Vazduhoplovstva Republike Kosovo sertifikuje:
 Pursuant to Article 78 of Law No. 03/L-051 on Civil Aviation, Regulation No. 05/2012 which transposes into the internal legal order of Republic of Kosovo Regulation (EC) No.805/2011 of the European Parliament and of the Council and subject to the conditions specified in this Certificate, Civil Aviation Authority of the Republic of Kosovo hereby certifies:

Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror
Vrellë, 10070 Lipjan, Republika e Kosovës
Agenciju za Vazdušno Navigacijske Usluge
Vrelo, 10070 Lipjan, Republika Kosovo
Air Navigation Services Agency
Vrellë, 10070 Lipjan, Republic of Kosovo

si organizatë trajnuese që përmbush kërkesat e rregullores Nr. 05/2012, me privilegjet për të ofruar trajnime për Kontrollorë të Trafikut Ajror, siç janë listuar në aprovimin e bashkëngjitur.
 kao organizaciju za obuku, u skladu sa Pravilnikom Br. 05/2012, sa pravom da sprovodi obuku kontrolora letenja, kao što je navedeno u priloženom odobrenju za obuku.
 as a training organisation, compliant with Regulation No. 05/2012 requirements, with the privilege to provide ATCO training, as listed in the attached training approval.

Kushtet e certifikatës dhe privilegjet
 Uslovi odobrenja i prava
 Terms of approval and privileges

Kjo certifikatë është e kufizuar në privilegjet dhe fushëveprimin e ofrimit të trajnimeve siç janë listuar në aprovimin e bashkëngjitur të trajnimit.
 Ovak sertifikat je ograničen na prava i obim sprovođenja obuke kao što je navedeno u odobrenju za obuku.
 This certificate is limited to the privileges and the scope of providing training as listed in the attached training approval.
 Kjo certifikatë mbetet valide për at kohë sa organizata e certifikuar është në përputhshmëri me Rregulloren Nr. 05/2012 dhe dispozitat e tjera të zbatueshme.
 Ovak sertifikat ostaje važeći dok god je sertifikovana organizacija u skladu sa Pravilnikom Br. 05/2012 i ostalim važećim propisima.
 This certificate is valid whilst the certified organisation remains in compliance with Regulation No. 05/2012 and other applicable regulations.
 Vazhësiht nga përmbushja e vazhdueshme e kushteve të mësipërme, të cilat mund të verifikohen nga AAC-ja në çdo kohë, kjo Certifikatë do të jetë e vlefshme për një periudhë tre (3) vjeçare.
 U zavisnosti od kontinuiranog ispunjavanja navedenih uslova, koji mogu biti provereni od strane ACV-a u bilo koje vreme, ovaj Sertifikat će ostati na snazi za period od tri (3) godina.
 Subject to continuous compliance with the foregoing conditions, which may be verified by the CAA at any time, this Certificate shall remain valid for a three (3) year period.

Lëshuar më / Izdato / Issued on: 19.12.2017


Dritan Gjonbalaj
 Drejtor i përgjithshëm - Generalni direktor - Director General

12

Çertifikimi i ASHNA-së si Organizate Trajnuese

Më 19.08.2016 pas përmbylljes së suksesshme të përmbushjes së kriterëve të certifikimit të ASHNA-së nga Autoriteti i Aviacionit Civil të Republikës së Kosovës, ASHNA zyrtarisht ka pranuar Certifikatën përmes së cilës ASHNA certifikohet si Organizatë Trajnuese. Në tërë këtë proces DZHT ka bartur rolin kyq në bashkëpunim të ngushtë me DATS.

Regjistri i trajnimeve të realizuara dhe numri i personelit të trajnuar:

Nr.	Trajnimi	Institucioni	Vendi	Numri
1	Trajnimi "Quality Management System Orientation"	LKIA	Vrelle	15
2	Trajnimi rifreskues per Kontrolloret e Trafikut Ajror	CANI	Prage	2
3	Trajnimi "Cybersecurity"	AUK	Prishtine	20
4	Trajnimi "Procedurat diciplnore dhe shqyrtimi i ankesave në Shërbimin Civil"		Budve	1
5	Trajnime/cërtifikim në fushen e cilësisë	SAF-CHG-INTRO	Luksemburg	2
6	Trajnime në punë/ Kulle &APP	ASHNA	Vrelle	2
7	Trajnimi: Zhvillimi i Politikave Publike dhe Lidership	USAID/AUK	Prishtine	8
8	Trajnim Bazik në Prokurim	KRPP	Prishtine	6
9	Trajnimi - Menaxhment i Përgjithshëm me temë Lidershipi dhe Menaxhimi	IKAP	Prishtine	2
10	Seminari për parashikues	Kontrolla kroate	Zagreb	2
11	Trajnimi "Monitorimi dhe raportimi mbi zbatimin e politikave për integrimin e Kosovës në Bashkimin Evropian	IKAP	Prishtine	2
12	Trajnimi "Helicopter Approaches"	AAC i Frances	Tolouse,	1
13	Trajnimi për vlerësues të kompetencës të Kontrollorëve të Trafikut Ajror të ASHNA	CANI	Prage	4
14	EAD Operations - AIS	E-learning	Vrelle	7
Gjithsejt te trajnuar				74



Gjatë vitit 2017 janë nënshkruar gjithësej 44 kontrata

Nr.	Numri referues	Kontrata	Data e nënshkrimit të kontratës	Vlera e Kontratës
1	ASHNA/16-023	Furnizim me pjesë rezervë për sistemin VHF dhe UHF	04.01.2017	€ 9,450.00
2	ASHNA/17-001	Shërbimet e rountimit të mesazheve AFTN	03.02.2017	€ 75,840.00
3	ASHNA/17-002	Furnizim me pjesë per server dhe rrjete	10.05.2017	€ 3,018.00
4	ASHNA/17-004	Furnizim me pjese rezerve per AFTN	21.06.2017	€ 2,846.00
5	ASHNA/17-006	Pjesë rezervë per Multiplexer - Megaplex 2100	07.11.2017	€ 3,850.00
6	ASHNA/17-008	Mirembajtja e sistemit SADIS	12.07.2017	€ 9,000.00
7	ASHNA/17-009	Furnizim me pjese rezervë te sistemit VCSS	25.09.2017	€ 6,491.00
8	ASHNA/17-010	Vendosja e test transponderit në lokacionin e KTTN-së në Golesh	30.06.2017	€ 6,204.69
9	ASHNA/17-011	Publikimet ne media te shkruara	23.10.2017	€ 570.00
10	ASHNA/17-013	Furnizim me material hixhenik - Kontrata është dhënë nga AQP.	15.05.2017	€ 8,000.00
11	ASHNA/17-014	Paisje per ujesjelles	04.07.207	€ 792.64
12	ASHNA/17-015	Furnizim me vaj per radar	12.06.2017	€ 944.00
13	ASHNA/17-016	Kalibrimi I paisjeve testuese	21.07.2017	€ 9,547.73
14	ASHNA/17-018	Pajisja me vula te institucionit	19.04.2017	€ 832.00
15	ASHNA/17-019	Pastrimi i automjeteve	31.07.2017	€ 1,000.00
16	ASHNA/17-020	Sherbimet e internetit ne dy pjesë Interneti primar	26.05.2017	€ 360.00
17		Sherbimet e internetit ne dy pjesë Interneti sekondar	30.05.2017	€ 167.40
18	ASHNA/17-021	Mirembajtja dhe perkrahja softuerike per qasje ne EAD	06.06.2017	€ 8,883.00
19	ASHNA/17-022	Shtypja kopertinave te AIP dhe letrave ndarese	07.06.2017	€ 380.00
20	ASHNA/17-023	Linja e dedikuar optike me Golesh	07.09.2017	€ 13,335.96
21	ASHNA/17-024	Rregullimi dhe gjelbrimi i parkut	23.05.2017	€ 2,852.70
22	ASHNA/17-025	Furnizim me pjesë rezervë të sistemit te Navigimit DVOR	26.12.2017	€ 10,888.00
23	ASHNA/17-027	Mirembajtja e ashensorit	30.08.2017	€ 1,080.00

24	ASHNA/17-029	Ndërtimi i rrethojës në hapsirën e radarit në Golesh	06.09.2017	€ 7,860.00
25	ASHNA/17-030	Furnizim me IP kamera	21.06.2017	€ 792.96
26	ASHNA/17-031	Furnizim me TV LED	28.06.2017	€ 9,717.30
27	ASHNA/17-032	Furnizim me Laptop dhe monitora	27.06.2017	€ 7,263.08
28	ASHNA/17-033	Ndarja dhe rregullimi I zyreve	27.09.2017	€ 11,768.70
29	ASHNA/17-034	Furnizim me uniforma	21.06.2017	€ 1,352.00
30	ASHNA/17-035	Rregullimi I portes hyrese	13.06.2017	€ 1,427.80
31	ASHNA/17-036	Furnizim me tonera	07.11.2017	€ 2,434.00
32	ASHNA/17-037	Mirembajtja e UPS-ave	07.11.2017	€ 2,450.00
33	ASHNA/17-038	Sherbimet DDD	19.05.2017	€ 795.00
34	ASHNA/17-039	Furnizim me printer, scanner dhe tastiera	30.08.2017	€ 2,261.30
35	ASHNA/17-040	Servisimi I aparateve kunder zjarrit	29.08.2017	€ 496.00
36	ASHNA/17-041	Ndërrimi i konektorëve BNC dhe kabllimit koaxial të radiove	26.09.2017	€ 1,788.72
37	ASHNA/17-042	Furnizim me leter hixhenike	06.07.2017	€ 985.00
38	ASHNA/17-043	Furnizim me konvertor dhe kablllo optike	03.11.2017	€ 334.93
39	ASHNA/17-045	Servisimi I fotokopjeve	31.08.2017	€ 1,321.60
40	ASHNA/17-046	Mbishkrim per institucionin - ASHNA	20.07.2017	€ 850.00
41	ASHNA/17-047	Ridizajnimi i ueb-faqes se ASHNA-s	23.10.2017	€ 805.00
42	ASHNA/17-048	Furnizim me libra, shirita, pozicione lloga	30.08.2017	€ 775.00
43	ASHNA/17-054	Sigurimi i operimeve për Shërbimet e Navigimit Ajror	26.12.2017	€ 68,355.58
44	ASHNA/17-54	Pranimi satelitor I të dhënave meteorologjike për parashikim të motit - Eumetsat	27.12.2017	€ 18,000.00
				€ 310,167.09

Deklaratë për prezantimin e pasqyrave financiare

Sipas mendimit tonë, pasqyrat financiare të cilat janë të bashkangjitura, përfshirë shënimet për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2017 janë përgatitur sipas Standardeve Ndërkombëtare të Kontabilitetit të Sektorit Publik "Raportimi Financiar sipas Kontabilitetit të bazuar në para të gatshme", i përmbushin të gjitha obligimet raportuese që dalin nga Ligji Nr. 03/L-048 për Menaxhimin e Financave Publike dhe Përgjegjësitë, të plotësuar dhe ndryshuar me Ligjin nr. 03/L-221, Ligjin nr. 04/L-116, Ligjin nr. 04/L-194, Ligjin nr. 05/L-063 dhe Ligjin nr. 05/L-007 dhe janë të bazuara në shënimet financiare të mbajtura në mënyrë të duhur.

Kjo deklaratë jepet në lidhje me prezantimin e pasqyrave financiare të Buxhetit të Përgjithshëm të Kosovës të organizatës buxhetore për vitin që përfundon më 31 dhjetor 2017.

Ne konfirmojmë, për sa kemi njohuri dhe besim, që:

Nuk ka pasur parregullsi lidhur me udhëheqësin apo me punëtorët, e cila ka mundur të ketë efekt material në pasqyrat financiare.

Informatat e dhëna dhe të prezantuara në pasqyrat financiare lidhur me identifikimin e fondeve dhe shpenzimin e tyre të lidhura me Buxhetin e Konsoliduar të Kosovës janë të plota dhe të sakta.

Informatat në lidhje me grumbullimin e të hyrave janë të sakta.

Nuk ka llogari bankare të Buxhetit të Republikës së Kosovës përveç llogarive bankare të specifikuara në pasqyrat financiare dhe ky specifikim është i plotë dhe i saktë si në datën 31 dhjetor 2017.

Nuk ka pasur shkelje të kërkesave të autoriteteve rregullative të cilat kanë mundur të kenë efekt material në pasqyrat financiare, në rast se do të shkeleshin.

Nuk ka ndonjë ankesë (ligjore) në proces e cila mund të ketë efekt material në pasqyrat financiare.

Të gjitha detyrimet, si ato aktuale ashtu edhe kontingjente, dhe të gjitha garancitë që u kemi dhënë palëve të treta janë regjistruar dhe/ose shpalosur në mënyrën e duhur.

Të gjitha huatë për palët e jashtme janë regjistruar dhe/ose janë shpalosur, sipas rrethanave.

Nuk ka pasur asnjë transaksion pas përfundimit të periudhës i cili do të kërkonte korrigjim ose shpalosje në pasqyrat financiare apo në shënimet e tyre.

Sipas mendimit tonë, pasqyrat financiare të konsoliduara që janë të bashkangjitura paraqesin një prezantim të vërtetë dhe të paanshëm të financave dhe transaksioneve financiare për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2017 të [Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror].

Pasqyra e pranimeve dhe pagesave në para të gatshme

			2017		2017 -1		2017 -2	
			Llogaria e vetme e Thesarit		Llogaria e vetme e Thesarit		Llogaria e vetme e Thesarit	
			BKK	Pagesat nga palët e treta të jashtme	BKK	Pagesat nga palët e treta të jashtme	BKK	Pagesat nga palët e treta të jashtme
Shënime			'000	'000	'000	'000	'000	'000
BURIMET E FONDEVE								
	Granti qeveritar		377		200			
	Të hyrat vetanake							
	Të hyrat e dedikuara		3,303		2,706			
	Grantet e përcaktuara të donatorëve							
	Huamarrjet							
	Fondi zhvillimor në mirëbesim							
	Pranimet tjera							
Gjithsej			3,679	-	2,906	-	-	-
SHFRYTEZIMI I FONDEVE								
	Operacionet							
	Paga dhe rroga	2	2,277		2,200			
	Mallra dhe shërbime	3	556		483			
	Shpenzime komunale	4	61		46			
			2,894	-	2,730	-	-	-
	Transferet							
	Transfere dhe subvencione	5						
	Shpenzime kapitale							
	Prona, ndërtesa dhe pajisje	6	688		200			
	Kthimi i huamarrjeve		7					
	Pagesa tjera		8					
Gjithsej			688	-	200.00	-	-	-

Raporti i ekzekutimit te buxhetit

						2017				2017 -1		2017-2	
						Buxheti fillestar (Ndarja)	Buxheti final (Ndarja)	Realizimi	Varianca	Realizimi	Realizimi		
						A	B	C	D=C-B	E	F		
						€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000		
Shënime													
Hyrja e parasë së gatshme në llogari të Thesarit													
	Të hyrat tatimore					9							
	Të hyrat jo tatimore					10							
	Të hyrat e dedikuara					11	4,059	4,436	3,679	(756)	2,706		
	Grantet e përcaktuara të donatorëve					12							
	Huamarrjet					13							
	Tjera					14					200		
Gjithsej Pranimet e mbledhura në FKK-në						4,059	4,436	3,679	(756)	2,906			
Dalja e parasë së gatshme nga llogaria e Thesarit													
	Paga dhe rroga					2	2,239	2,589	2,277	(312)	2,200		
	Mallra dhe shërbime					3	736	753	556	(197)	483		
	Shpenzime komunale					4	55	65	61	(4)	46		
	Transfere dhe subvencione					5							
	Shpenzime kapitale					6	1,029	1,029	688	(341)	200		
	Kthimi i huamarrjeve					7							
	Tjerat / GQ					8							
Gjithsej pagesat e bëra nga BRK nëpërmes LIVTh						4,059	4,436	3,582	(854)	2,930	-		

Mallra dhe shërbime

Përshkrimi	Buxheti përfundimtar	2017							Krahasim %	2017-1	2017-2
		GQ	THV	THD	GPD	H	FZHM	Gjithsej		€ '000	€ '000
		€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000		€ '000	€ '000
Shpenzimet e udhëtimit zyrtar jashtë vendit	42			15				15	35%	24	
Meditjet për udhëtime zyrtare jashtë vendit	31			17				17	56%	33	
Akomodimi udhëtime zyrtare jashtë vendit	50			30				30	61%	10	
Shpenzime tjera udhëtime zyrtare jashtë vendit	5			4				4	78%	6	
Shpenzimet per internet	1			0				0	51%	1	
Shpenzimet e telefonisë mobile	8			7				7	90%	11	
Shpenzimet postare	1			0				0	33%	0	
Shpenzimet për përdorimin e kabllit optik	16	2		13				15	94%	40	
Shërbimet e arsimit trajnimit	117			114				114	98%	76	
Shërbime të ndryshme shëndetsore	6			4				4	66%	1	
Sherbime shtypje-jo marketing	4			2				2	59%	1	
Sherbime kontraktuese tjera	42	3		36				39	93%	16	
Sherbime teknike	26			20				20	78%	34	
Shpenzimet per anetaresim	11			11				11	100%	22	
Mobilje (me pak se 1000 euro)	12			8				8	64%	1	
Furnizime per Zyre	5			2				2	51%	3	
Furnizimushqim&Pije	7			2				2	29%	1	
Furnizime pastrimi	9			5				5	52%	5	
Furnizim me veshëmbathje	2			1				1	90%		
Vaj	1			1				1	94%	0	
Derivate për gjenerator	6			6				6	100%	3	
Karburatn per Vetura	11			9				9	79%	11	
Regjistrimi I Automjeteve	2			2				2	100%	1	
Sigurimi I Automjeteve	4			2				2	38%		
Taks Komunale per regjistrim te automjeteve	0			0				0	81%		
Sigurmi I ndertesave tjera	97	11		86				97	100%	64	
Mirembajtja dhe riparimi I automjeteve	8			6				6	79%	5	
Mirembajtja e ndertesave	17			0				0	1%		
Mirembajtja e teknologjis Informative	22			8				8	36%		
Mirembajtja e mobileve dhe pajisjeve	172			120				120	70%	67	
Mirembajtja rutinore	5			3				3	57%	1	
Reklamat dhe konkurset	5			0				0	2%	0	
Botimet e publikimeve	1			0				0	40%	1	
Shpenzime per informim publik	1			1				1	100%	0	
Dreka zyrtare	5			3				3	56%	1	
Dreka zyrtare jashte vendit										0	
Avanc per Para te gatshme (Petty cash)	2									0	
Avanc per udhetime zyrtare (Imprest Account)										1	
Provizione per tarifa te ndryshme										0	
Vendimet e gjykatave										43	
Mirembajtja e TI										1	
Mallra dhe shërbime	753	17	-	539	-	-	-	556	74%	483	-

Shpenzime kapitale

Përshkrimi	Buxheti përfundimtar	20__								Krahasim %	20__-1	20__-2
		GQ	THV	THD	GPD	H	FZHM	Gjithsej	€ '000		€ '000	
		€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000		€ '000	
Ndërtesat e banimit									-			
Ndërtesat administrat.afariste									-			
Objektet arsimore									-			
Objektet shëndetësore									-			
Objektet kulturore									-			
Objektet sportive									-			
Objektet memoriale									-			
Rrethoja	20								-			
Mobilje	20								-			
Kompjuter	8			7					7	91%		
Fushat sportive									-			
Ndërtimi i auto rrugëve									-			
Ndërtimi i rrugëve regjionale									-			
Ndërtimi i rrugëve lokale									-			
Trotualet									-			
Kanalizimi									-			
Ujësjetësi									-			
Mirmbajtja investive									-			
Pajisje tjera	974			680								
Pajisje të teknologjis inform	7								680			
Shto / fshij kodet duke patur parasysh nivelin Line ITEM									-			
Shpenzime Kapitale	1,029	-	-	688	-	-	-	688	1	-	-	

Të hyrat e dedikuara

			2017	2017-1	2017-2		
Përshkrimi		Shënime	€ '000	€ '000	€ '000	% e totalit 2017	% e ndryshimit nga 2017-1
Lloji i të hyrës 1(shitja e sherbimeve)	3,303	2,706					
Lloji i të hyrës 2 / GQ		377	200		%	%	
Lloji i të hyrës 3					%	%	
Lloji i të hyrës 4					%	%	
Gjithsej			3,679	2,906	0	0%	%

Shpalosja e ndarjeve fillestare dhe finale të buxhetit

	Ndarja Fillestare Buxhetore (Ligji i Buxhetit)	Ndryshimet e autorizuara nga LMFPP						Ndryshimet per grantet e percaktuara te donetoreve	Ndryshimet per burime tjera te financimit	Ndarjet finale te buxhetit SIMFK	Ndryshimet e buxhetit fillestar
		Ndryshimi sipas nenit 29 ligji nr. 03/L-048	Ndryshimi sipas nenit 30 ligji nr. 03/L-048	Ndryshimi sipas nenit 31 ligji nr. 03/L-048	Ndryshimet për të hyrat vetanake						
Kategoria e ndarjes	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	
Hyrjet											
Të hyrat tatimore									-		
Të hyrat jo tatimore									-		
Të hyrat e dedikuara	4,059	4,436							4,436	9%	
Grantet e percaktuara të donatorëve									-		
Huamarrjet									-		
Tjera									-		
Gjithsej	4,059	4,436	-	-	-	-	-	-	4,436	9.28%	
Daljet											
Paga dhe rroga	2,239	2,589							2,589	16%	
Mallra dhe shërbime	736	753							753	2%	
Shpenzime komunale	55	65							65	18%	
Transfere dhe subvencione									-		
Shpenzime kapitale	1,029	1,029							1,029	0%	
Kthimi i huamarrjeve									-		
Tjerat									-		
Gjithsej	4,059	4,436	0	0	0	0	0	0	4,436	9.28%	

Raport për të arkëtueshmet

		2017	2017-1	2017-2
Kodi ekonomik	Përshkrimi	€ '000	€ '000	€ '000
50401	Shitja e shërbimeve	468	410	323
Gjithsej		468	410	323

Raport për detyrimet (faturat) e papaguara

		2017	20__	20__
Kodi ekonomik	Kategoria ekonomike	€ '000	€ '000	€ '000
11	Paga dhe rroga			
13	Mallra dhe shërbime	17		
14	Shpenzime komunale	48		
20	Transfere dhe subvencione			
30	Shpenzime kapitale			
Gjithsej		65	0	0

Detyrimet kontigjente

		Vlera e vlerësuar ose e saktë		
		2017	2017-1	20__-2
		€ '000	€ '000	€ '000
Natyrë e detyrimeve kontigjente	Arsyeja për detyrime			
Toka	Obligimie të ANP "Adem Jashari" SH.A - 1	611		
Kontestet nga marrëdhënia e punës	Obligimie të ANP "Adem Jashari" SH.A - 2	760		
Gjithsej		1371	0	0

Raport për të hyrat e dedikuara për bartje

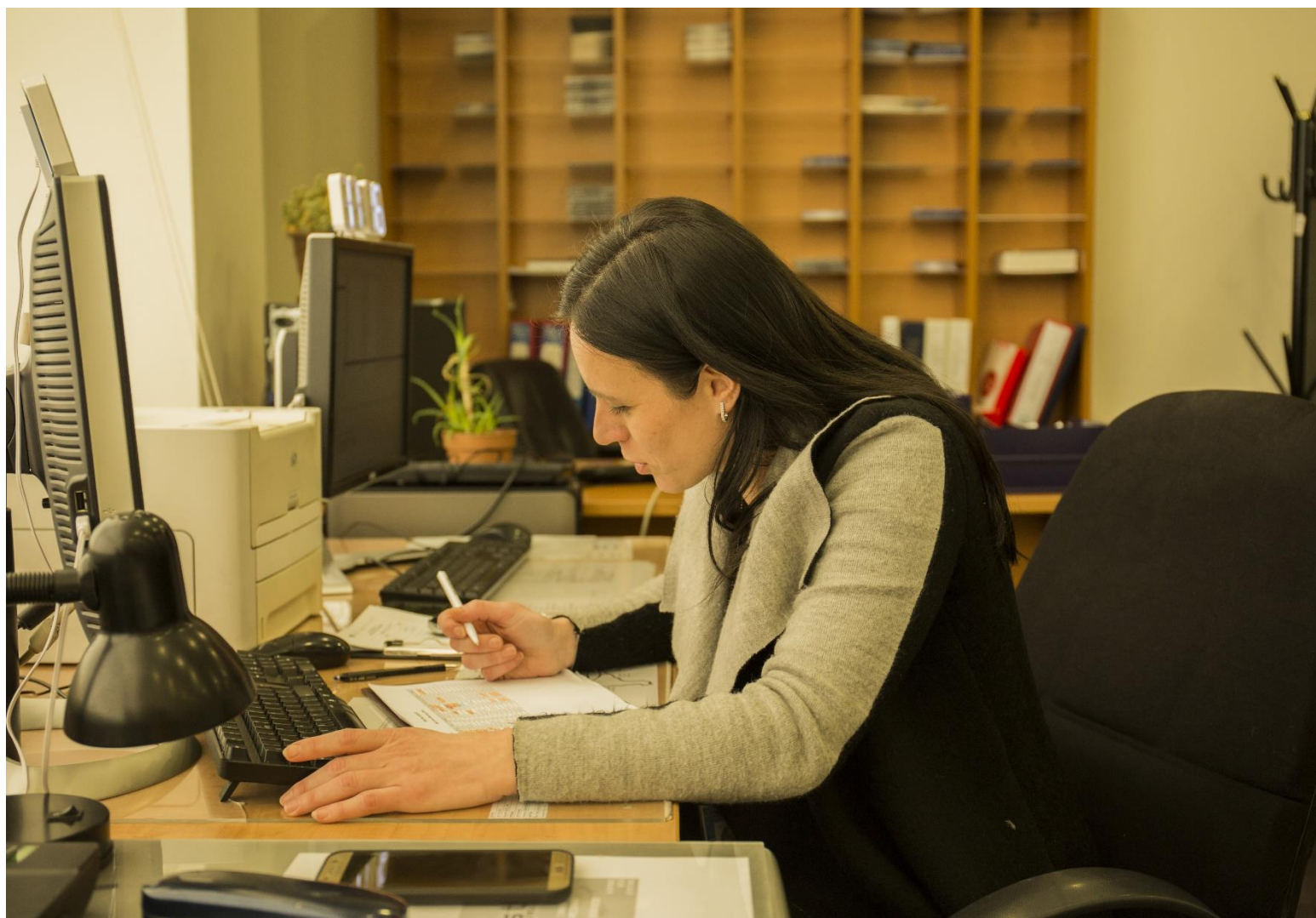
		2017	2017-1	2017-2
		€ '000	€ '000	€ '000
	Të hyrat vetanake të bartura nga viti i kaluar	(24)		
<i>Plus</i>	Të hyrat vetanake të pranuar në këtë vit	3,679		
	Totali në dispozicion për ndarje në vitin aktual	3,655	-	-
<i>Minus</i>	Shuma e shpenzuar në vitin aktual	(3,582)		
	Shuma e mbetur për bartje	74	-	-

Pasuritë kapitale (me vlerë mbi 1000 Euro)

	2017	20__	20__
Klasifikimi i pasurive	€ '000	€ '000	€ '000
Ndërtesat/strukturat tjera	247		
Toka			
Pajisje te Teknologjis Informative	73		
Pajisje(harduer)të IT-ve	86		
Pajisjet tjera	23		
Infrastruktura			
Makineria	4,242		
Automjetet			
Tjera		149	
Gjithsej	4,671	0	0

Pasuritë jo kapitale (me vlerë nën 1000 Euro)

	2017	20__	20__
Klasifikimi i pasurive	€ '000	€ '000	€ '000
Pajisjet dhe mobiljet	24		
Gjithsej	24	0	0



Rreziqet e jashtme

- Antarësimi në institucionet relavante te aviacionit civil
- Menaxhimi i kodit qE varet nga ICAO dhe partneri komercial Islanda "Indikator i lokacionit BKPR"

Rreziqet financiare

- Humbje e madhe financiare nga mos realizimi i tarifave per menaxhimin e hapsirës së lartë ajrore;
- Tërheqja e mjeteve financiare nga buxheti i ASHNA-se per kompensimin e obligimeve për eksproprim të tokave për ndërmarrjen publike ANP "Adem Jashari" sh.a.;
- Mungesa e instrumenteve te vjeljes së tarifave për mbi fluturime në hapësiren e ulët ajrore (fluturimet tranzit);
- Pagesat për dënime, gjoba dhe kompenzime tjera.

Rreziqet për burimet njerëzore

- Largimi i numrit të madh te stafit kyç me aftësi, njohuri dhe eksperiencë relevante – kontrollorët e trafikut ajror që tërheqin kosto të larta dhe kohë të gjatë për përgatitje profesionale.

Rreziqet operative

- Ndërprerja e sistemeve kritike në ofrimin e shërbimeve (me theks në DVOR/DME dhe në sistemin e radiokomunikimit);
- Pamundësia e procesimit dhe dergimit të mesazheve ATFM (Air Traffic Flow Messages) për trafikun në transit.

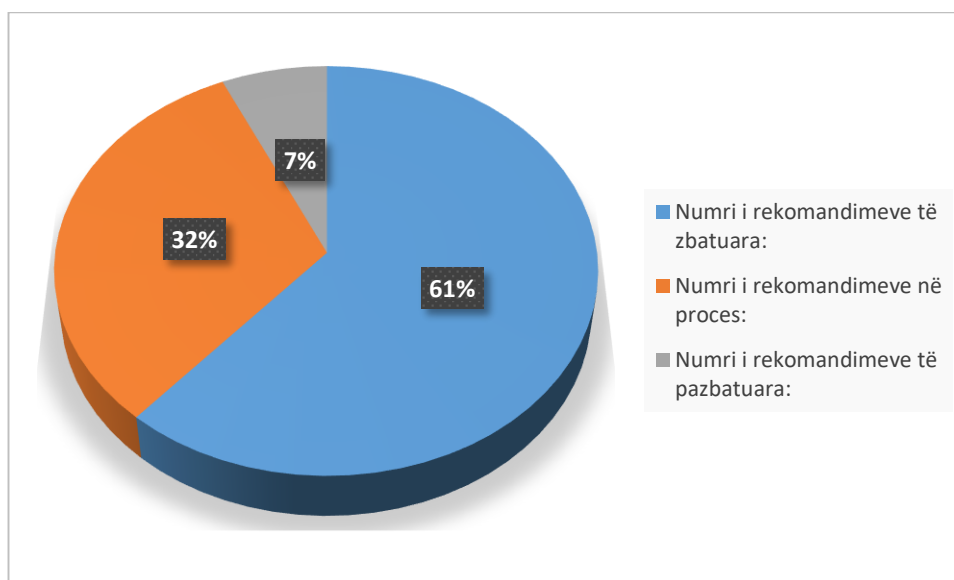


Raporti vjetor lidhur me auditimet e brendshme të kryera dhe aktivitetet e auditimit të brendshëm për periudhën prej 01/01/2017 deri 31/12/2017

AUDITIMI

Përgatitja dhe zbatimi i planit vjetor të auditimit të brendshëm						
Gjithsej numri i auditimeve të planifikuara me plan vjetor sipas periudhave tremujore dhe realizimi i tij (vetëm për të cilat janë përpiluar raportet vjetore)						
Periudha raportuese	Numri i auditimeve të planifikuara	Ditët e planifikuara për kryerjen e auditimit	Numri i auditorëve të planifikuara për angazhim	Numri i auditimeve të kryera	Koha e shpenzuar për kryerjen e auditimit	Numri i auditorëve të angazhuar për auditim
TM1	1 - 2		1	1 - 2		1
TM2	1 - 2		1	1 - 2		1
TM3	2		1	3		1
TM4	2			1-1		1
Vjetore	7		1	7- një ne proces		1

Numri i rekomandimeve në raportet e auditimit/planet e veprimit dhe numri i rekomandimeve të zbatuara në periudhën raportuese:	
Numri i rekomandimeve të dhëna në raportet e auditimit:	44
Numri i rekomandimeve të zbatuara:	27
Numri i rekomandimeve në proces:	14
Numri i rekomandimeve të pazbatuara:	3



Divizioni i cilësisë ka zhvilluar auditet e brendshme të cilësisë sipas planit të auditit të brendshëm të cilësisë në departamentet e ASHNA-së për vitin 2017. Gjatë kësaj periudhe raportuese auditet janë zhvilluar në DATS, DAIS, DMET, DTEK dhe DZHT. Raportet e gjetjeve i janë dorëzuar menaxherëve të departamenteve. Të gjitha gjetjet korrespondojnë me gjetjet nga auditet e AAC-së dhe nuk është identifikuar ndonjë gjetje e re.

Auditet nga Zyra Kombëtare e Auditimit

Gjatë vitit 2017 janë realizuar audite nga ZKA sipas mandatit dhe normave të aplikueshme. Puna e auditimit e kryer deri më tani është realizuar në përputhje me standardet e njohura ndërkombëtare të auditimit të Sektorit Publik (SNISA) të nxjerra nga ONISA.

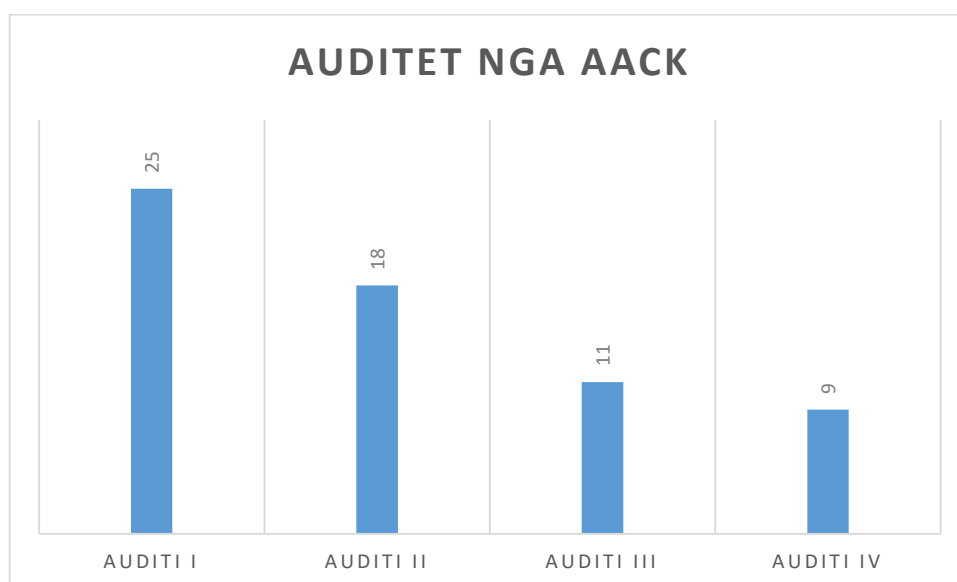
Në Dhejtor të 2017 kemi pranuar “Memorandumin e auditimit për ASHNA”, i cili përmbledh çështjet kryesore që dalin nga auditimi i ndërmjetëm i ASHNA për vitin 2017. Përmes këtij dokumenti ZKA vlerëson bashkëpunimin gjatë procesit të auditimit të ndërmjetëm.

ASHNA krahas angazhimit për mbylljen e gjetjeve nga ZKA, konsideron që në përgjithësi ky memorandum është pozitiv si vlerësim por edhe si këshillim.

Auditet nga AAC

Gjatë vitit 2017 janë zhvilluar katër audite nga AAC si dhe një audit ad-hoc në DZHT për çertifikim si organizatë trajnuese. Auditet e rregullta janë zhvilluar si në vijim:

Aktiviteti	Periudha	Numri i gjetjeve
Auditi I	20-24 Shkurt 2017	25
Auditi II	24-28 Prill 2017	18
Auditi III	04-08 Shtator 2017	11
Auditi IV	04-08 Dhjetor 2017	9



Zhvillimi i praktikave profesionale në ASHNA

ASHNA në mënyrë sistematike ka dëshmuar gatishmërinë për ofrimin e praktikave profesionale për profesionistët e ardhshëm. Andaj, për këtë ka ofruar programe të ndryshme përmes Departamentit për Zhvillim dhe Trajnim për studentët e universiteteve në Kosovë.

Përkrahja institucionale për shoqatat sindikale në ASHNA

Në ASHNA funksionojnë dy shoqata sindikale: SINKON dhe PKA.

ASHNA duke respektuar normat që rregullojnë organizimin sindikal, ka promovuar personelin në aktivitetin sindikal – duke besuar si ky aktivitet konsiston në faktorë që ngritë performancën e personelit dhe institucionit.

Vizitat e institucioneve parashkollore dhe shkollore

Përgjatë vitit 2017, ASHNA është vizituar nga një numër i konsideruar i institucioneve edukativo –arsimore. Qindra nxënës gjatë vitit 2017, me interesim kanë vizituar shërbimet operative të ASHNA-së dhe janë njoftuar me proceset operative dhe shërbimet e sigurt që ofrohen nga ASHNA. Vlenë të theksohet se kërkesat për vizita përgjatë vitit vazhdimisht janë rritur.





