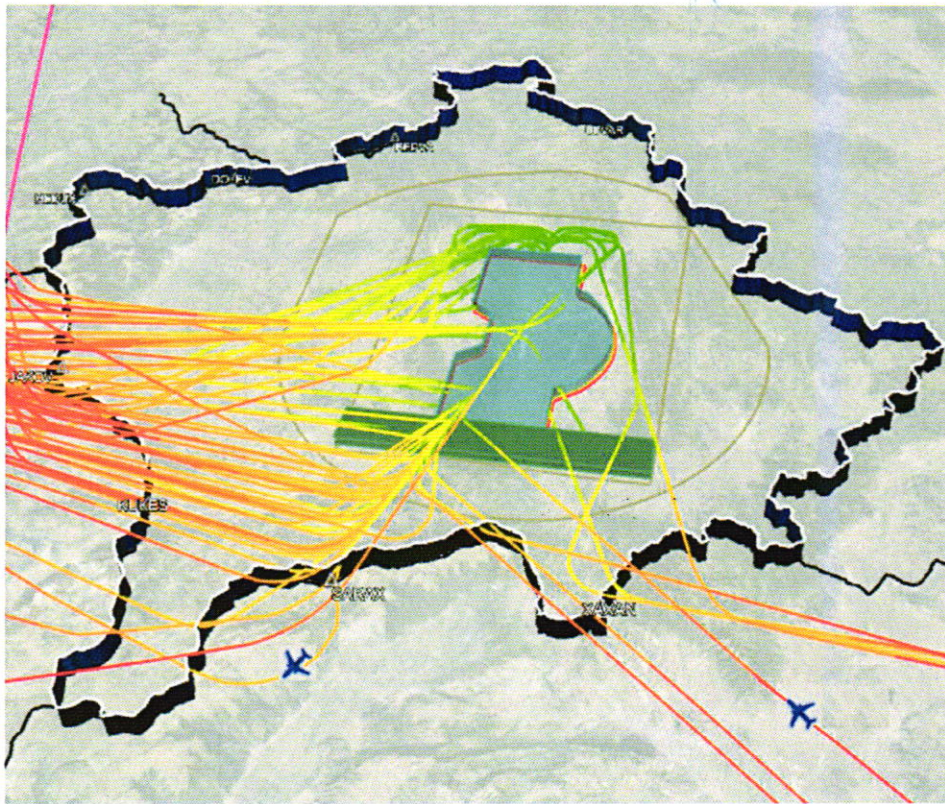




| | | | |
|---|------|---|-------------|
| REPUBLIKA E KOSOVES REPUBLIC OF KOSOVA | | AGJENCIA E SHËRBIMEVE TË NAVIGACIONIT AJROR AGENCIJA ZA VAZDUSNO NAVIGACIJSKE USLUGE AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY | |
| ZYRA E ARKIVES KANCERARIJA ARHIVA ARCHIVES OFFICE | | | |
| Nr. faq. Br. str. Pg. no. | 85 | Data Date | 28.03.19 |
| Nr. prot. Br. prot. Prot. no. | 0159 | N-T | LIPJAN, RKS |

AGJENCIA E SHËRBIMEVE TË NAVIGACIONIT AJROR



2018 RAPORTI VJETOR



Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror

Adresa: **Vrellë, Lypjan, 10070, Republika e Kosovës**

Tel: **+383 38 59 58 100**

Email: **info.ashna@rks-gov.net**

Uebfaqe: **www.ashna-ks.org**

| | |
|---|----|
| STATISTIKA 2018 | 6 |
| PARATHËNIE | 7 |
| PROFILI I ASHNA | 9 |
| Historiku | 9 |
| Roli i ASHNA | 9 |
| Misioni | 10 |
| Vizioni | 10 |
| Shërbimi i kontrollit të trafikut ajror (KTA) - DATS | 11 |
| Shërbimi i komunikimit, navigimit dhe vëzhgimit (KNV) - DTEK | 12 |
| Shërbimi i informatave aeronautike (SHIA) - DAIS | 13 |
| Shërbimi meteorologjik (MET) - DMET | 14 |
| HAPËSIRA AJRORE E KOSOVËS | 15 |
| Hapësira e ulët ajrore e Kosovës | 16 |
| Hapësira e lartë ajrore e Kosovës | 17 |
| Normalizimi i hapësirës së ulët ajrore të Republikës së Kosovës | 18 |
| KONSUMATORËT DHE PARTNERËT | 20 |
| Bashkëpunimi me konsumatorët | 20 |
| Konsumatorët kryesor | 22 |
| Partnerët kryesor | 23 |
| Partnerët ndërkombëtarë | 23 |
| STRUKTURA ORGANIZATIVE | 24 |
| AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION - RKS | 25 |
| MONITORIMI PERFORMANCËS | 26 |
| Shërbimet terminale | 32 |
| Njësitë e shërbimit | 32 |
| Tarifimi | 32 |
| Tarifa njësi | 33 |
| TREGUESIT E PERFORMANCËS | 33 |
| SIGURIA | 34 |

| | |
|---|-----------|
| Krahasueshmëria | 34 |
| OPERIMET | 39 |
| Regjistri i top kompanive airlines që marrin shërbimet tona | 44 |
| KOMUNIKIMI, NAVIGACIONI DHE VËZHGIMI..... | 45 |
| Projekti i zgjatjes së pistes | 45 |
| Sistemi i Radiokomunikimit | 46 |
| Sistemi i vëzhgimit të motit (AWOS) | 47 |
| Azhurimi i Sistemit ekzistues AWOS | 47 |
| Sistemi VOLMET..... | 48 |
| Sistemi per parashikimin e motit..... | 48 |
| Sistemi i aterimit instrumental (ILS) | 48 |
| PBN procedurat | 50 |
| Procedurat STAR dhe SID (vajtje ardhje) | 50 |
| Sistemi i furnizimit me energji elektrike..... | 50 |
| Projekti “Furnizim me sistemet e Navigimit dhe rilokimi i sistemeve ekzistuese” | 51 |
| METEO..... | 53 |
| PERSONELI | 57 |
| TRAJNIMET..... | 60 |
| MALLRA, SHËRBIME DHE PUNË..... | 69 |
| FINANCA..... | 71 |
| RREZIQET | 81 |
| AUDITIMI | 83 |
| PËRGJEGJËSIA SOCIALE | 84 |

Pasqyra e performancës operative

| | |
|-----------------------|--------|
| ▪ Operime komerciale | 16,750 |
| ▪ Operime ushtarake | 1,129 |
| ▪ Operime tjera (VFR) | 3,147 |

21,026
operime





Të dashur miq,

Viti 2018 ka qenë një vit i suksesshëm, ka pasur rritje të trafikut, të cilit i është ofruar shërbimi i navigimit ajror nga ASHNA, si dhe ka pasur rritje të të hyrave.

Gjatë vitit 2018 ASHNA ka bërë përpjekjet maksimale për të arritur synimet e veta të paracaktuara për këtë periudhë kohore.

Në vitin 2018 ASHNA ka arritur të sigurojë mjete financiare prej Qeverisë së Republikës së Kosovës për investimet kapitale në prokurimin e sistemit të survejimit me radar Mode-S dhe sistemit të radiokomunikimit aeronautik. Qeveria e Republikës së Kosovës ka pasur mirëkuptim për nevojat zhvillimore të ASHNA-së dhe ka dhënë mbështetje maksimale në këtë drejtim. Megjithatë, si rrjedhojë e amendimit të Ligjit për Agjencinë e Privatizimit të Kosovës në mars 2018 dhe mosfunksionalizimit të Bordit të kësaj Agjencie, mjetet financiare të miratuara nga Qeveria e Kosovës nuk u vunë në dispozicion të ASHNA-së deri në pjesën e dytë të vitit 2018. Duke qenë se projektet investive në fushën e aviacionit civil janë komplekse dhe marrin kohë në realizimin e tyre, ASHNA nuk arriti që t'i shfrytëzojë mjetet e vëna nga dispozicion nga Qeveria.

Jemi dëshmitarë që edhe gjatë vitit të fundit jemi përballë me sfida në aspektin e realizimit të synimeve të ASHNA-së, siç janë:

- normalizimi i hapësirës së ulët ajrore, përmes së cilës synojmë shkurtrimin e distancës që fluturaket duhet të përshkojnë për të shfrytëzuar Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës dhe vjeljen e të hyrave nga trafiku i fluturakeve që shfrytëzojnë hapësirën tonë
- investimet në zhvillimin e sistemeve teknike dhe kadrovike në ASHNA.

Krahas sfidave, ASHNA ka performuar në mënyrën më të mirë të mundshme duke ofruar shërbime të cilësisë së lartë dhe duke garantuar siguri ndaj shfrytëzuesve të shërbimeve të saj.

Duke njohur rëndësinë e punës sonë, ASHNA ka ruajtur performancën e burimeve njerëzore, duke ngritur kapacitetet përmes programeve trajnuese, të përqëndruara në ngritjen e gjithmbarshme të zhvillimit të tyre në aspektin operativ, administrativ dhe të sigurisë.

Sinqerisht,

z. Bahri Nuredini

Drejtor



Historiku

Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror është themeluar me Ligjin Nr.04/L-250, miratuar në Kuvendin e Republikës së Kosovës më 20.03.2014, shpallur me dekretin Nr. DL-010-2014, datë 07.04.2014 nga Presidentja e Republikës së Kosovës - Atifete Jahjaga, shpallur në Gazetën Zyrtare të Republikës së Kosovës më 28.04.2014 dhe hyrë në fuqi 15 ditë më vonë, gjegjësisht më 14.05.2014.

Me fillimin e aplikimit të këtij ligji në fuqi që nga 01.01.2016, ASHNA ka filluar t’u ofrojë të gjithë shfrytëzuesve, shërbimet e navigacionit ajror civil të cilat deri para hyrjes në fuqi të këtij ligji i ofronte Aeroporti Ndërkombëtar i Prishtinës “Adem Jashari”- Kontrolli Ajror. Megjithë faktin që neni 23 dhe 25 nuk parasheh që ASHNA trashëgon edhe obligimet financiare të ish ndërmarrjes, në realitet Thesari i Republikës së Kosovës ka ekzekutuar nga buxheti i ASHNA-së të gjitha rastet që kanë ardhur për ekzekutim përmes procedurës së përmbarimit, gjë që ASHNA e ka kundërshtuar përmes shkresave të ndryshme dërguar autoriteteve me arsyetimin që rregullat e suksesionit financiar nuk janë përcaktuar në Ligjin Nr. 04/L-250.

Roli i ASHNA

ASHNA ofron shërbime të navigimit ajror në hapësirën ajrore të Republikës së Kosovës

Bazuar në Ligjin Nr. 04/L-250 për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror (ASHNA) të Republikës së Kosovës, ASHNA është e përkushtuar për operimin e sigurt të sistemit të navigimit ajror të Republikës së Kosovës. ASHNA do të veprojë në pajtim me politikat, legjislacionin, standardet dhe marrëveshjet ndërkombëtare të zbatueshme për aviacionin civil në Republikën e Kosovës si dhe në përputhje me standardet dhe praktikat e rekomanduara të ONAC mbi shërbimet e navigimit ajror. AAC mund të nxjerrë procedura apo rregulla shtesë.

ASHNA është organizatë e pavarur buxhetore dhe autoritet publik me buxhet të vetin që administrohet në mënyrë të pavarur dhe në përputhje me legjislacionin e zbatueshëm në Republikën e Kosovës. ASHNA funksionon dhe organizohet e ndarë prej AAC-së. ASHNA ka kapacitet të plotë juridik dhe vepron si një ofrues i shërbimeve jo-fitimprurës, i cili mbulon shpenzimet dhe bazohet në performancë.

Duke ditur specifikat e veçanta të Kosovës dhe faktit që KFOR, përkatësisht Komandati i kësaj organizate vazhdon të mbajë kontrollin mbi Hapësirën Ajror të Kosovës, ASHNA ka nënshkruar një marrëveshje me KFOR (Procedurat e Përbashkëta të Operimit –

Aktivitetet kryesore të ASHNA-së

- Kontrollin e Trafikut Ajror (KTA);
- Komunikimin, Navigacionin dhe Vëzhgimin (KNV);
- Shërbimin e Informatave Aeronautike (SHIA);
- Shërbimin Meteorologjik (MET); dhe
- Alertimi i shkeljes së pautorizuar të hapësirës ajrore të Kosovës që ASHNA e kontrollon.

ang. Joint Operation Procedures) përmes të cilës ASHNA ka funksionin e alertimit në rast të shkeljes së pautorizuar të hapësirës ajrore të Kosovës, të cilën e kontrollon.

Misioni

Normalizimi dhe ofrimi i sigurtë i shërbimeve të navigimit ajror për shfrytëzuesit e hapësirës ajrore të Republikës së Kosovës

Gjatë ushtrimit të përgjegjësive dhe zbatimit të detyrave të saj, nga ASHNA kërkohet që në vazhdimësi të ofrojë shërbime të sigurta të navigimit ajror. ASHNA ofron shërbime të navigimit ajror duke iu nënshtruar kërkesave të legjislacionit në fuqi mbi Aviacionin Civil të Kosovës.

ASHNA vazhdimisht do të bëjë përpjekje për të zbatuar një kornizë të menaxhimit të trafikut ajror e cila është e bazuar në standardet e Organizatës Ndërkombëtare të Aviacionit Civil (ICAO) dhe përqendrohet në përmirësimin e performancës së sigurtë, duke minimizuar ndikimin negativ ndaj mjedisit, duke ngritur kapacitetet që janë në përputhje me kërkesat e trafikut ajror, si dhe duke optimizuar efikasitetin e fluturimit dhe duke përmirësuar efikasitetin e kostos.

Vizioni

ASHNA do të jetë konkurrese në ofrimin e shërbimeve të navigimit ajror me efikasitetin më të lartë të kostos në rajon

Do të vazhdojmë të zhvillohemi si dhe të krijojmë një pozitë të fuqishme tek klientët dhe partnerët tonë duke marrë parasysh kërkesat e tyre gjatë ofrimit të shërbimeve tona. Ne do të arrijmë ambiciet tona përmes punonjësve të motivuar dhe të përkushtuar të cilëve do t'iu ofrojmë një mjedis pune ku ata do të kenë vazhdimisht mundësi për zhvillim profesional, gjë që do të krijojë bazën për vende pune atraktive për të gjithë punonjësit tonë.

Ngritja eventuale e nivelit të trafikut ndërkombëtar për dhe në Kosovë do të ketë ndikim pozitiv të gjithëmbarshtëm në ekonominë e vendit. Detyra kryesore e ASHNA do të jetë zbatimi i kërkesave ligjore në fushën e aviacionit civil gjë që kërkon investime të vazhdueshme në fushat siç vijon:

- Zhvillimi i vazhdueshëm i burimeve njerëzore;
- Investimet infrastrukturore;
- Teknologjitë dhe procedurat e reja për të përmirësuar efikasitetin operativ.

Ekzistojnë kërkesa të vazhdueshme për përmirësim dhe zhvillim të mëtejshëm për të arritur nivelin e duhur të zhvillimit të infrastrukturës. Për më tepër, ASHNA parasheh që të investojë në zhvillimin e infrastrukturës së nevojshme për të menaxhuar edhe hapësirën e lartë ajrore të Kosovës kur një gjë e tillë të kërkohet nga ne.

Shërbimi i kontrollit të trafikut ajror (KTA) - DATS

Shërbimi i kontrollit të trafikut ajror është shërbim që ofrohet nga zyrtarë të licencuar të KTA-së me qëllim të:

- Evitimit të përplasjeve:
 - mes fluturakeve
 - në hapësirën manovruese, mes fluturakeve dhe pengesave;
- Përshpejtimin dhe mbajtjes së rregullt të rrjedhës së trafikut ajror;
- Të ofrojë këshilla dhe informata që janë të nevojshme për zhvillim të sigurt dhe efikas të fluturimeve; si dhe
- Të njoftojë organizatat e caktuara në lidhje me fluturakët që kanë nevojë për kërkim e shpëtim, si dhe t'i ndihmojë ato organizata sipas nevojës.



Shërbimi i komunikimit, navigimit dhe vëzhgimit (KNV) - DTEK

Shërbimi i komunikimit, navigimit dhe vëzhgimit është shtylla teknike e sistemit të Menaxhimit të Trafikut Ajror (MTA). Ky shërbim përkujdeset për planifikimin, instalimin dhe mirëmbajtjen e sistemeve teknike që përdoren nga KTA-të për ofrimin e shërbimit të kontrollit të trafikut ajror.

Shërbimi i komunikimit është përgjegjës për sistemet komunikuese të zërit dhe të të dhënave që përdoren për komunikim tokë-ajër mes pilotëve dhe KTA-ve dhe për komunikim midis njësive të KTA-së dhe personave tjerë relevantë.

Shërbimi i navigimit është përgjegjës për pajisjet naviguese të instaluar në tokë, të cilat mundësojnë navigimin efikas dhe të sigurt të fluturakeve në ajër. Këto pajisje vazhdimisht transmetojnë radio sinjale që ndihmojnë fluturaket të përcaktojnë pozitën e tyre në hapësirë, pavarësisht kushteve meteorologjike. Pajisjet naviguese luajnë rol kritik sidomos në sistemet për aterrim me anë të instrumenteve (ILS), të cilat i mundësojnë fluturakeve të aterrojnë bazuar vetëm nga sinjalet e transmetuara nga këto pajisje.

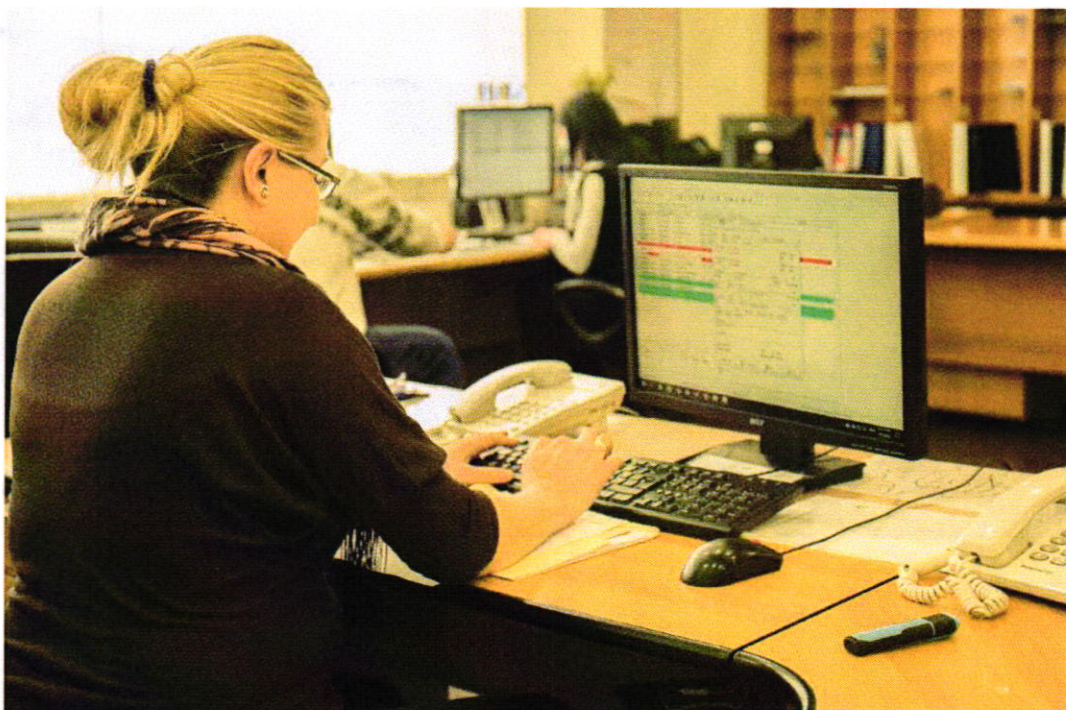
Shërbimi i vëzhgimit është përgjegjës për sistemet e vëzhgimit, të cilat i ofrojnë KTA-së paraqitjen vizuale të fluturakeve që fluturojnë nëpër hapësirën ajrore nën kontroll. Sistemet tradicionale të vëzhgimit, siç janë radarët primarë dhe sekondarë, janë ende sistemet që preferohen më shumë nga Ofruesit e Shërbimeve të Navigacionit Ajror (OSHNA). Megjithatë, sistemet bashkëkohore, të cilat bazohen në sinjale satelitore, siç janë ADS-B dhe MLAT, kanë filluar të instalohen me të madhe në aeroportet evropiane.



Shërbimi i informatave aeronautike (SHIA) - DAIS

Qëllimi i shërbimit të informatave aeronautike është të sigurojë rrjedhën e informatave/të dhënave aeronautike të nevojshme për sigurinë, rendin, ekonominë dhe efikasitetin e navigacionit ajror ndërkombëtar. SHIA është përgjegjës për mbledhjen/sistemimin, redaktimin, formatimin, publikimin dhe distribuimin e të dhënave aeronautike te pilotët, njësitë KTA dhe palët tjera relevante. Të dhënat aeronautike, varësisht nga natyra e informatës, publikohen dhe distribuohen nëpërmjet këtyre dokumenteve kyçe:

- Publikimit të Informatave Aeronautike (AIP)
- NOTAM-ëve
- Qarkoreve të Informatave Aeronautike (AIC)
- Buletineve Informative të Para-Fluturimit (PIB)
- Mbledhja e statistikave të fluturimeve të realizuara.



Shërbimi meteorologjik (MET) - DMET

Shërbimi meteorologjik u ofron informata mbi kushtet meteorologjike përdoruesve të hapësirës ajrore, njërive KTA dhe palëve tjera relevante. Ky shërbim ofron raporte vëzhguese të motit, siç janë METAR, SPECI, etj., dhe raporte parashikuese të motit, siç janë TAF dhe SIGMET. Shërbimi meteorologjik gjithashtu ofron paralajmërime dhe informata tjera të rëndësishme meteorologjike në lidhje me kushtet klimatike që mund të ndikojnë fluturaket në ajër dhe tokë, ndërtesat dhe pajisjet e aeroporteve, shërbimet e aeroporteve dhe fluturaket në pistë.



10,908 km²

Ligjin nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil, Neni 2, Paragrafi 2.1

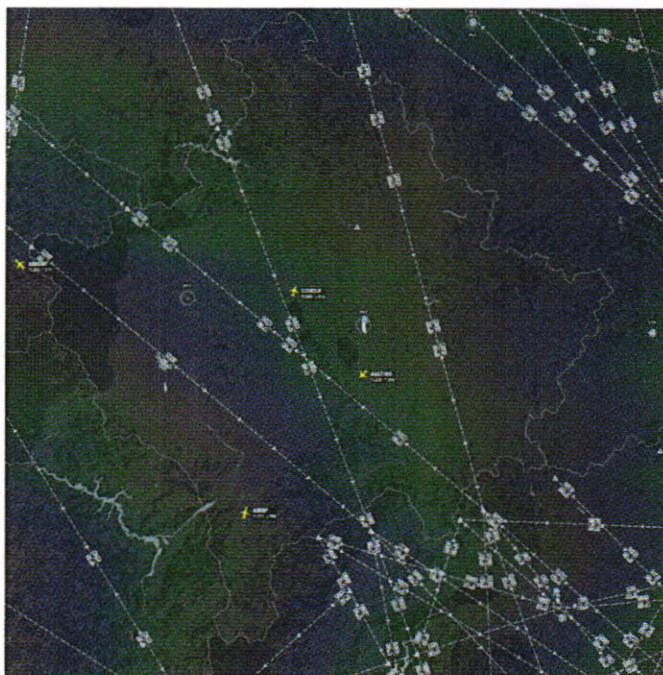
“Kosova ka sovranitet të plotë, ekskluziv dhe të paprekshëm në hapësirën ajrore mbi territorin e saj dhe ka autoritet ekskluziv për organizimin dhe rregullimin e aktiviteteve të aviacionit civil në territorin dhe hapësirën ajrore të saj”.

Hapësira ajrore e Kosovës që nga shtatori i vitit 1999 është pjesë e “Hapësirës së Përbashkët Operacionale të Ballkanit – JOA” të NATO-s, nën kontrollin operacional

të Qendrës së Kontrollit të Operimeve të Kombinuara Ajrore 5 (Combined Air Operations Control 5 - CAOC5), e cila në vitin 2014 është transferuar te Qendra Torrejon e Operimeve të Kombinuara Ajrore (Combined Air Operation Centre Torrejon CAOC TJ). Kjo hapësirë ajrore është hapësirë e kontrolluar, në të cilën ofrohen shërbime të trafikut ajror.

Në bazë të marrëveshjes në mes të NATO/KFOR-it dhe Hungarisë, hapësira e lartë ajrore e Kosovës (mbi nivelin e fluturimit 205, që i bie 6248 m mbi nivelin e detit) që nga prilli i viti 2014 për një periudhë fillestare pesëvjeçare do të menaxhohet nga ofruesi i shërbimeve të navigacionit ajror të Hungarisë, HungaroControl, i cili bën kontrollimin e aeroplanëve që e mbikalojnë këtë hapësirë.

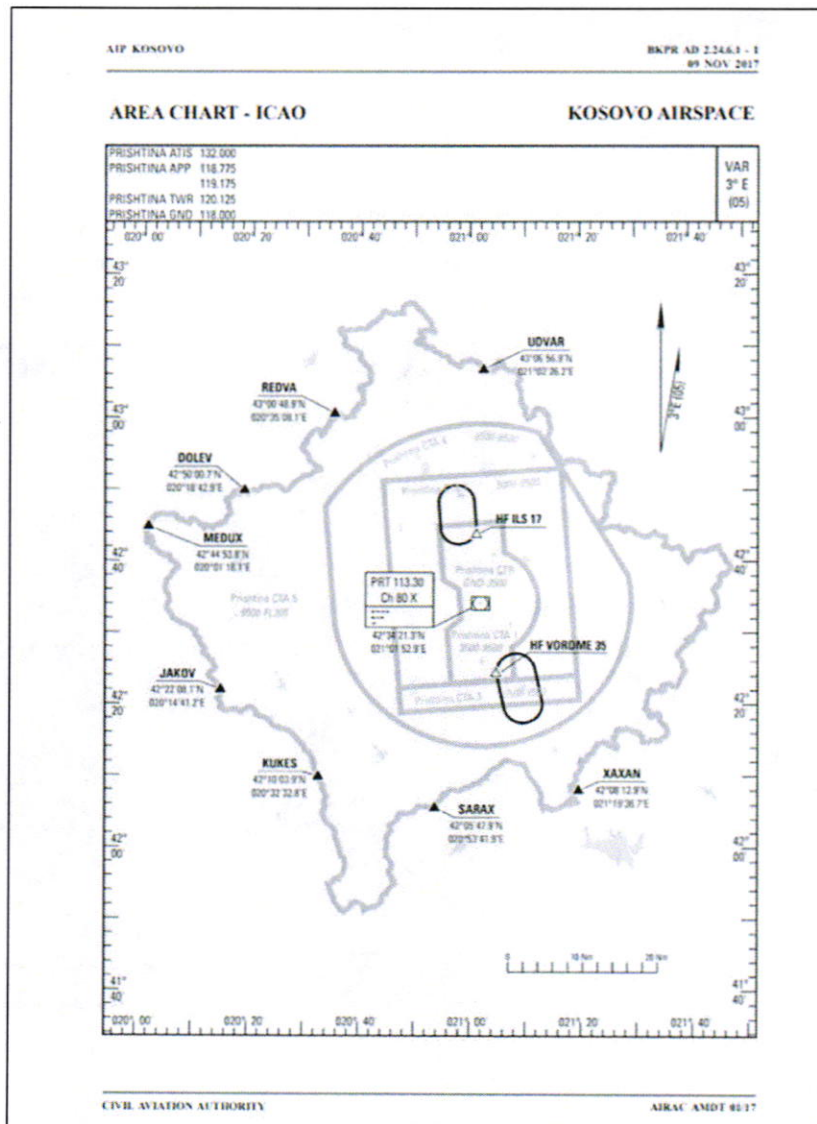
Hapësira e ulët ajrore e Kosovës (nën nivelin e fluturimit 205) menaxhohet/kontrollohet nga Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror, e cila ofron shërbime të navigacionit ajror për aeroplanët civilë gjatë fluturimit në hapësirën ajrore të Kosovës me qëllim të aterimit dhe ngritjes nga Aeroporti i Prishtinës. Gjithashtu, shërbime ofrohen edhe për fluturimet e



KFOR-it, dhe fluturimet e aviacionit të përgjithshëm në hapësirën e ulët ajrore të vendit. Hapësira e ulët ajrore është e klasifikuar si hapësirë e klasit D dhe F, në përputhje me dispozitat mbi klasifikimin e hapësirës ajrore nga Aneksi 11 i ICAO-s. Në figurat e mëposhtme janë paraqitur strukturat aktuale të hapësirës ajrore të Kosovës (hapësira e ulët dhe e lartë).

Hapësira e ulët ajrore e Kosovës

Në hapësirën e ulët ajrore, aktualisht janë vetëm 2 korridore (shih figurën më poshtë) që përdoren për trafik komercial për vajtje-ardhje nga Aeroporti Ndërkombëtar i Prishtinës "Adem Jashari". Këto janë XAXAN dhe SARAX në pjesën jugore të Kosovës në drejtim të Maqedonisë. Gjatë vitit 2018, në kuadër të takimeve për normalizimin e hapësirës ajrore të Ballkanit (BANM), kanë vazhduar bisedimet për normalizimin e hapësirës së ulët ajrore dhe hapjen e korridoreve ajrore me të gjitha shtetet fqinje të Kosovës. Më shumë detaje mbi këtë temë janë dhënë më poshtë.



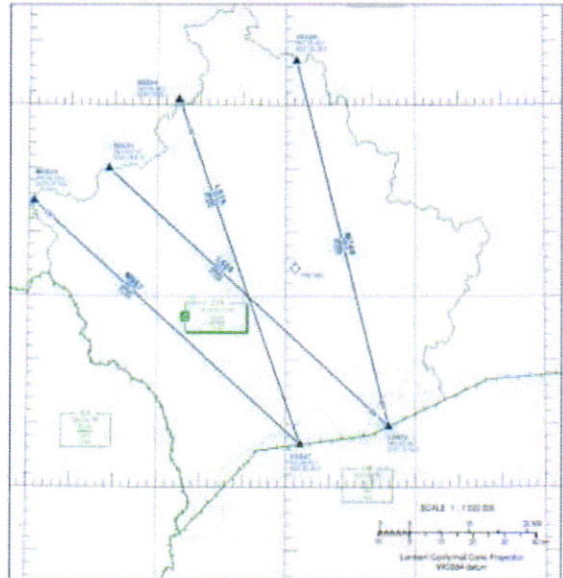
Struktura e hapësirës së ulët ajrore në Republikën e Kosovës

Hapësira e lartë ajrore e Kosovës

Struktura e hapësirës së lartë ajrore përbëhet nga 2 sektorë (shih figurat 2 dhe 3) nga niveli i fluturimit FL205 (6 km) deri në FL285 (9 km) dhe nga niveli i fluturimit FL285 (9 km) deri në nivelin e fluturimit FL660 (20 km). Sipas marrëveshjes në mes NATO-s dhe Hungarisë, kontrata fillestare për ofrim të shërbimeve në Hapësirën e Lartë Ajrore të Kosovës ka vazhduar për afat të pacaktuar që prej 3 tetorit 2018.

Sektori 1 (FL205 deri në FL285) përbëhet nga 4 korridore (rrugë ajrore):

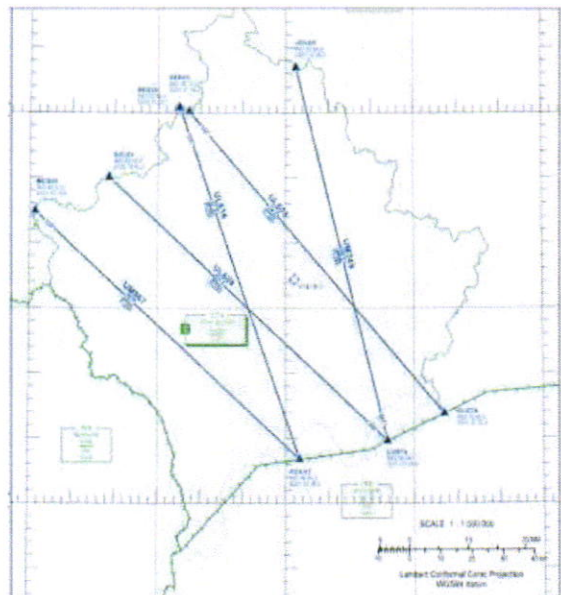
1. Korridori M867, i cili fillon nga pika hyrëse MEDUX dhe përfundon në pikën dalëse KOGAT;
2. Korridori L616, i cili fillon nga pika hyrëse REDVA dhe përfundon në pikën dalëse KOGAT;
3. Korridori L608, i cili fillon nga pika hyrëse LONTA dhe përfundon në pikën dalëse DOLEV;
4. Korridori M749, i cili fillon nga pika hyrëse LONTA dhe përfundon në pikën dalëse UDVAR.



Struktura e hapësirës së lartë ajrore në Republikën e Kosovës: Sektori 1(FL205 deri në FL285)

Sektori 2 (FL285 deri në FL660) përbëhet nga 5 korridore (rrugë ajrore):

1. Korridori M867, i cili fillon nga pika hyrëse MEDUX dhe përfundon në pikën dalëse KOGAT;
2. Korridori L616, i cili fillon nga pika hyrëse REDVA dhe përfundon në pikën dalëse KOGAT;
3. Korridori L608, i cili fillon nga pika hyrëse LONTA dhe përfundon në pikën dalëse DOLEV;
4. Korridori M749, i cili fillon nga pika hyrëse LONTA dhe përfundon në pikën dalëse UDVAR;
5. Korridori UL603, i cili fillon nga pika hyrëse VABEK dhe përfundon në pikën dalëse OLOTA.



Struktura e hapësirës së lartë ajrore në Republikën e Kosovës: Sektori 2 (FL285 deri në FL660)

Normalizimi i hapësirës së ulët ajrore të Republikës së Kosovës

Hapësira e ulët ajrore e Republikës së Kosovës shtrihet nga toka deri në lartësi 6,248 metra mbi nivel të detit. Kjo hapësirë kontrollohet nga Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror e Kosovës, nën mbikëqyrjen rregullatore të Autoritetit të Aviacionit Civil të Kosovës. Shërbimet në këtë hapësirë përfshijnë të gjitha fluturimet për në dhe nga ANP "Adem Jashari", fluturimet ushtarake të KFOR-it në Kosovë dhe fluturimet e aviacionit të përgjithshëm.

Që nga përfundimi i luftës, fluturimet civile mund të hyjnë dhe dalin nga Kosova vetëm përmes korridorit ajror që e lidhin vendin tonë me Maqedoninë. ASHNA ka bërë një studim se sa është ndikimi i mungesës së normalizimit të hapësirës ajrore të Kosovës. Duke marrë si shembull fluturimin në mes Budapestit dhe Prishtinës, përkatësisht Shkupit si referencë, ka dalë që Prishtina vetëm për shkak të shpenzimeve shtesë të karburantit, ka qenë 100 milion euro më e shtrenjtë si destinim për kompanitë ajrore, në krahasim me Shkupin. Poashtu, ndikimi mjedisor është i madh, ku sipas studimit del që janë emituar rreth 1 milion ton CO₂ më shumë se sa është dashur, në rast që hapësira ajrore do të ishte e normalizuar.

Normalizimi i hapësirës së ulët ajrore të Kosovës, ndër të tjera, do të përfshinte hapjen e korridoreve të reja ajrore midis Republikës së Kosovës dhe të gjitha vendeve fqinje (Shqipërisë, Malit të Zi dhe Serbisë), që do të shërbenin për të gjithë avionët që fluturojnë në ANP "Adem Jashari". Korridoret e reja ajrore do ta shkurtonin kohën e fluturimit për rreth 20-25 minuta, do ta ulnin koston e operimit për kompanitë ajrore, që rrjedhimisht, do të duhej të reflektohej në bileta më të lira për udhëtarët tanë.

Ky normalizim do të mundësonte edhe mbikalimin transit nëpër hapësirën tonë të ulët ajrore të shumë avionëve që fluturojnë në aeroportet tjera të rajonit (p.sh. Tirana, Podgorica, Shkupi, Selaniku, Nishi). Nga kjo do të ketë përfitime të ndjeshme financiare për Agjencinë tonë të Shërbimeve të Navigacionit Ajror, pasi që parashikohet që me normalizimin e hapësirës sonë të

| | Shkup | Prishtine |
|--|--------|------------------------|
| Largesia | 344 NM | 301 NM |
| Largesia e fluturimit | 390 NM | 487 NM |
| Diferenca ne milje nautike | 54 NM | 186 NM |
| % e largesise shtese | 13.37% | 61.79% |
| Distanca optimale sipas parametrave te fluturimeve per ne Shkup | n/a | 341 NM |
| Δ ne mes largesise aktuale te fluturimit dhe asaj optimale | n/a | 145.75 NM |
| Δ ne mes largesise aktuale te fluturimit dhe asaj optimale (ne %) | n/a | 42.71% |
| Minuta shtese te fluturuar | n/a | 24.29 min |
| Litra karburant shtese per fluturim | n/a | 540.85 l |
| Litra shtese ne vit (4 fluturime/jave) | n/a | 108 169 l |
| Shpenzime shtese vetem per karburant ne vit (200 fluturime/vit) | n/a | 48 647 Euro |
| Emitim shtese i CO2 per fluturim | n/a | 2560 kg |
| Emitim shtese i CO2 per fluturim (200 fluturime/vit) | n/a | 512 116 kg |
| Ekstrapolim i rastit studimor te fluturimit te Wizzair ne rreth 20 000 fluturime/vit | | |
| Shpenzime shtese per karburant ne vit | n/a | 4 864 773 Euro |
| Emitim shtese i CO2 ne vit | n/a | 51 211 Ton |
| Ekstrapolim i rastit studimor te fluturimit te Wizzair ne 19 vjet operime te Aeroportit te Prishtines | | |
| Shpenzime shtese per karburant (19 vjet) | n/a | 92 430 687 Euro |
| Emitim shtese i CO2 (19 vjet) | n/a | 973 000 Ton |

ulët ajrore, në këtë pjesë të hapësirës tonë do të mbikalonin rreth 12-15 mijë fluturime në vit (përafërsisht 600,000-750,000 euro të hyra shtesë). Përveç kësaj, rrugët më të shkurtra ajrore do ta bëjnë Aeroportin "Adem Jashari" më konkurrent në rajon dhe më joshës për kompanitë ajrore për shkak të kostos më të ulët të operimit.

Gjatë vitit 2018 janë zhvilluar 2 takime mes Kosovës (ku pjesë e delegacionit ka qenë ASHNA) dhe NATO-s, përkatësisht Stafit Ndërkombëtar të saj në lidhje me çështjen e normalizimit të Hapësirës së Ulët Ajrore. Në këto takime ka qenë e ftuar edhe Serbia dhe Eurocontrol. Serbia nuk ka dëshiruar të ketë takim direkt me përfaqësuesit e Kosovës, kurse Eurocontrol nuk ka dërguar përfaqësues në këto takime.

Edhe Ligji i aplikueshëm në Republikën e Kosovës e njeh mandatin e NATO-s në hapësirën tonë ajrore. Sipas nenit 25.5 të Ligjit 04/L-250 për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror, "Hyrja në fuqi këtij ligji nuk i heq autoritetin e dhënë Organizatës Veri-Atlantike (NATO) në lidhje me hapësirën ajrore të Republikës së Kosovës".

Duke qenë se nuk kishte përparim në bisedime në mes Kosovës dhe Serbisë, NATO vendosi që të ndryshojë objektivin e bisedimeve dhe të fokusohet në normalizim të hapësirës së Kosovës ndaj Shqipërisë dhe më vonë eventualisht Malit të Zi. ASHNA ka kryer gjithë detyrat e dala si rezultat i këtyre takimeve dhe tani është duke pritur NATO-n që të japë miratimin për nënshkrimin e letër-marrëveshjes me Albcontrol, në mënyrë që të normalizohet rrjedha e trafikut ajror në mes Kosovës dhe Shqipërisë.



Bashkëpunimi me konsumatorët

ASHNA ASHNA përpos ofrimit të shërbimeve të navigacionit ajror për të gjithë konsumatorët, në mënyrë sistematike kujdeset për nivelin e kënaqësisë së tyre.

Për matjen e nivelit të kënaqshmërisë për vitin 2018 me shërbime të ASHNA-së, është aprovuar "Raporti për kënaqësinë e konsumatorit, për vitin 2018", sipas të cilit vërtetohet për nivelin e kënaqësisë së shfrytëzuesve të shërbimeve të ASHNA-së.

Me qëllim të përmbushjes së nenit 16, pika 1.8, 1.12 dhe 1.13 të Ligjit për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror, ASHNA ka hartuar një pyetësorë me anë të të cilit ka bërë vlerësimin e kënaqësisë së klientëve me shërbimet e ofruara nga ASHNA-ja për vitin 2018.

ASHNA ka mbajtur takim konsultativ me Komitetin e Operatoreve të Linjave Ajrore, me datë 20 dhjetor 2018, me ç'rast është diskutuar për nivelin e kënaqësisë së operatoreve me shërbimet e ofruara nga ana e ASHNA-se për vitin 2018 si dhe planet për vitin 2019.

Në bazë të rezultateve të dala nga ana e hulumtimit, si dhe gjatë komunikimit direkt me përfaqësuesit e kompanive ajrore, është vërejtur një nivel i lartë i kënaqësisë me shërbimet e ofruara nga Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror. I gjithë ky rezultat është arritur falë përgatitjes dhe angazhimit të të gjithë stafit të ASHNA-së, me të vetmin qëllim që, operimi në Hapësirën Ajrore të Republikës së Kosovës të jetë në nivelin më të lartë të sigurisë dhe shërbimeve cilësore. ASHNA është e përkushtuar në realizimin e misionit dhe vizionit të saj.



(Burimi BKPR spotters)



Konsumatorët kryesor

ADRIA AIRWAYS

ADRIA
ADRIA AIRWAYS

GERMANIA AIRLINES

 **Germania**
Austrian 

AUSTRIAN AIRLINES

TURKISH AIRLINES

TURKISH AIRLINES 
A STAR ALLIANCE MEMBER 

EDELWEISS AIR

 **edelweiss**

EASYJET

easyJet

PEGASUS AIRLINE

PEGASUS 
AIRLINES

ORANGE 2FLY


orange.fly


AIR BUCHAREST

AIR BUCHAREST 

WIZZ AIR

W!ZZ

EUROWING

Eurowings 

SWISS INTER AIR LINES

 **SWISS**
A STAR ALLIANCE MEMBER 

Partnerët kryesor

KFOR J3Air



Limak Kosovo International Airport
"Adem Jashari"



Partnerët ndërkombëtarë

Canso



Albcontrol



HungaroControl



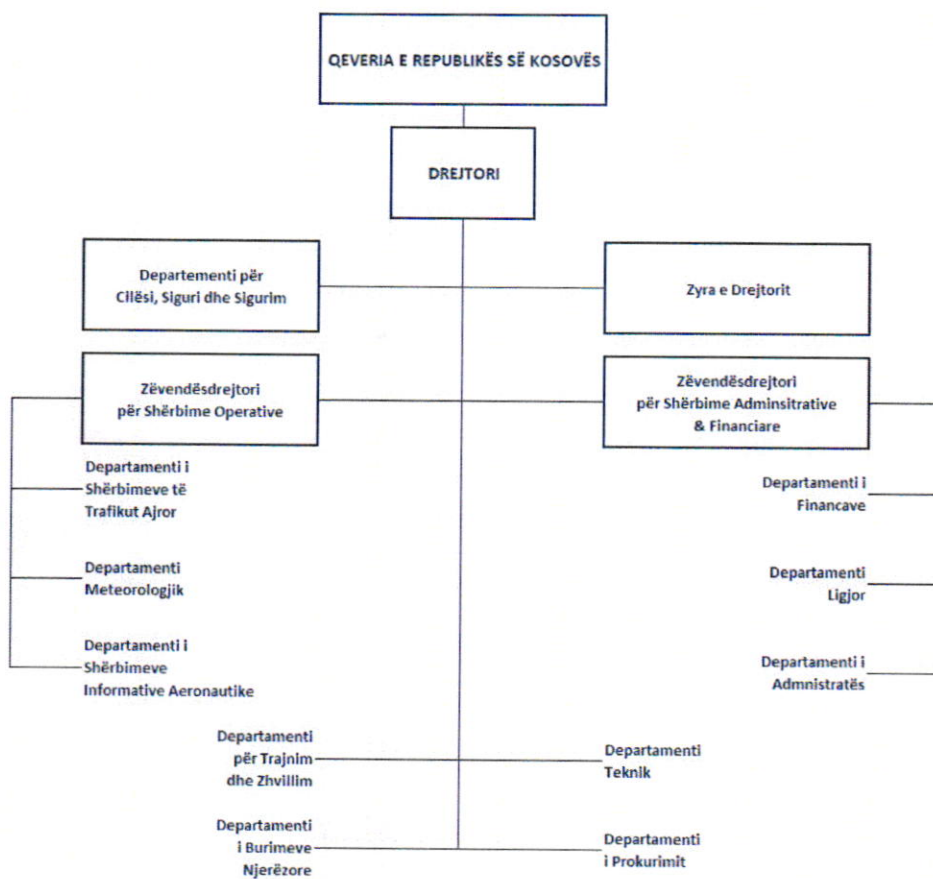
MNAV



Bulatsa



STRUKTURA ORGANIZATIVE



Gjatë vitit 2018, zyra e AIP-së ka pasur 6 publikime:

AIP AMDT 01/2018: Ky publikim ka afektuar pjesët e mëposhtme të AIP-së:

GEN0.4-1/2

GEN 4.2-1/2 AIRAC AIP AMDT 01/2018: Në bazë të procedurave AIRAC, është dërguar në postë me datë 16 Shkurt, ka datë publikimi 01 Mars 2018 dhe date efektive 29 Mars 2018.

| | | |
|--|---|--|
| Ky publikim ka afektuar pjesët e mëposhtme të AIP-së së Kosovës: GEN 0.1-1/2 GEN 0.4-1/2 GEN 1.1-1/2 GEN 3.1-1/2 GEN 3.2-1/2 GEN 3.3-1/2 GEN 3.5-1/2 ENR 0.6-1/2 ENR 1.6-1/2 | ENR 1.6-3/4 ENR 1.6-5/6 ENR 1.9-1/2 ENR 1.9-3/4 ENR 3.5-1/2 AD 1.1-1/2 AD 2.1-11/12 AD 2.1-13/14 AD 2.1-15/16 AD 2.1-19/20 | Hartat: AD 2.24.1.1-1 AD 2.24.2.1-1 AD 2.24.3.1-1 AIP AMDT 02/2018: Publikimi dhe data efektive me 26 Prill 2018, ky publikim ka afektuar pjesët e mëposhtme të AIP-së: |
|--|---|--|

| | | |
|--|--|--|
| GEN 0.1-1/2 26 APR 18 GEN 0.4-1/2 26 APR 18 GEN 1.1-1/2 26 APR 18 GEN 1.2-1/2 26 APR 18 GEN 3.1-1/2 26 APR 18 GEN 3.2-1/2 26 APR 18 GEN 3.3-1/2 26 APR 18 GEN 3.5-1/2 26 APR 18 | ENR 1.9-1/2 26 APR 18 ENR 1.9-3/4 26 APR 18 ENR 1.10-1/2 26 APR 18 AD 2.1-1/2 26 APR 18 AD 2.1-15/16 26 APR 18 | |
|--|--|--|

| | | |
|--|---|---|
| AIP AMDT 03/2018), që është publikuar dhe ka hyre në fuqi me 16 Gusht 2018. Pjesët e AIP-se të afektuara nga ky publikim: GEN 0.4-1/2 GEN 1.1-1/2 GEN 1.2-1/2 AD 2.1-7/8 AD 2.1-15/16 | AIP AIRAC AMDT 02/2018 – Publikimi me 8 Nentor 2018 dhe bëhet efektiv me datë 6 Dhjetor 2018 Ky publikim përfshinë ndryshime në pjesët e mëposhtme të AIP-së: GEN 3.3 ENR 1.2 AD 2.24.10.1-1 AD 2.24.13.1-1 AD 2.1-10 | Gjatë muajit Dhjetor 2018, zyra e AIP-së ka pasur një publikim (AIRAC AMDT 01/2019) që hyn në fuqi me 31 Janar 2019. Ky publikim përfshinë ndryshime në pjesët e mëposhtme: GEN 0.4-1/2 AD 2.24.1.1-1 AD 2.24.2.1-1 AD 2.24.3.1-1 AD 2.24.13.1-1 AIP AIC 01 2018 Publikuar në qarkoren aeroautike (AIC 01/2018) për abonim në AIP të Kosovës për vitin 2019. |
|--|---|---|

Monitorimi Performancës
Raporti për periudhën 01.01.2018 – 31.12.2018

FUSHA E PERFORMANCËS SË SIGURISË
 Safety KPI¹ #1: Niveli i Efikasitetit të Menaxhimit të Sigurisë

| | | 2017 Caku | 2017 Vlera aktuale | 2018 Caku | 2018 Vlera aktuale | 2019 Caku |
|--|---|---|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| Objektivat fillestare të performancës | ASHNA (Objektivat e menaxhmentit për kulturën e sigurisë) | B | B (37.5) | B | C (50) | C |
| | ASHNA (për të gjitha objektivat tjera të menaxhmentit) | C | C (48.1) | C | C (55.2) | D |
| | Përputhja me caqet në nivel të BE-së | <p>Sipas AAC: ASHNA pritet që deri në vitin 2019, të arrijë caqet e përcaktuara në nivel të BE-së, ndërsa ka arritur caqet e vendosura në nivel shteti për vitet 2017 dhe 2018. ASHNA ka treguar përparim të dukshëm, sidomos në objektivat që ndërlidhen me Kulturën e Sigurisë. Përparim ka treguar edhe në objektivat tjera të menaxhmentit duke e ngritur nivelin e efikasitetit nga 48.1 në 55.2.</p> | | | | |

¹ Key performance indicator - Indikatori kyç i performancës (IKP)

IKP #2: Aplikimi i klasifikimit të rrezikshmërisë përmes metodologjisë së veglës për analizë të rrezikut (RAT)²

| OSHNA | | 2017 Caku | 2017 Vlera aktuale | 2018 Caku | 2018 Vlera aktuale | 2019 Caku |
|-------------------------------|--------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| Caqet në nivel të BE | SMI ³ | >= 80% | - | >= 80% | - | 100% |
| | RI ⁴ | >= 80% | - | >= 80% | - | 100% |
| | ATM-S ⁵ | >= 80% | - | >= 80% | - | 100% |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|--|-----|-----|-----|------|------|
| ASHNA | SMI | 90% | N/A | 95% | N/A | 100% |
| | RI | 90% | N/A | 95% | 100% | 100% |
| | ATM-S | 90% | N/A | 95% | 95% | 100% |
| Përputhja me caqet në nivel të BE-së | Në nivel të ASHNA, caqet dhe performanca e matur janë në përputhje me caqet e caktuara në nivel të BE-së, ndërsa ka arritur caqet e vendosura në nivel shteti për vitin 2018. | | | | | |
| Arsyetimi në rast të devijimit | Gjatë vitit 2017, ASHNA nuk ka pasur qasje në veglën RAT të Eurocontrol, prandaj nuk ka mundur të aplikojë atë gjatë vlerësimit të ndodhive. Qasja është rifituar në vitin 2018. | | | | | |

² Risk Analysis Tool (RAT)

³ Humbjet e seperimit (Separation Minima Infringement - SMI)

⁴ Ndërhurjet në pistë (Runway incursion – RI)

⁵ Ndodhitë që kanë të bëjnë me Menaxhimin e Trafikut Ajror (Air Traffic Management related occurrences)

Kapaciteti

KPI #2: ASHNA ATFM VONESAT AEROPORTUALE DHE TERMINALE NË ARDHJE PËR FLUTURIM

| | | 2017 Caku | 2017 Vlera Aktuale | 2018 Caku | 2018 Vlera Aktuale | 2019 Caku |
|------------------|------------------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Niveli kombëtarë | Objektivi fillestar i performancës | 3.5 (min/flut urim) | 3.46 (min/flut urim) | 3 (min/flut urim) | 3.46 (min/flut urim) | 3 (min/flut urim) |

| | |
|---|---|
| Numri i aeroporteve Brenda fushëveorit të plani të performancës | 1 |
|---|---|

| | | | | | | |
|-------|---|---|-----|-------------------------|-----|-------------------------|
| ASHNA | ASHNA - BKPR (Prishtina International Airport) | 3.5 (min/flut urim) | N/A | 3 (min/flut urim) | N/A | 3 (min/flut urim) |
| | Kontributi i aeroporteve në planin e performancës | Pasi që ka vetëm një aeroport në Kosovë, kontributi i aeroportit në lidhje me vonesat në nivel kombëtarë është 100% | | | | |

Komente shtesë

Për momentin Kosova nuk është pjesë e Menaxhimit të Rrjetit (Network Manager), dhe si rrjedhojë nuk bën pjesë në rregulloren e ATFM për alokim të vendit/sllotit. Për këtë arsye, NSA e Kosovës për momentin nuk pranon të dhëna nga Menaxheri i Rrjetit. Vonesat e fluturimeve për fluturake në aeroport dhe terminal të ANS ATFM definojnë si në vijim:

“Mesatarja e kohës së vonesës së arritjes që i atribuohen shërbimeve për navigim ajror dhe shërbimeve terminale dhe që shkaktohen nga restriksionet gjatë aterimit në aeroportin e destinimit, definojnë si në vijim:

- (i) treguesi është mesatarja e gjeneruar e vonesës nga ATFM vonesa për çdo fluturim IFR;
- (ii) treguesi i mbulon të gjitha fluturimet IFR që aterojnë në aeroportin e destinacionit dhe të gjitha shkaqet e vonesës ATFM, me përjashtim të ngjarjeve të jashtëzakonshme;

(iii) treguesi llogaritet për tërë vitin kalendarik dhe për çdo vit të periudhës referuese.”

Për me shumë, treguesi kalkulohet për rrjedhen e fluturimeve hyrëse që arrijnë në aeroport, përfshin një **pjesë të vonesës para nisjes** e cila shkaktohet nga kufizimet e aterimit në aeroportin e destinimit. Duke patur parasysh definimin e shkruar më lartë, pa të dhëna nga Menaxheri i Rrjetit, është e pamundur të llogaritet historiku i saktë i kësaj mesatareje të KPI.

Deri më tani, NSA e Kosovës në bashkëpunim me ANSPA të Kosovës ka shiquar të dhënat e të kaluarës që ruhen lokalisht, të cilat bazohen në **alokim vendi/slot në aeroport procedurë lokale, koha e përafërt e arritjes (ETA)** (për të gjitha fluturimet hyrëse) dhe **koha e saktë e arritjes**. Keni parasysh, *alokimi i vendit në aeroport procedurë lokale nuk kryhet në kordinim me menaxherin e Rrjetit*. Si rrjedhojë, dy lloje vonesash të përsëritura janë kalkuluar për fluturimet ateruese:

1) në lidhje me alokimin e vendit në aeroport, si diferenca (në minuta) në mes të ATA dhe slotit, dhe

2) referuar ETA, si ndryshim (në minuta) mes kohës ATA dhe ETA. Sidoçoftë, shkak që slotet nuk janë të kordinuara, lloji i parë i vonesës rezulton në vlera të mëdha vonese për fluturim. Kjo për shkak që, një vonesë e tillë mbulon vonesen e përgjithshme të fluturimit që mund të përfshij: vonesa të shkaktuara në aeroportin e nisjes, vonesat gjatë rrugës si dhe vonesat në aeroport dhe fazën e fundit.

Lloji i dytë i vonesës rezulton me vlera shumë më të vogla, pasi që i mbulon vetem vonesat e shkaktuara mes kohës kur fluturimi kordinohet/transferohet mes njesive të ATC'së.

Në mënyrë që të kemi një vlerë njejëse të vonesës, **ne kemi zgjedhur të përdorim një mesatare të kapshme** të dy llojeve të vonesës. Shkak që, siç e përmendem slotet nuk kordinohen, është mendim i yni që lloji i dytë i vonesës është më i përafërt me vonesen reale të ATFM's. Si rrjedhojë ne i kemi caktuar një vlerë prej 20% vonesës së parë dhe 80% vonesës së dytë. Vlera mesatare e vonesës së 2 viteve të mëparshme është caktuar si synim për vitin në vijim, pasi që nuk priten zhvillime të mëdha.

Kenë parasysh, pasi që BKPR për momentin nuk ka limite në kapacitet, ne nuk presim që vonesa mesatare të shënoj rritje me rritjen e numrit të trafikut. Duke shiquar të dhënat e së kaluarës, vonesat mesatare shkaktohen ose janë gjatë sezonit të dimrit, ne mund të vijmë në përfundim që shumica e vonesave lokale janë si shkak i motit të ligë, në veçanti mjegullës së dendur në afërsi dhe rreth aeroportit.

Pasi që egzistojnë planët për instalim të paisjes së re ILS (CAT IIIB), sistemit AWOS dhe ri-hapja e korridoreve të reja ajrore, ne presim që vonesat mesatare do të zvogëlohen në vitet 2018-2019.

Vëmendje: Kjo pjesë e planit mund të ndryshojë në vitet në vijim, nëse Kosova merr të dhënat direkt nga Menaxheri i Rrjetit.

Cost efficiency KPI #2: Unit cost for terminal ANS

| | |
|--|-----------|
| [Kosovo Terminal] | |
| | 2018 |
| Total terminal actual/forecast costs in nominal terms (in national currency) | 4,114,954 |
| Inflation % | 1.412% |
| Inflation index (Base = 100 in 2012) | 104.700 |
| Total terminal actual/forecast costs in real terms (in national currency at 2012 prices) | 3,921,551 |
| Total terminal Service Units (TSU) | 10,056 |
| Real terminal UCs (in national currency at 2012 prices) | 389.97 |

| | |
|--|-------------|
| Values at 2012 prices | 2018 |
| 2012 average exchange rate (1EUR=) | 1 |
| Total terminal costs in real terms (in €2012 prices) | 3,921,551 |
| Trend in total terminal costs in real terms %n/n-1 | |
| Real terminal UCs (in €2012 prices) | 389.97 |
| Trend in real terminal UCs (in €2012 prices) %n/n-1 | |
| Values at 2009 prices | 2018 |
| Inflation index (Base = 100 in 2009) | 116.647 |
| 2009 average exchange rate (1EUR=) | 1 |
| Total terminal costs in real terms (in €2009 prices) | 3,429,938 |
| Trend in total terminal costs in real terms %n/n-1 | |
| Real terminal UCs (in €2009 prices) | 341.08 |
| Trend in real terminal UCs (in €2009 prices) %n/n-1 | |

| Justification | |
|--|--|
| Description and justification of how the local initial performance targets contribute to the performance of the European ATM network | |

Inflation Assumptions

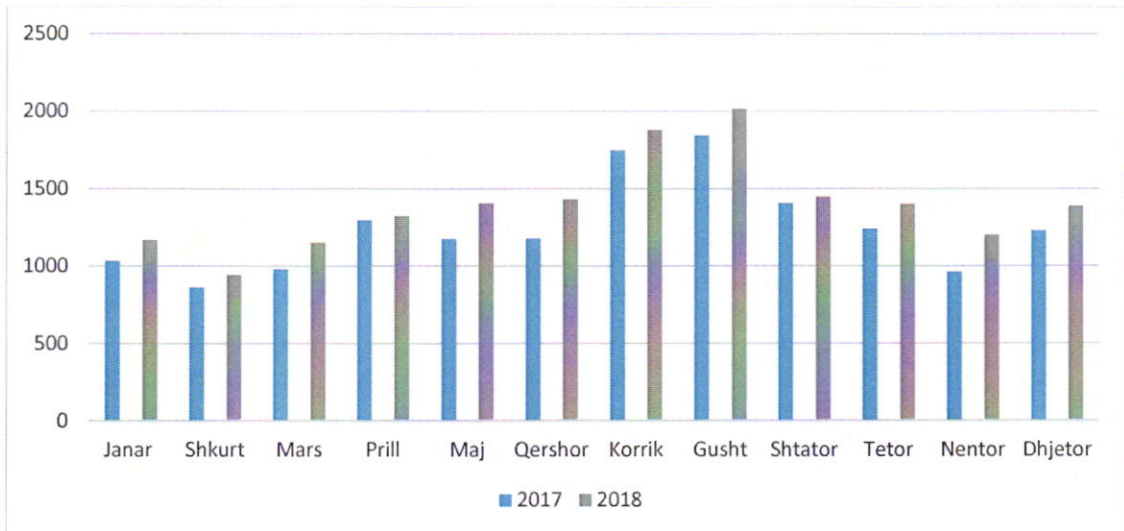
| <i>[Kosovo Terminal]</i> | 2018 |
|---|--------|
| Inflation % | 0.89% |
| Inflation index (2012=100) | 102.75 |
| Eurostat HICP (actuals) and IMF CPI (forecasts) | |
| Inflation index (2012=100) HICP and IMF | |
| Difference in percentage points | |
| Cumulative difference in percentage points | |
| Justification and data source in case of deviation from | |

Service Units forecast for terminal

| <i>[Kosovo Terminal]</i> | | 2017 A | 2018 E | 2019 P |
|---|--|-----------|-----------|-----------|
| Total terminal service units (TSU) | | 9312 | 10057 | 10,459 |
| Year on Year variation TSU | | | 8.00% | 4.00% |
| baseline | STATFOR terminal service units forecast (Baseline) | | | |
| | Year on Year variation TSU STATFOR | | | |
| | Difference in percentage points | | | |
| | Cumulative difference in percentage | | | |
| low | STATFOR terminal service units forecast | | | |
| | Year on Year variation TSU STATFOR | | | |
| | Difference in percentage points | | | |
| | Cumulative difference in percentage points | | | |
| Explanation of the differences (if any), justification, rationale and | | | | |

Shërbimet terminale

Shërbimet për fluturime komerciale gjatë vitit 2018 janë ngritë për 11.9%, duke arritë numrin total të operimeve komerciale 16,750.



Njësitë e shërbimit

Në vitin 2018, ASHNA ka pasur një ngritje të njësive terminale të shërbimit krahasuar me vitin 2017 në lartësi prej 12.3%

Gjatë vitit 2017 janë ofruar 9,309 njësi shërbimi ndërsa në vitin 2018 janë ofruar gjithsej 10,427 njësi.

Tarifimi

Llogaritja e tarifës njësi për tarifën terminale të navigacionit (TNC) për vitin 2018 ka rezultuar nga zbatimi i metodologjisë së përcaktuar në Rregulloren nr. 3/2016 të AAC-së mbi përcaktimin e skemës së përbashkët të tarifave për shërbimet e navigacionit ajror. Bazuar në këtë metodologji, TNC llogaritet për vitin "n" në bazë të kostove dhe trafikut të vlerësuar për atë vit.

2018 është viti i dytë i aplikimit të kësaj metodologjie, ndërsa që nga ndarja e saj nga operatori i aeroportit në vitin 2011, ASHNA ka vjelur një tarifë prej 5.20 eurove/ton (baza: Pesha maksimale e ngritjes së avionit - MTOW).

Tarifa njësi

Krahasuar me vitin paraprak, tarifa njësi ka pasur një ndryshim për 9.2%

- 2017 – 346 Euro
- 2018 – 378 Euro

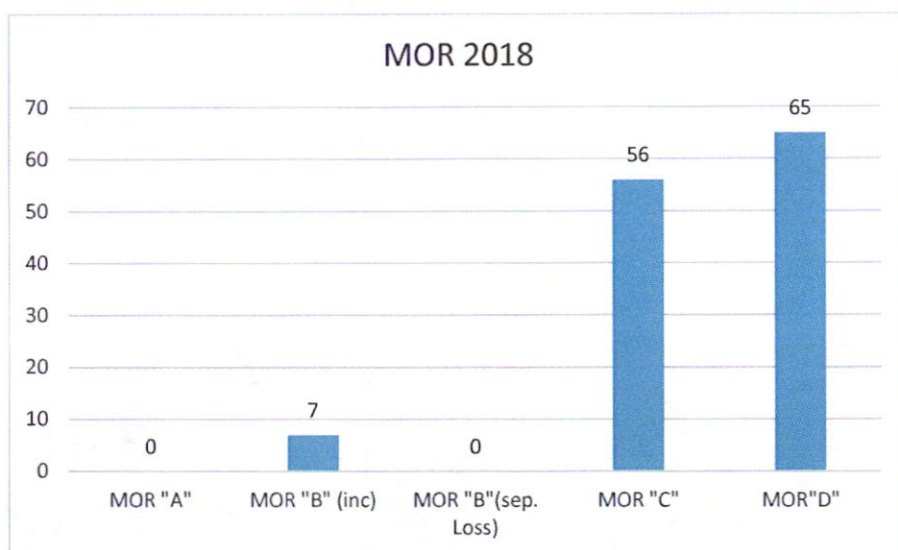


(Burimi BKPR spotters)

ASHNA gjatë vitit 2018 ka dëshmuar përkushtimin dhe profesionalizmin në zbatimin e kërkesave të sistemit për menaxhimin e sigurisë. Për më tepër ka qenë e përkushtuar në përmirësimin e performancës së sigurisë për të përmbushur kërkesat ligjore si dhe rekomandimet që rezultojnë nga aktivitetet e ndryshme të sigurisë.

Në ASHNA-së, gjatë vitit 2018 janë regjistruar:

| | 2018 |
|---------------------|------|
| MOR "A" | 0 |
| MOR "B" (inc) | 7 |
| MOR "B"(sepp. Loss) | 0 |
| MOR "C" | 56 |
| MOR"D" | 65 |



Krahasueshmëria

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------|------|------|------|------|
| MOR "A" | 1 | 0 | 0 | 0 |
| MOR "B" (inc) | 7 | 5 | 7 | 7 |
| MOR "B"(sepp. Loss) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MOR "C" | 62 | 56 | 55 | 56 |
| MOR"D" | 49 | 64 | 71 | 65 |

Caqet dhe treguesit kyç të performansës së Sigurisë për vitin 2018

| Nr | TKP (SPI) për procese | Totali i ndodhjeve në vitin 2018 | Totali i ndodhjeve në vitin 2017 | Treguesi i sigurisë | Masat e parapara | Caqet e performansës së sigurisë për vitin 2018 |
|----|--|----------------------------------|----------------------------------|---|--|--|
| 1 | Incidentet me ndikim të Menaxhimit të trafikut ajror (ATM) | 7 | 7 | Numri i incidenteve me ndikim të Menaxhimit të Trafikut Ajror (ATM) | Të vetëdijesohet stafi që në mënyrë proaktive të identifikojë hazardet që mund të shprijnë drejt cenimit të sigurisë. | Numri i incidenteve me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 10 incidente në vit |
| 2 | Dështimi i funksionit të Komunikimit | 9 | 14 | Numri i dështimeve të funksionit të Komunikimit me ndikim të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të zvogëlohet | Janë planifikuar prokurimi i sistemit të ri të radiove nga ASHNA, si dhe radio të reja janë përfshi në projektin për zgjatjen e pistës (Kontrata mes Ministrisë së Infrastrukturës dhe LKIA për "Zgjatjen e pistës, ngritjes së sistemit instrumental të aterritimit dhe sistemeve të radiokomunikimeve në Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës Adem Jashari" nr. Identifikues MI-7-024-5.1.5 dhe nr. të kontratës 023/2017 të datës 09.08.2017). | Numri i ndodhjeve të dështimit të funksionit të Komunikimit me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 15 dështime në vitin 2018 |

| Nr | TKP (SPI) për procese | Totali i ndodhve në vitin 2018 | Totali i ndodhve në vitin 2017 | Treguesi i sigurisë | Masat e parapara | Caqet e performansës së sigurisë për vitin 2018 |
|----|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|---|---|
| 3 | Dështimi i funksionit të Navigimit | 2 | 2 | Numri i dështimeve të funksionit të Navigimit me ndikim të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të zvogëlohet | Janë planifikuar sistemet e reja të navigimit në projektin për zgjatjen e pistës (Kontrata mes Ministrisë së Infrastrukturës dhe LKIA për "Zgjatjen e pistës, ngritjes së sistemit instrumental të aterritimit dhe sistemeve të radiokomunikimeve në Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës Adem Jashari" nr. Identifikues MI-7-024-5.1.5 dhe nr. të kontratës 023/2017 të datës 09.08.2017) | Numri i ndodhve të dështimit të funksionit të Navigimit me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 5 dështime në vitin 2018. |
| 4 | Dështimi i funksionit të Survejimit | 5 | 1 | Numri i dështimeve të funksionit të Navigimit me ndikim të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të zvogëlohet | Është planifikuar prokurimi i sistemit të ri të survejimi si dhe jemi në proces të rregullimit dhe azhurimit të sistemit ekzistues PSR/MSSR. | Numri i ndodhve të dështimit të funksionit të Survejimit me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 5 dështime apo 94 orë në vitin 2018, përfshi këtu edhe ndërprerjet për mirëmbajtje të planifikuar |

| Nr | TKP (SPI) për procese | Totali i ndodhjeve në vitin 2018 | Totali i ndodhjeve në vitin 2017 | Treguesi i sigurisë | Masat e parapara | Caqet e performansës së sigurisë për vitin 2018 |
|---------------|--|----------------------------------|----------------------------------|---|--|---|
| 5 | Dështimi i funksionit ndihmës të informimit | 35 | 24 | Numri i dështimeve të funksionit Ndihmës të informimit duhet të zvogëlohet | Janë planifikuar sistemet e reja dhe azhurimi i atyre ekzistuese në projektin për zgjatjen e pistës (Kontrata mes Ministrisë së Infrastrukturës dhe LKIA për "Zgjatjen e pistës, ngritjes së sistemit instrumental të aterritimit dhe sistemeve të radiokominikimeve në Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës Adem Jashari" nr. Identifikues MI-7-024-5.1.5 dhe nr. të kontratës 023/2017 të datës 09.08.2017) | Numri i ndodhjeve të dështimit të funksionit të funksionit ndihmes te informimit me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 25 dështime në vitin 2018 |
| 6 | Dështimi i funksioneve të procesimit të të dhënave | 5 | 7 | Numri i dështimeve të funksionit procesimit te te dhenave duhet të zvogëlohet | Është planifikuar duplikimi i sistemit AFTN si projekt kapital për vitin 2019. Ne kete projekt jane te perefshira edhe trajnimet nga prodhuesi për intervenime të nivelit të dytë | Numri i ndodhjeve të dështimit të funksionit të Procesimit të të dhënave me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 7 dështime në vitin 2018 |
| 7 | Të tjera | 2 | 7 | Numri i dështimeve tjera duhet të zvogëlohet | Janë planifikuar trajnime të ndryshme profesionale dhe nga aspekti i sigurisë me të cilat parashihet mes tjerash edhe ndërgjegjësim i personelit në raport me përgjegjësitë e tyre që ndërliohen me siguri. | Numri i ndodhjeve të dështimit të funksioneve tjera me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 10 në vitin 2018. |
| Totali | | 65 | 62 | | | |

Arsyeshmëria për rritjen e ndodhive të raportuara

Nga tabela e caqeve dhe treguesve kyç të performancës së sigurisë për vitin 2018 (aneksi 01 i këtijë raporti), vërehet se në përgjithësi nuk ka rritje të raportimeve të ndodhive. Në fushën funksionit ndihmës të informimit, vërehet se ka rritje nga viti 2017. Nga 24 ndodhi sa kanë qenë në vitin 2017, janë raportuar 35 ndodhi në vitin 2018. Kjo ka ndodh si pasojë e vjetërsisë së pajisjeve, të cilat janë planifikuar të modernizohen me sistemet e reja dhe azhurimin e atyre ekzistuese në projektin për zgjatjen e pistës (Kontrata mes Ministrisë së Infrastrukturës dhe LKIA për “Zgjatjen e pistës, ngritjes së sistemit instrumental të aterimit dhe sistemeve të radiokomunikimeve në Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës Adem Jashari” nr. Identifikues MI-7-024-5.1.5 dhe nr. të kontratës 023/2017 të datës 09.08.2017).

Incidentet kanë qenë 7 në vitin 2017, prap kanë mbetur në 7. Numri i këtyre ndodhive nuk ka të bëjë me performancën e pajisjeve apo personelit në ASHNA, por janë si rrjedhojë e veprimeve të palëve të jashtme (kryesisht pilotët).

Të gjitha fushat tjera janë brenda Ceqeve të performancës së sigurisë të planifikuara për vitin 2018.

Vlen të theksohet se edhe ngritja e nivelit të vetëdijësimit të personelit për raportime, duke pasur parasysh angazhimin e menaxhmentit në fuqizimin e “No Blame Policy”, ka ndikuar në rritjen e raportimeve, gjithmonë në funksion të identifikimit dhe përmirësimit të zbrastësirave të mundshme, si dhe ngritjes së kapaciteteve, me qëllim të ngritjes së nivelit të përgjithshëm të sigurisë.

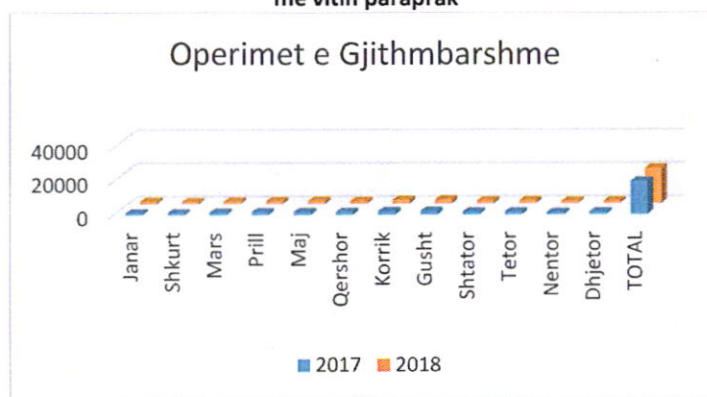
Mbarëvajtja e operimeve gjatë vitit 2018, është menaxhuar nga ASHNA sipas rregullave dhe procedurave të përcaktuara në Manualin e Operimeve të njësive përgjegjëse. Nuk është paraqitë ndonjë problem profesional me ndikim të drejtpërdrejtë në ofrimin e shërbimeve.

Të gjitha operimet janë menaxhuar sipas rregullave dhe procedurave dhe sipas kriterëve të caktuara për siguri, efikasitet dhe rrjedhshmëri të rregullt të trafikut.

Operimet komerciale për vitin 2018 kanë shënuar rritje prej 11.9%, ndërsa operimet ushtarake dhe VFR kanë pësuar një rënie prej 5.2% përkatësisht 19.4%. Në përgjithësi, ASHNA gjatë vitit 2018 i ka ofruar shërbime të navigacionit ajror 21,026 fluturakeve, që në krahasim me vitin 2017 kur pati 20,060 operime, paraqet një rritje prej 4.82%.

| Muaji | Operimet e Gjithmbarshme | | Dallimi | |
|--------------|--------------------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2017 | 2018 | Nr i operimeve | Perqindja |
| Janar | 1247 | 1492 | 245 | 19.65% |
| Shkurt | 1246 | 1277 | 31 | 2.49% |
| Mars | 1500 | 1561 | 61 | 4.07% |
| Prill | 1815 | 1673 | -142 | -7.82% |
| Maj | 1689 | 1851 | 162 | 9.59% |
| Qershor | 1696 | 1728 | 32 | 1.89% |
| Korrik | 2137 | 2253 | 116 | 5.43% |
| Gusht | 2229 | 2391 | 162 | 7.27% |
| Shtator | 1829 | 1819 | -10 | -0.55% |
| Tetor | 1671 | 1790 | 119 | 7.12% |
| Nentor | 1373 | 1548 | 175 | 12.75% |
| Dhjetor | 1628 | 1643 | 15 | 0.92% |
| TOTAL | 20060 | 21026 | 966 | 4.82% |

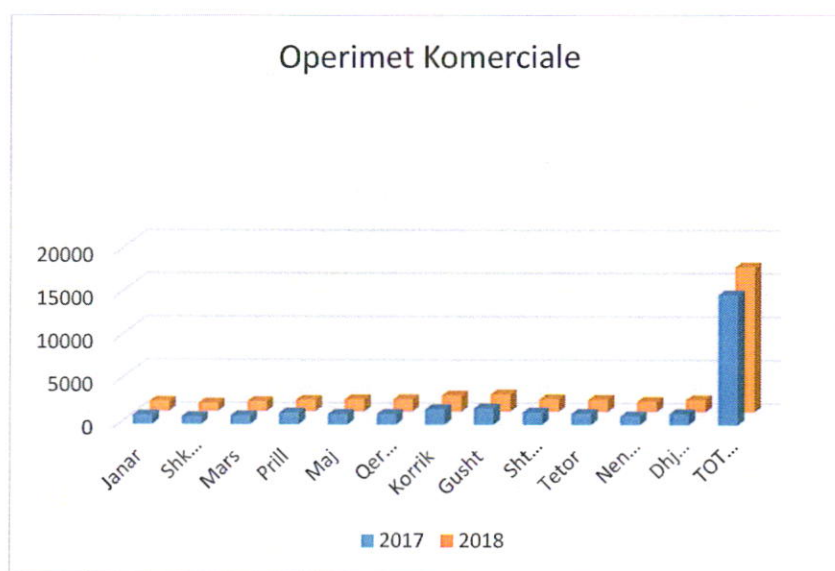
Tabela 1. Operimet e gjithmbarshme gjatë vitit 2018 dhe krahasimi me vitin paraprak



Të dhënat për shërbimet e ofruara të ndara sipas kategorive janë në vijim të këtij raporti.

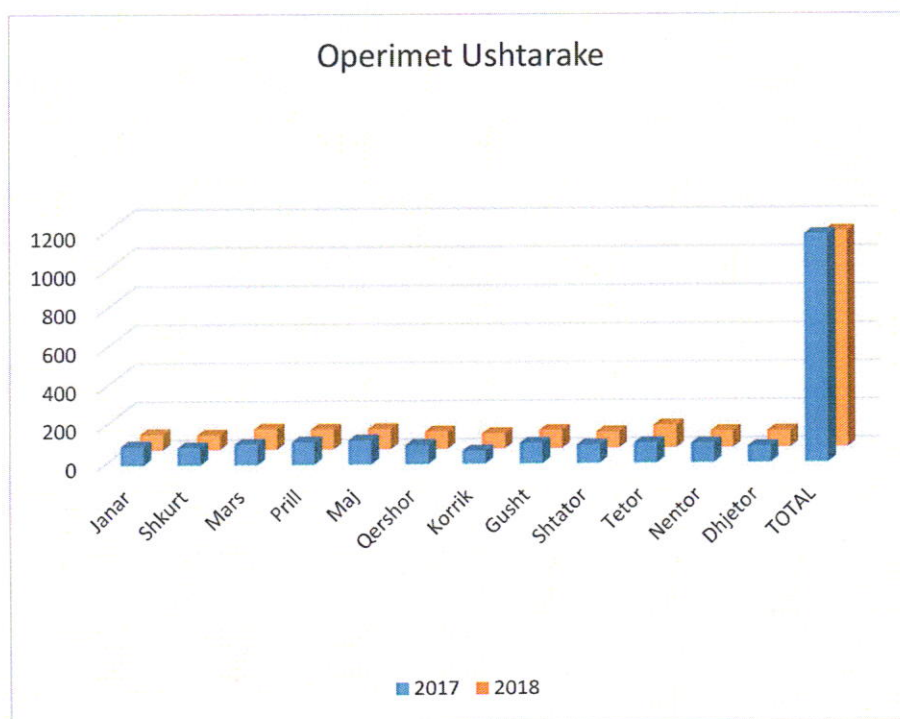
| Operimet Komeriale | | | Dallimi | |
|--------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| Muaji | 2017 | 2018 | Nr i operimeve | Perqindja |
| Janar | 1035 | 1166 | 131 | 12.7% |
| Shkurt | 864 | 943 | 79 | 9.1% |
| Mars | 981 | 1151 | 170 | 17.3% |
| Prill | 1296 | 1322 | 26 | 2.0% |
| Maj | 1174 | 1407 | 233 | 19.8% |
| Qershor | 1178 | 1432 | 254 | 21.6% |
| Korrik | 1749 | 1878 | 129 | 7.4% |
| Gusht | 1844 | 2015 | 171 | 9.3% |
| Shtator | 1407 | 1446 | 39 | 2.8% |
| Tetor | 1241 | 1402 | 161 | 13.0% |
| Nentor | 966 | 1201 | 235 | 24.3% |
| Dhjetor | 1230 | 1387 | 157 | 12.8% |
| TOTAL | 14965 | 16750 | 1785 | 11.9% |

Tabela 2. Operimet komerciale gjatë vitit 2018 dhe krahasimi me vitin paraprak



| Operimet Ushtarake | | | Dallimi | |
|--------------------|-------------|-------------|----------------|--------------|
| Muaji | 2017 | 2018 | Nr i operimeve | Perqindja |
| Janar | 96 | 82 | -14 | -14.6% |
| Shkurt | 89 | 78 | -11 | -12.4% |
| Mars | 106 | 108 | 2 | 1.9% |
| Prill | 116 | 105 | -11 | -9.5% |
| Maj | 125 | 106 | -19 | -15.2% |
| Qershor | 99 | 92 | -7 | -7.1% |
| Korrik | 68 | 80 | 12 | 17.6% |
| Gusht | 106 | 96 | -10 | -9.4% |
| Shtator | 96 | 86 | -10 | -10.4% |
| Tetor | 104 | 120 | 16 | 15.4% |
| Nentor | 101 | 88 | -13 | -12.9% |
| Dhjetor | 85 | 88 | 3 | 3.5% |
| TOTAL | 1191 | 1129 | -62 | -5.2% |

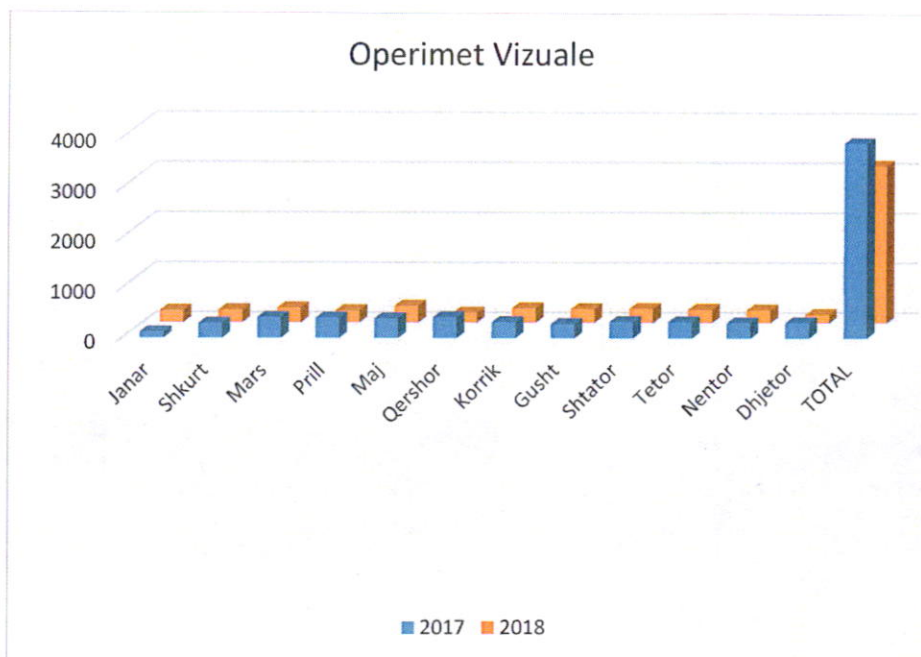
Tabela 3. Operimet ushtarake gjatë vitit 2018 dhe krahasimi me vitin paraprak





| Operimet Vizuale | | | Dallimi | |
|------------------|-------------|-------------|----------------|---------------|
| Muaji | 2017 | 2018 | Nr i operimeve | Perqindja |
| Janar | 116 | 244 | 128 | 110.3% |
| Shkurt | 293 | 256 | -37 | -12.6% |
| Mars | 413 | 302 | -111 | -26.9% |
| Prill | 403 | 246 | -157 | -39.0% |
| Maj | 390 | 338 | -52 | -13.3% |
| Qershor | 419 | 204 | -215 | -51.3% |
| Korrik | 320 | 295 | -25 | -7.8% |
| Gusht | 279 | 280 | 1 | 0.4% |
| Shtator | 326 | 287 | -39 | -12.0% |
| Tetor | 326 | 268 | -58 | -17.8% |
| Nentor | 306 | 259 | -47 | -15.4% |
| Dhjetor | 313 | 168 | -145 | -46.3% |
| TOTAL | 3904 | 3147 | -757 | -19.4% |

Tabela 4. Operimet VFR gjatë vitit 2018 dhe krahasimi me vitin paraprak



Regjistri i top kompanive ajrore, të cilave ASHNA ju ka ofruar shërbime

| 2018 | | Nr i operimeve |
|------|-------------------|----------------|
| 1 | GERMANIA AIRLINES | 2076 |
| 2 | ADRIA AIRWAYS | 1946 |
| 3 | EDELWEISS AIR | 1540 |
| 4 | EASYJET | 1474 |
| 5 | TURKISH AIRLINES | 1470 |
| 6 | ORANGE 2FLY | 1398 |
| 7 | EUROWINGS | 1132 |
| 8 | AUSTRIAN AIRLINES | 1060 |
| 9 | PEGASUS AIRLINE | 770 |
| 10 | GERMANIA FLUG | 716 |
| 11 | WIZZ AIR | 630 |
| 12 | SWISS | 240 |
| 13 | AIR BUCHAREST | 96 |
| 14 | EASY JET UK | 30 |



(Burimi BKPR spotters)

Projekti i zgjatjes së pistes

Gjatë vitit 2018 ka filluar implementimi i këtij projekti kapital. Për këtë qëllim Ministria e Infrastrukturaes ka formuar një komision me validitet 100 ditor për përcjelljen e projektit. Ky komision është bërë me qëllim që të zëvendësohet inxhinjeri i pavarur (sipas kontratës) deri sa i njejtë të përzgjidhet me procedurat e prokurimit (të Ministrisë së Infrastrukturës dhe Transportit). Vlen të potencohet edhe njëherë që me këtë projekt janë të parapara edhe një numër i projekteve me rendësi të veçant për ASHNA-n (Sistemi i Radiokomunikimeve, AWOS, ILS,...). Prej ASHNA-së është krijuar një ekip që do të jetë në mbikqyrje të projekteve që janë destinuar për ASHNA-n deri në pranimin e tyre. Po ashtu në kuadër të ekipit është caktuar koordinatori i projektit i cili do të shërbej si pikë kontakti për adresimin e të gjitha aktiviteteve të këtij projekti që involvojnë ASHNA-n. Për disa nga projektet e listuara në projektin e zgjatjes së pistes, konform kontrates kanë për evaluim disa oferta. Stafi i DTEK është marrë me evaluimin e tyre dhe ka dhënë përgjigjet e tyre.

Siç dihet, me këtë projekt pritet që të realizohen një numër i madh i projekteve kapitale të ASHNA-s. Sipas kontrates ASHNA do të ketë një rol aktiv në këtë projekt.

Sistemet të cilat do të instalohen me këtë kontratë janë:

- Sistemi i Radiokomunikimit;
- Sistemi i Vëzhgimit të motit (AWOS-Automatic Weather Observation System) CAT 3b;
- Azhurnimi i Sistemit ekzistues AWOS;
- Sistemi VOLMET;
- Sistemi për parashikimin e motit (Forecast);
- Sistemi i aterimit instrumental (ILS-Instrumental Landing System);
- PBN procedurat;
- Rilokimi i DVOR-it ekzistues;
- Procedurat për vajtje ardhje (STAR dhe SID);
- Procedurat instrumentale konvencionale;
- Sistemi i furnizimit me energji elektrike;
- Vlerësimi i pengesave;
- Rrjeti i komunikimit dhe energjisë elektrike në hapsiren manovruese;
- Linja optike Golesh-ASHNA.

Në përgjithësi nga të gjitha projektet kapitale të rëndësishme për ASHNA-në vetëm projekti 'Instalimi i rrjetit optik në Golesh' është përfunduar në tërësi përgjatë vitit 2018 përkundër sfidave që janë gjatë implementimit të tij.

Sistemi i Radiokomunikimit

Një ndër projektet më të rëndësishme që presim që të përfundohet me projektin e zgjatjes së pistes është instalimi i dy sistemeve të radiokomunikimeve. Këto dy sisteme do të mbulojnë shumicën e frekuencave që përdoren sot dhe gjithashtu do të mundësojnë edhe përdorimin e frekuencave të reja që do të përdoren për kontrollimin e hapsires së ulët dhe të lartë ajrore. Instalimi i këtyre dy sistemeve planifikohet që të kryhet në lokacionin ekzistues të Goleshit dhe në lokacionin e tanishëm të objektit ekzistues (ASHNA).

Me të njejtin projekt është e domosdoshme që të azhurohet edhe sistemi ekzistues i VCSS (Voice Communication Switching System). Me këtë azhurim mundësohet që të integrohen radiot e sistemeve të reja dhe pozicionet ekzistuese të punës së kontrollorëve me interfejsin IP. Përndryshe sistemet ekzistuese të radiove janë të integruara për momentin me interfejsin e ashtuquajtur "4 wire E&M".

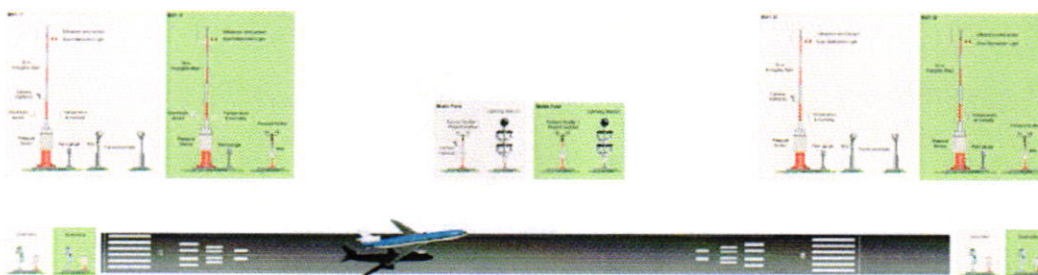
ASHNA me kohë dhe sipas përgjegjësive që ka në projektin zgjatja e pistës ka përfunduar vlerësimin e ofertave të ofruara nga LIMAK dhe pritet në vijim të vitit 2019 fillimi i implementimit të projektit.



Sistemi i vëzhgimit të motit (AWOS)

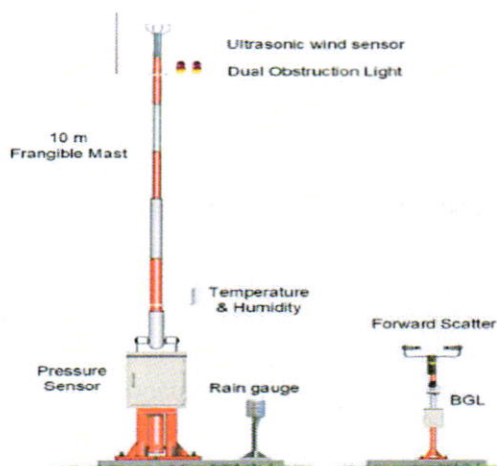
Me zgjatjen e pistes, sipas projektit, do të rritet edhe kategoria e operativitetit të aeroportit nga kategoria aktuale II në kategorinë IIIB. Sistemi AWOS ka rolin e vetë të rëndësishëm që mundëson këtë gjë. Njëkohësisht do të instalohen edhe sensorë të rinj të cilët në ndërkohë kanë dalë në prodhim. Sensorët do të instalohen në të gjitha pozicionet siq e kërkojn standardet e kategorisë IIIB. Paralelisht me këtë azhurim, do të instalohet edhe një sistem i ri AWOS. Në këtë mënyrë të gjitha vlerat e domosdoshme për të dhënë një observim të kohës do të vijn nga sensorët të cilët janë të instaluar në dy sisteme paralele. Në këtë mënyrë redundanca e sistemit do të rritet ndjeshëm, ndërsa teorikisht aeroplanet do të aterojnë edhe në kushtet pa vizibilitet.

ASHNA me kohë dhe sipas përgjegjësive që ka në projektin zgjatja e pistës ka përfunduar vlerësimin e ofertave të ofruara nga LIMAK dhe pritet në vijim të vitit 2019 fillimi i implementimit të projekti.



Azhurimi i Sistemit ekzistues AWOS

Krahas furnizimit me sistemin e ri AWOS IIIB, do të bëhet edhe azhurnimi i sistemit ekzistues AWOS, duke përtëri sistemin në përgjithësi. Si edhe me sistemin e ri edhe për këtë sistem, ASHNA ka përfunduar vlerësimin e ofertave të ofruara nga LIMAK dhe pritet në vijim të vitit 2019 fillimi i implementimit edhe të këtij projekti.



Sistemi VOLMET

Është zgjidhje fleksibile dhe gjithëpërfshirëse për shpërndarjen e mesazheve VOLMET tek fluturaket gjatë fluturimit. Sistemi VOLMET - është një produkt i bazuar në PC që vepron në një mjedis të Windows. Sistemi VOLMET është zhvilluar duke përdorur një dizajn fleksibël, modular, dhe është i konfiguruar që lehtë të përmbushë kërkesat specifike të konsumatorit. Ky sistem përdor një proces apo brez tekst-fjalë për të gjeneruar automatikisht një transmetim VOLMET.

I Instaluar në kompjuterë- VOLMET është një paketë e ekzekutueshme softverike me mbështetjen e konfigurimit, dhe një bazë të dhënash e dosjeve të digjitalizuara që përmbajnë një fjalor të gjerë të kushteve të motit dhe të cilat janë të nevojshme dhe të domosdoshme për transmetimet VOLMET. ASHNA ka përfunduar vlerësimin e ofertave të ofruara nga LIMAK dhe pritet në vijim të vitit 2019 fillimi i implementimit edhe të këtij projekti.



Sistemi për parashikimin e motit

Sistemi për parashikimin e motit 'Forecasting Workstation'- është sistem që përdoret për përgatitjen e parashikimeve meteorologjike aeronautike. Përmes këtij sistemi kontribohet në përgatitjen e produkteve si TAF, SIGMET AIRMET, Cross Section, 7 Day Forecast, LAF PM & AM dhe produkte të tjera të veqanta të kërkuara nga shfrytëzuesit aeronautik. ASHNA ka përfunduar vlerësimin e ofertave të ofruara nga LIMAK dhe pritet në vijim të vitit 2019 fillimi i implementimit edhe të këtij projekti.

Sistemi i aterimit instrumental (ILS)

Një sistem tjetër i rëndësishëm që e mundëson ngritjen e kategorisë së aeroportit në kategorinë IIIB është sistemi instrumental i aterimit. ILS-i i mundëson pilotit që të aterojë në RWY në kushtet e vizibilitetit të dobët. Momentalisht ILS në Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës është i

kategorisë së II-të dhe ju mundëson fluturake-ve aterim në kushte të vizibilitetit me RVR 300m (dukshmëria horizontale) dhe Decision height jo më pak se 30m (dukshmëria vertikale).

ILS (instrumental Landing System) ose Sistemi për aterim instrumental është sistem i përbërë nga 3 pais-je (Localizer, Glide Path dhe DME). Me projektin e zgjatjes së pistes presim që të kemi ramje instrumentale në të dy drejtimet.

ASHNA ka përfunduar vlerësimin e ofertave të ofruara nga LIMAK dhe pritet në vijim të vitit 2019 fillimi i implementimit edhe të këtij projekti.

PBN procedurat

Rezoluta e Organizatës Ndërkombëtare për Aviacion Civil (ICAO) me numër A37-11 për “navigimi global bazuar ne performance”, është adaptuar nga këshilli i ICAO-se në mbledhjen e tyre të 37-të në Tetor të vitit 2010: “Këshilli: 1 Kërkon nga shtetet anëtare të organizatës që të implementojn rrugët e trafikut ajror RNAV dhe RNP në ofrimin e shërbimeve të navigimit ajror.

Udhëzuesi për shtetet që të realizojn implementimin e rrugëve ajrore dhe te procedurave për vajtje ardhje është i përshkruar ne Manualin për Navigim i Bazuar ne Performance (PBN) Dokumenti 9613.2.

Implementimi i këtyre rrugëve në koncept bazohet në sinjale satelitore të cilat i mundësojn pilotit navigim me efikas, rrugë më të shkurtër për dhe nga aeroportet, menaxhim me i lehte i rrjedhjes se trafikut ajror dhe ndarjes se aeroplanëve ne ajër, eliminon nevojën për pajisje navigimi ne toke, zvogëlon ndikimin ne mjedis zvogëlon nevojën për pajisje

Benefiti kryesor është se përmes këtyre trajektoreve të reja të navigimit procedurat për vajtje ardhje do të zvogëlojn distancat dhe do të optimisojn profilet e fluturimeve, do të mundësojn ngritje të vazhdueshme dhe ulje të vazhdueshme pa ndërprerje dhe do të mundësojnë kursime të konsiderueshme karburanti.

ASHNA me kohë dhe sipas përgjegjësive që ka në projektin zgjatja e pistës ka përfunduar vlerësimin e ofertave të ofruara nga LIMAK dhe pritet në vijim të vitit 2019 fillimi i implementimit të projekti.

Procedurat STAR dhe SID (vajtje ardhje)

Procedurat e vajtje ardhjeve (STAR dhe SID) janë procedura të dizajnuara që përcaktojn rrugen e paracaktuar të ardhjes dhe shkuarjes së aeroplanëve në hapsiren ajrore të Kosovës. Meqenëse procedurat janë të lidhura me aspektet fizike të infrastrukturës së aeroportit, ASHNA me kohë dhe sipas përgjegjësive që ka në projektin zgjatja e pistës ka përfunduar vlerësimin e ofertave të ofruara nga LIMAK dhe pritet në vijim të vitit 2019 fillimi i implementimit të projekti.

Sistemi i furnizimit me energji elektrike

Me projektin e zgjatjes së pistes në hapsiren manovruese është parapare edhe kyqja e sistemeve të instaluar në hapsiren manovruese në një sistem qendror të furnizimit me energji elektrike. Ky sistem është paraparë që të jetë në përputhje me rekomandimet e ICAO-s për furnizimin me energji elektrike që nënkupton burimin kryesor dhe dytësor të energjisë elektrike si dhe sistemet që mundësojn mos ndërprerjen e furnizimit gjatë periudhes kalimtare. E njejta infrastrukturë komunikuese do të shtrihet edhe në drejtim të lokacionit të Goleshit, ku gjinden disa sisteme shumë të rëndësishme të ASHNA-s siq janë RADAR-i MSSR Mode S, Sistemi i radiove etj.

ASHNA me kohë dhe sipas përgjegjësive që ka në projektin zgjatja e pistës ka përfunduar vlerësimin e ofertave të ofruara nga LIMAK dhe pritet në vijim të vitit 2019 fillimi i implementimit të projekti.



Projekti “Furnizim me sistemet e Navigimit dhe rilokimi i sistemeve ekzistuese”

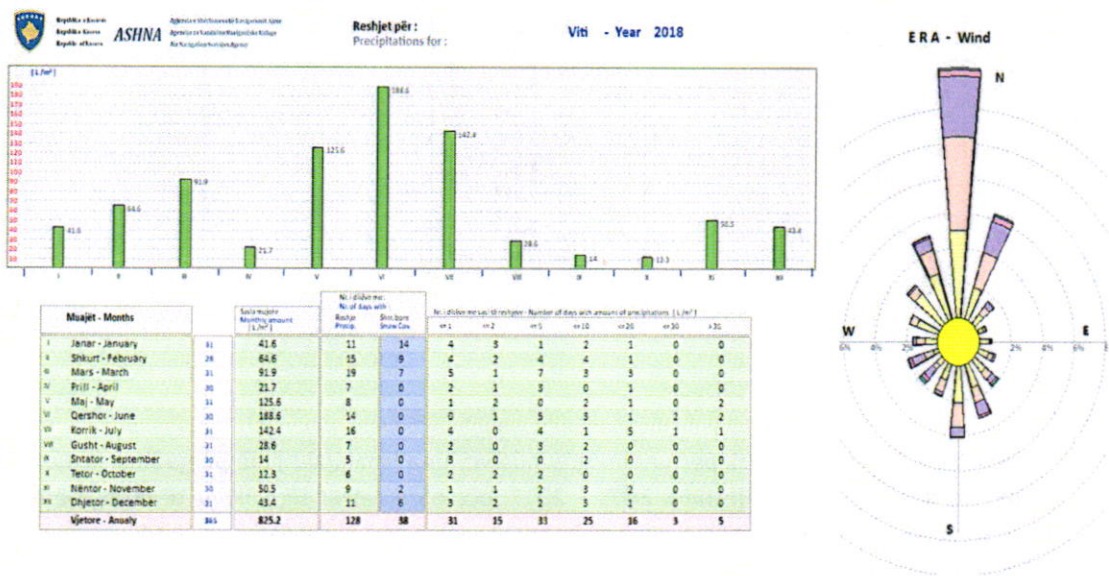
Procesi për blerje të pjesëve rezervë për DVOR Selex 1150A është nënshkruar. Në proces është edhe pjesa tjetër e blerjes së pjesëve rezervë të të njejtës sistem (viti 2018). Pjesët rezervë për DVOR Selex 1150A i kemi pranuar. Disa module kanë arritur me verzion më të ri se sa janë kërkuar. Jemi duke punuar që sistemi të azhurohet sipas direktivave të prodhuesit dhe të provohen modulet e pranuar. Lidhur me dërgimit të modulit CA të DVOR Selex për riparim, është shpallur fituesi. Është bërë vlerësimi i ofertave për furnizim me pjesë rezervë për Dvor Selex II. Lidhur me dërgimit të modulit CA të DVOR Selex për riparim, moduli është dërguar dhe është kthyer mbrapa i riparuar. Modulin e riparuar të Dvor-it Selex, e kemi vendosur dhe pajisja është kompletuar me dy kanalet e punës. Poashtu, kemi pranuar pjesët rezervë për sistemin Dvor Selex si dhe antenën monitorike për GS.



Në baza mujore është përgatitur tabela klimatologjike e bazuar në METAR raportet dhe ditarin klimatologjik.

Këtë vit, në aspektin meteorologjik nga matjet e bëra tek ne rezulton prezenca e që të dyja ekstremeve, kishim një periudhe me reshje përgjatë muajve Maj, Qershor dhe Korrik me sasi rreth 485 l/m² dhe periudhën në vazhdim Gusht, Shtator dhe Tetor me një thatësi dhe temperatura mbi mesatare. Në përgjithësi sasia totale vjetore e reshjeve e matur në stacionin tonë është 825,2 l/m² duke shënuar vitin me sasinë më të madhe të reshjeve që nga viti 2003, ndërsa mesatarja vjetore e temperaturës prej 11.5°C ishte më e lartë në krahasim me mesataren e periudhës 2003-2018 prej 11.1°C.

Për më tepër shih raportin e përmbledhur klimatologjik për vitin 2018, si në vijim:





Republika e Shqipërisë
Republika e Kosovës
Republika e Kosovës

ASHNA

Agjencia e Shqipërisë dhe Kosovës për
Aerodromet dhe Aviacionin Ajror
Air Navigation Services Agency

Viti - Year - 2018

| Nr. i ditëve me Nr. of days with | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Vj-An |
|-------------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|-------|
| FG | 4 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 7 | 1 | 2 | 4 | 6 | 1 | 32 |
| FZFG | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 29 |
| TS | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 | 13 | 12 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| GR-GS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rrethjet Precipitation | 11 | 19 | 21 | 4 | 13 | 19 | 18 | 8 | 4 | 7 | 11 | 14 | 149 |
| Rrethjet Showers | 2 | 0 | 4 | 0 | 10 | 13 | 15 | 8 | 2 | 0 | 2 | 0 | 56 |
| Rrethjet - FZ Precipitation FZ | 8 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 42 |
| Era Wind => 15kt | 8 | 17 | 22 | 12 | 15 | 15 | 15 | 7 | 11 | 10 | 8 | 8 | 148 |
| Era Wind => 20kt | 5 | 5 | 14 | 3 | 5 | 2 | 7 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 55 |
| Era Wind => 25kt | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 9 |
| Era Wind => 30kt | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 |

Numri i ditëve me disa prej fenomeneve të paraqitura sipas muajve dhe viti 2018
The number of days with some of phenomena appearance by months and year 2018

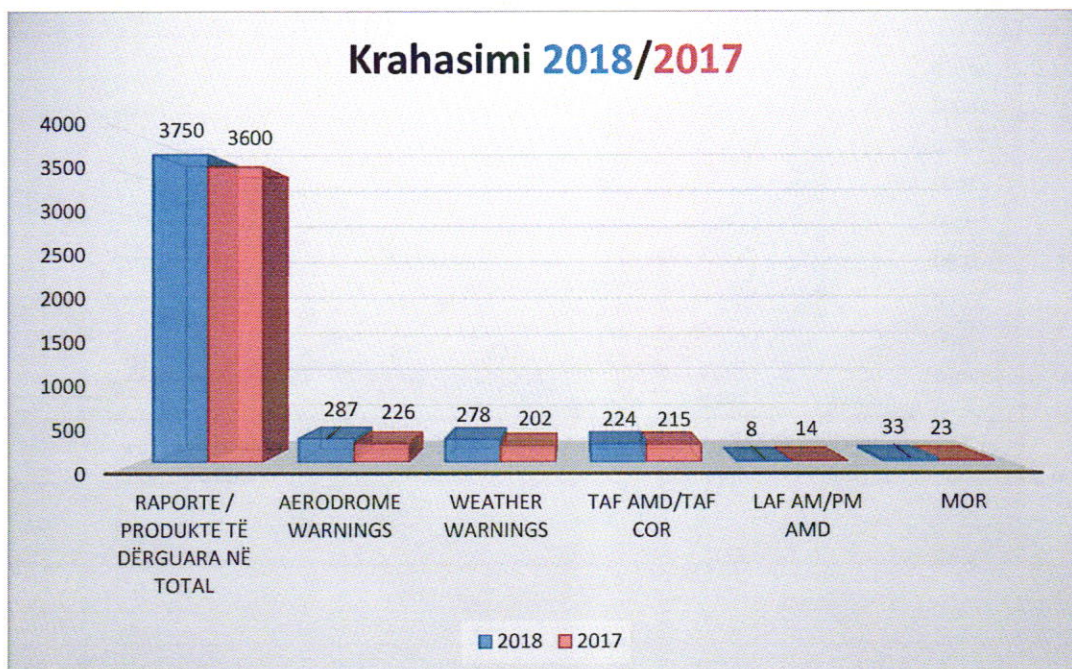
Temperaturat gjatë vitit 2018 dhe numri i ditëve me temp. në (°C)
Temperature during the year 2018 and number of days with Temp. in (°C)

| Muajt-Months | Nr. dt. day | Tmax | ⟨Tmax⟩ | Tmin | ⟨Tmin⟩ | ⟨T⟩ | ⟨T⟩* | Nr. i ditëve me: - | | | | Nr. of days with: | | | | |
|---------------------|-------------|------|--------|-------|--------|------|------|--------------------|---------|---------|--------|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | T<= -20 | T<= -15 | T<= -10 | T<= -5 | T<= 0 | T>= 10 | T>= 15 | T>= 20 | T>= 25 |
| Janar - January | 31 | 11.6 | 5.3 | -13.8 | -5.2 | 0.4 | 0.7 | 0 | 0 | 6 | 10 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Shkurt - February | 28 | 13.6 | 5.1 | -14.9 | -1.8 | 1.7 | 1.6 | 0 | 0 | 2 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mars - March | 31 | 22.9 | 10.8 | -17.4 | 1.0 | 5.9 | 6.3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Prill - April | 30 | 27.4 | 21.8 | 1.7 | 7.2 | 14.8 | 15.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 8 | 5 | 0 |
| Maj - May | 31 | 27.9 | 24.0 | 7.3 | 11.1 | 17.4 | 17.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 9 | 0 | 0 |
| Qershor - June | 30 | 31.3 | 25.1 | 8.0 | 13.7 | 19.1 | 19.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 17 | 1 | 0 |
| Korrik - July | 31 | 30.9 | 26.8 | 11.9 | 15.4 | 20.7 | 20.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 22 | 5 | 0 |
| Gusht - August | 31 | 31.3 | 28.7 | 12.7 | 15.4 | 21.7 | 21.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 29 | 10 | 0 |
| Shtator - September | 30 | 29.5 | 24.5 | -0.6 | 9.4 | 16.7 | 16.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 20 | 0 | 0 |
| Tetor - October | 31 | 23.6 | 20.3 | -2.0 | 5.6 | 12.7 | 12.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 5 | 0 | 0 |
| Nëntor - November | 30 | 25.0 | 12.2 | -8.2 | 1.6 | 6.2 | 6.5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Dhjetor - December | 31 | 13.7 | 4.6 | -9.4 | -4.2 | 0.1 | 0.2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Viti - Year | 365 | 31.3 | 17.4 | -17.4 | 5.9 | 11.5 | 11.7 | 0 | 1 | 9 | 33 | 99 | 194 | 106 | 16 | 0 |

Në afatin e paraparë, para përfundimit të muajve, sipas manualit janë përgaditur dosjet mujore nga të dhënat e disponueshme 2003 – 2017, për parametrat signifikant të motit që mund të reflektojnë në operativitetin e punës për muajt vijues dhe konsiderohen si një udhërrëfyes për parashikimet e motit.

Nga raportimet e rregullta nga Divizioni i Parashikimit në vitin 2018 shprehur në përqindje, 99.57% (99.94% në vitin 2017) të produkteve dhe raporteve janë dërguar në kohën e paraparë.

| Parashikimi | Raporte / produkte të dërguara në total | Raporte/produkte të dërguara me vonesë kohore | | | | Të padërguara |
|-------------|---|---|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Periudha | | TAF | LAF AM/LAF PM | CROSS SECTION | 7 DAY FORECAST | |
| 2018 | 3750 | 11 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| 2018 | Aerodrome | Weather | | TAF AMD | LAF AMD | MOR |
| | 287 | 278 | | 224 | 8 | 33 |

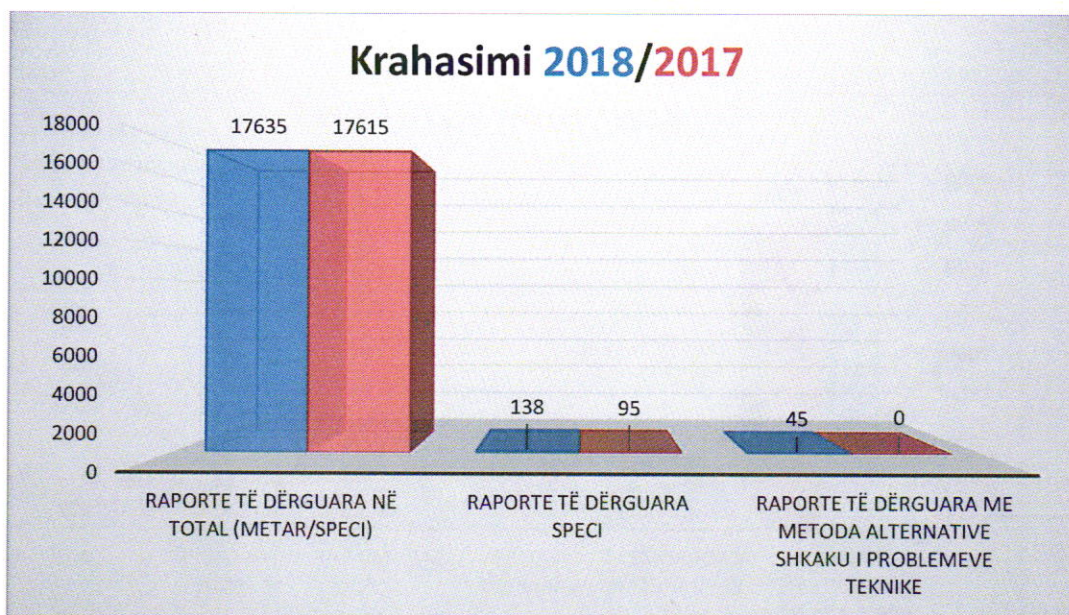


Në vitin 2018 në Divizionin e Vrojtimit kemi pasur 17497 raporte të rregullta meteorologjike si dhe 138 raporte të dërguara si SPECI. Prandaj numri i të gjitha raporteve në vitin 2018 duke i përfshirë edhe 138 raportet SPECI si dhe 23 raportet e padërguara arrinë në 17658. Në vitin 2017 numri i raporteve të dërguara arrinë shifrën e llogaritur në përqindje 99.86% ose 0.14% e raporteve të padërguara nga shuma totale.

Përkundër problemeve teknike të gjitha raportet meteorologjike janë dërguar duke ju falenderuar edhe sistemeve alternative që disponojmë.

| Vrojtimi | Raporte të dërguara METAR dhe SPECI | Raporte të padërguara METAR | Raporte të dërguara me vonesë | Raporte të dërguara me metoda alternative shkak i problemeve teknike |
|----------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|
| 2018 | 17635 | 23 | 4 | 45 |

Krahasimi 2018/2017



ASHNA burimet njerëzore i sheh si elementin kyç për të mundësuar zbatimin e vizionit të vet për t'u bërë një ofrues i sigurtë i shërbimeve të navigimit ajror me efikasitetin më të lartë të kostos në rajon.

Personeli i përgjithshëm gjatë vitit 2018 në ASHNA është 158.

Ndarja e personelit sipas njësisë organizative

| Nr. | Njësia organizative | Numri i personelit |
|-----------------------------|---|--------------------|
| 1 | Zyra e Drejtorit | 13 |
| 2 | Departamenti për Zhvillim dhe Trajnim | 3 |
| 3 | Departamenti i Shërbimeve të Trafikut Ajror | 26 |
| 4 | Departamenti i Shërbimeve të Informacionit Aeronautik | 17 |
| 5 | Departamenti i Meteorologjisë | 17 |
| 6 | Departamenti për Cilësi, Siguri dhe Sigurim | 19 |
| 7 | Departamenti Teknik | 35 |
| 8 | Departamenti i Burimeve Njerëzore | 6 |
| 9 | Departamenti i Financave | 7 |
| 10 | Departamenti i Prokurimit | 4 |
| 11 | Departamenti i Administratës | 11 |
| Numri i përgjithshëm | | 158 |

Ndarja e personelit sipas gjinisë

| Nr. | Gjinisë | Numri i personelit |
|-----------------------------|---------|--------------------|
| 1 | Femra | 27 |
| 2 | Meshkuj | 131 |
| Numri i përgjithshëm | | 158 |

Ndarja e personelit sipas moshës

| Nr. | Mosha | Numri i personelit |
|-----------------------------|-------|--------------------|
| 1 | 18-30 | 19 |
| 2 | 31-40 | 76 |
| 3 | 41-50 | 51 |
| 4 | 51-65 | 12 |
| Numri i përgjithshëm | | 158 |

Departamenti i Burimeve Njerëzore, duke respektuar ligjet, rregulloret dhe procedurat e Shërbimit Civil të Kosovës, gjatë periudhës Janar – Dhjetor, 2018 ka qenë e përkushtuar që kërkesave të njësjive organizative ti përgjigjet dhe t'i sigurojë mbështetje në aspektin e burimeve njerëzore në – rrjedhimisht të sigurojë përmbushjen e planit të personelit. Gjatë periudhës raportuese, ASHNA ka zhvilluar këto aktivitete të rekrutimit dhe selektimit:

| Numri referues | | Titulli i pozitës së punës | Lloji i konkursit | Statusi |
|--------------------|---|--|-------------------|-----------|
| ASHNA-REK-001-2018 | 1 | Inxhinier i Divizionit të Survejimit | I jashtëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-002-2018 | 1 | Inxhinier i Divizionit të Komunikimit | I jashtëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-003-2018 | 1 | Inxhinier i Divizionit të Navigimit | I jashtëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-004-2018 | 1 | Arkëtar | I brendshëm | Anuluar |
| ASHNA-REK-005-2018 | 1 | Zyrtar për shpenzime | I brendshëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-006-2018 | 1 | Zyrtar Çertifikues | I brendshëm | Anuluar |
| ASHNA-REK-007-2018 | 1 | Menaxher i Departamentit të Prokurimit | I brendshëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-008-2018 | 2 | Zyrtar i Prokurimit | I brendshëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-009-2018 | 1 | Menaxher i Departamentit për Zhvillim dhe Trajnim | I brendshëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-010-2018 | 1 | Asistent Administrativ ZVAF | I jashtëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-011-2018 | 1 | Udhëheqës në Divizionin e Survejimit | I brendshëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-012-2018 | 1 | Specialist i Sistemeve të Tensionit të lartë dhe Klimave | I brendshëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-013-2018 | 1 | Personel i Sigurimit | I brendshëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-014-2018 | 1 | Zyrtar Çertifikues | I brendshëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-015-2018 | 1 | Arkëtar | I brendshëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-016-2018 | 8 | Student Kontrollorë i Trafikut Ajror | I jashtëm | Anuluar |
| ASHNA-REK-017-2018 | 1 | Zyrtar i Depos | I brendshëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-018-2018 | 1 | Asistent Administrativ ZYDR | I jashtëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-019-2018 | 1 | Inxhinier i Divizionit të Komunikimit | I jashtëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-020-2018 | 1 | Zyrtar për Zotimin e Mjeteve Buxhetore | I jashtëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-021-2018 | 1 | Inxhinier i Divizionit të Komunikimit | I jashtëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-022-2018 | 1 | Inxhinier i Divizionit të Navigimit | I jashtëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-023-2018 | 1 | Inxhinier i Divizionit të Survejimit | I jashtëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-024-2018 | 1 | Menaxher i Departamentit të Financave | I brendshëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-025-2018 | 1 | Vozitës | I jashtëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-026-2018 | 2 | Vozitës | I jashtëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-027-2018 | 1 | Asistent Administrativ ZVAF | I jashtëm | Plotësuar |

| Numri referues | | Titulli i pozitës së punës | Lloji I konkursit | Statusi |
|--------------------|---|--|-------------------|-----------|
| ASHNA-REK-028-2018 | 1 | Zyrtar për Zotimin e Mjeteve Buxhetore | I jashtëm | Plotësuar |
| ASHNA-REK-029-2018 | 1 | Zyrtar i Depos | I jashtëm | Anuluar |

Kontrollet sistematike për personelin e ASHNA-së

Duke u bazuar në Ligjin Nr.04/L-2016 për Siguri dhe Shëndet në punë, përkatësisht nenin 22, paragrafi 2, sipas të cilit "Punëdhënësi është i detyruar t'i dërgoj në kontrolle mjekësore të gjithë të punësuarit së paku një herë në tre(3) vite". - ASHNA me qëllim të preventivës, dhe duke pas parasysh rëndësinë e madhe të zbulimit të hershëm të sëmundjeve dhe problemeve shëndetësore, ndikimin e tyre në mirëqenien fizike, psiqike dhe sociale të punëtorëve, ka organizuar kontrollet sistematike shëndetësore për gjithë personelin.

Vlerësimi i riskut në vendin e punës

Në mbështetje të Ligjit Nr.04/L-161 për Siguri dhe Shëndet në Punë, ASHNA pas një pune profesionale, me datë 22.11.2018 ka finalizuar Raportin mbi vlerësimi e riskut në vendin e punës. Ky vlerësim bëhet me qëllim të përmbushjes së obligimeve ligjore, si preventivë ndaj aksidenteve dhe sëmundjeve profesionale, marrjes së masave mbrojtëse dhe sigurimin e pajisjeve personale mbrojtëse sipas profesioneve.

E dukimi dhe ngritja profesionale e zyrtarëve është një ndër komponentët kryesor dhe shumë të rëndësishëm në përmbushjen e qellimit të Agjencisë së Shërbimeve të Navigacionit Ajror.

Në fushën e veprimit për ofrimin e shërbimeve të sigurta dhe cilësore për navigim ajror, kriteret për përgatitje profesionale dhe mbajtje të nivelit të kompetencës së personelit janë relativisht të larta dhe të ndryshueshme, duke pasur parasysh zhvillimet e vazhdueshme në fushën e Aviacionit Civil.

Trajnimet e organizuara nga DZHT, kanë qenë në përputhshmëri me Planin e Trajnimeve 2018.

Trajnimet kryesore në vitin 2018

- Trajnimi “rifreskues” për Kontrollorët e Trafikut Ajror
Gjatë muajve Shtator – Nëntor janë zhvilluar aranzhimet për Kontrollorët e Trafikut Ajror për trajnimin rifreskues, të cilat janë mbajtur ë ANS të Republikës Çeke.
- Trajnimi “ELPAC”
Nga data 03 deri me 09 Shtator është zhvilluar trajnimi “ELPAC” për Kontrollorët e Trafikut Ajror, i cili është organizuar në ASHNA me organizatë trajnimi ANS e Republikës Çeke.
- Trajnimi “ATIS”
Nga data 25 deri me 27 Shtator është organizuar trajnimi “Atis” për zyrtarët e DTEK, i cili është mbajtur në ASHNA me trajner nga kompania “Telvent-Holand.
- Trajnimi “ATSEP”
Nga data 20 deri me 29 Nëntor është organizuar trajnimi “ATSEP” për zyrtarët e DTEK, i cili është mbajtur në ASHNA me trajner nga kompania “Entry Point North” nga Suedia. Në këtë trajnim dy javor kanë marrë pjesë 16 zyrtarë të DTEK.
- Trajnimi “Radar system, PSR, Mode M and Mode S”
Nga data 14 deri me 24 Dhjetor është organizuar trajnimi “Radar system, PSR, Mode M and Mode S” për zyrtarët e DTEK, i cili është mbajtur në ASHNA me trajner nga kompania “Leonardo” nga Italia. Në këtë trajnim dy javor kanë marrë pjesë 13 zyrtarë të DTEK.
- Trajnimi "Procedurat disiplinore dhe shqyrtimi i ankesave në Shërbimin Civil"
Është realizuar trajnimi "Procedurat disiplinore dhe shqyrtimi i ankesave në Shërbimin Civil". Trajnimi është zhvilluar në Durrës të Shqipërisë në Shtator dhe është vijuar nga 4 zyrtar pjesëmarrës në komisionet e brendshme të ASHNA-së.
- Trajnimi: Zhvillimi i Politikave Publike dhe Lidërsip
Në koordinim me AUK edhe këtë vit kemi qenë përfitues nga Programi për Lidërsip Transformues. Qëllimi i këtij programi është që të zhvillojë një kuadër të liderëve në Kosovë me prioritet në fushat ekonomike, politike dhe zhvillimit social. Ky program është i sponsoruar nga USAID ofron Trajnime për Shërbyes Publik / Trajnime në Zhvillim të Politikave Publike dhe Lidërsip në nivel qendror dhe komunal. ASHNA ka aplikuar me 7 kandidatë të interesuar nga të gjitha njësitet e ASHNA-s, të cilët pas këtij aplikacioni, kanë adresuar individualisht dokumente shtesë në kuadër të këtij

aplikacioni. Nga kandidatët e paraqitur në fillim, vetëm 4 kanë rezultuar të suksesshme për të vazhduar trajnimin.

- Trajnimi “Meteorological Warnings and Emergency Response to Hazardous Weather Events”
Ky trajnim dy javor për dy zyrtarë të Meteorologjisë është mbajtur në Izrael dhe është mundësuar falë bashkëpunimit të Departamentit të Meteorologjisë me menaxhmentin e kompanisë në Izrael.
- Trajnimi “Competency assessment course”
Ky trajnim javor i mbajtur nga data 03-07 Dhjetor për dy zyrtarë të Meteorologjisë është mbajtur në Londër të Anglisë.

Regjistri i trajnimeve të realizuara dhe numri i personelit të trajnuar:

| Nr. | Trajnimi | Departamenti | Institucioni | Vendi | Orari i trajnimit | |
|-----|---|------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------------|
| 1 | Menaxhimi I ligjit 04/L-161 Për sigurinë dhe shëndetin në punë | DBNJ | BKC Busines Kosova Center | Prishtinë | 22.02.2018 | 23.02.2018 |
| 2 | PPDL | ASHNA | AUK | Prishtinë | Mars 2018 | Qershor 2018 |
| 3 | Search and Rescue – Basic Aeronautical and Search and Rescue on scene coordination course | ASHNA | RACVIAC | Kroaci | 26.02.2018 | 02.03.2018 |
| 4 | Kodi Etik | Z. Ligjore & AIS | IKAP | Prishtinë | 01.03.2018 | 02.03.2018 |
| 5 | Mirëmbajtja e webfaqes | Kabineti | IKAP | Prishtinë | 05.03.2018 | 09.03.2018 |
| 6 | Prezantimi i përvojave praktike në fushën e auditimit të brendshëm | Auditim | IKAP | Prishtinë | 08.03.2018 | 08.03.2018 |
| 7 | Motivimi dhe Udhëheqja e Punonjësve | DBNJ | IKAP | Prishtinë | 13.03.2018 | 14.03.2018 |
| 8 | MS Access 2013 | DAIS / DT | IKAP | Prishtinë | 15.03.2018 | 16.03.2018 |

| Nr. | Trajnimi | Departamenti | Institucioni | Vendi | Orari i trajnimit | |
|-----|---|-----------------------|----------------------|-----------|-------------------|------------|
| 9 | Normalizimi i hapësirës së ulët ajrore të Kosovës | DZHT | ANSA | Prishtinë | 15.03.2018 | 15.03.2018 |
| 10 | Ankimimi dhe çështjet e disiplinës në Shërbimin Civil | DAIS/KO M. DISIPLINOR | IKAP | Prishtinë | 15.03.2018 | 16.03.2018 |
| 11 | Microsoft excel | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 22.03.2018 | 23.03.2018 |
| 12 | PPP | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 28.03.2018 | 29.03.2018 |
| 13 | Përafrimi I legjislacionit vendor me atë të BE-se. | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 26.03.2018 | 28.03.2018 |
| 14 | taix regional workshopin | ASHNA | AACK | Prishtinë | 03.04.2018 | 04.04.2018 |
| 15 | „ Microsoft Excel 2013" | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 05.04.2018 | 6.04.2018 |
| 16 | Fonundation of CNS/ATM | ASHNA | IATA | MIAMI USA | 09.04.2018 | 13.04.2018 |
| 17 | Përafrimi I legjislacionit vendor me atë të BE-se. | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 11.04.2018 | 13.04.2018 |
| 18 | Microsoft Office (Outlook & Power Point) 2013 | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 12.04.2014 | 13.04.2018 |
| 19 | Kërcënimet dhe rreziqet e sigurisë kombëtare | DCSS | Europe Agency Kosovo | Prishtinë | 09.03.2018 | 10.03.2018 |
| 20 | Metodat e testimit në procesin e rekrutimit" | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 12.04.2018 | 12.04.2018 |
| 21 | Aftësitë e menaxhimit / Stili i udhëheqjes". | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 17.04.2018 | 18.04.2018 |
| 22 | „ Microsoft Visio& Microsoft Publisher 2013 | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 19.04.2018 | 20.04.2018 |
| 23 | Menaxhimi dhe zhvillimi i Burimeve Njerëzore | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 19.04.2018 | 20.04.2018 |

| Nr. | Trajnimi | Departamenti | Institucioni | Vendi | Orari i trajnimit | |
|-----|--|--------------|----------------|-----------|-------------------|------------|
| 24 | „Komunikimi dhe hartimi i shkresave ne Administratë Publike | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 25.04.2018 | 26.04.2018 |
| 25 | Përafrimi i legjislacionit vendor me legjislacionin e Bashkimit Evropian | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 02.05.2018 | 04.05.2018 |
| 26 | Dizajnimi dhe menaxhimi i politikave publike të integritimit evropian | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 07.05.2018 | 15.05.2018 |
| 27 | Ndikimi i Ligjit të ri të Procedurës së Përgjithshme Administrative (LPPA) në procedurën e rekrutimit dhe ankimimin në Shërbimin Civil | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 14.05.2018 | 15.05.2018 |
| 28 | Mbajtja e Tatimit në burim në Paga dhe Kontribute Pensionale | ASHNA | IKAP / Seminar | Prishtinë | 14.05.2018 | 14.05.2018 |
| 29 | Auditimi i Burimeve Njerëzore | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 17.05.2018 | 18.05.2018 |
| 30 | Hartimi i shkresave dhe vendimeve administrative ne çështjen e skemave pensionale ne Kosove | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 28.05.2018 | 29.05.2018 |
| 31 | „ Shfrytëzimi efektiv i rrjeteve sociale ne Administratën Publike" | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 24.05.2018 | 25.05.2018 |

| Nr. | Trajnimi | Departamenti | Institucioni | Vendi | Orari i trajnimit | |
|-----|---|--------------|-----------------------|------------------|-------------------|------------|
| 32 | “Përdorimi i Mjeteve Themelore për Shuarjen e Zjarrit” | ASHNA | AKSP Vushtrri | Prishtinë | 30.05.2018 | 01.06.2018 |
| 33 | Menaxhimi i programeve punë - jetë në shërbimin publik | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 11.06.2018 | 12.12.2016 |
| 34 | Kontrrolli i brendshëm financiar dhe roli i personelit për zbatimin e këtij ligji | ASHNA | FLSA | Durrës - Albania | 08.06.2018 | 11.06.2018 |
| 35 | Quality Management Systems (QMS) for CAA and ANSP (Sistemet e menaxhimit të Cilësisë për OSHNA dhe AAC) | DCSS | IATA | Bruksel | 11.06.2018 | 15.06.2018 |
| 36 | Plani Kontingjent dhe Dhënia e Ndihmës së parë në ASHNA | ASHNA | DIV.Traj ASHNA | | 20.06.2018 | 22.06.2018 |
| 37 | „Shfrytëzimi efektiv i rrjeteve sociale në Administratën Publike” | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 21.06.2018 | 22.06.2018 |
| 38 | Dizajnimi dhe menaxhimi i politikave publike të integritit evropian | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 18.06.2018 | 26.06.2018 |
| 39 | SIMFK | ASHNA | Ministria e Financave | Prishtinë | 20.06.2018 | 25.06.2018 |
| 40 | Human Resources Management | ASHNA | IATA | London | 25.06.2018 | 29.06.2018 |
| 41 | Microsoft Excel | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 26.06.2018 | 27.06.2018 |
| 42 | Vlerësimi i rezultateve në punë | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 28.06.2018 | 29.06.2018 |

| Nr. | Trajnimi | Departamenti | Institucioni | Vendi | Orari i trajnimit | |
|-----|---|--------------|---------------------|-----------------|-------------------|-------------|
| 43 | Planifikimi dhe menaxhimi i projekteve me MS Project | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 04.07.2018 | 05.07.2018 |
| 44 | PPDL | ASHNA | AUK | Prishtinë | Shtator 2018 | Nentor 2018 |
| 45 | Përgatitje për testin "ELPAC" | ASHNA | ASHNA | ASHNA | 03.09.2018 | 14.09.2018 |
| 46 | Kursi I gjuhës angleze për DTEK | DTEK | ASHNA | ASHNA | 03.09.2018 | |
| 47 | Microsoft Office (Outlook & Power Point) 2013 | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 06.09.2018 | 07.09.2018 |
| 48 | Microsoft Office (Outlook & Power Point) 2013 | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 13.09.2018 | 14.09.2018 |
| 49 | SASS Introduction to Sensor Evalution with SASS-C | DTEK | Eurocontrol | Bruksel | 24.09.2018 | 28.09.2018 |
| 50 | Administrimi i Punës në Zyre | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 17.09.2018 | 18.09.2018 |
| 51 | Përafrimi i legjislacionit vendor me legjislacionin e Bashkimit Evropian | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 19.09.2018 | 21.09.2018 |
| 52 | Planifikimi strategjik dhe vjetor i njësive të auditimit të brendshëm | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 25.09.2018 | 25.09.2018 |
| 53 | ATIS system – refresher course | DTEK | Televent Netherland | Prishtinë | 25.09.2018 | 27.09.2018 |
| 54 | Menaxhimi i njësisë së administrimit të dokumenteve/ shkresave zyrtare | ASHNA | ADA Consulting | Durrës Shqipëri | 27.09.2018 | 30.09.2018 |
| 55 | Menaxhimi Parasë Publike, Rregullat Financiare dhe Procedurat e SIMFK-së" | ASHNA | ADA Consulting | Durrës Shqipëri | 27.09.2018 | 30.09.2018 |

| Nr. | Trajnimi | Departamenti | Institucioni | Vendi | Orari i trajnimit | |
|-----|--|--------------|----------------|-----------|-------------------|------------|
| 56 | Refresh course | CANI | Republika Çeke | | 16.09.2018 | 29.09.2018 |
| 57 | Dizajnimi dhe menaxhimi i politikave publike të integritit evropian | AS HNA | IKAP | Prishtinë | 1.10.2018 | 09.10.2018 |
| 58 | Fondet IPA II dhe Menaxhimi i ciklit të projekteve | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 02.10.2018 | 03.10.2018 |
| 59 | Refresh course | CANI | Republika Çeke | | 30.09.2018 | 13.10.2018 |
| 60 | Zbatimi i obligimeve dhe procesi i përafrimit ligjor | AIS | IKAP | Prishtinë | 10.10.2018 | 11.10.2018 |
| 61 | Refresh course | | Republika Çeke | | 14.10.2018 | 27.10.2018 |
| 62 | Menaxhimi i njësisë së administrimit të dokumenteve/ shkresave zyrtare | ASHNA | ADA Consulting | Durrës | 18.10.2018 | 21.10.2018 |
| 63 | Procedura disiplinore dhe Procedura e Ankesave në Shërbimin Civil | ASHNA | ADA Consulting | Durrës | 18.10.2018 | 21.10.2018 |
| 64 | "CorelDRAW X7". | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 25.10.2018 | 30.10.2018 |
| 65 | Microsoft Access 2013_IKA | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 22.10.2018 | 24.10.2018 |
| 66 | Shfrytëzimi i webkamerave si mjet ndihme për parashikimin e motit | Meteo | Crocontrol | Kroaci | 24.10.2018 | 26.10.2018 |
| 67 | Zyrtaret e pranimit të mallit | ASHNA | IKAP Thesari | Prishtinë | 23.10.2018 | 24.10.2018 |
| 68 | Zbatimi i Ligjit mbi Procedurën e Përgjithshme Administrative | ASHNA | MAP | Prizren | 25.10.2018 | 25.10.2018 |

| Nr. | Trajnimi | Departamenti | Institucioni | Vendi | Orari i trajnimit | |
|-----|--|--------------|-----------------------|------------|-------------------|------------|
| 69 | "Vetëdijesimi për sigurinë" dhe pajisje me ID kartela | ASHNA | Limak | | 26.10.2018 | 26.10.2018 |
| 70 | Refresh course | CANI | Republika e keke | | 28.10.2018 | 10.11.2018 |
| 71 | Intoduction to ATM Safety Management | DCSS | Eurocontrol | Luksemburg | 29.10.2018 | 02.11.2018 |
| 72 | Intoduction to ATM Safety Management | Kabineti | Eurocontrol | Luksemburg | 29.10.2018 | 02.11.2018 |
| 73 | Menaxhimi i cilësisë në Administratën Publike | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 01.11.2018 | 02.11.2018 |
| 74 | Asistenca e jashtme monitorimi dhe vlerësimi i projekteve | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 01.11.2018 | 02.11.2018 |
| 75 | Menaxhimi i Financave Publike, Financimi i Projekteve me burim të financimit nga Huamarrja dhe Grandet | ASHNA | FLSA | Tirane | 02.11.2018 | 05.11.2018 |
| 76 | Komunikimi, konfliktet dhe puna e ekipore | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 05.11.2018 | 06.11.2018 |
| 77 | Winter operations refresh training | PER LIMAK | ASHNA | Prishtinë | 13.11.2018 | 19.11.2018 |
| 78 | Përmbartimi i vendimeve administrative | ASHNA | ADA Consulting | Strugë | 14.11.2018 | 17.11.2018 |
| 79 | Asistenca e jashtme monitorimi dhe vlerësimi i projekteve | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 15.11.2018 | 16.11.2018 |
| 80 | Modulin e Zotimeve (zyrtaret zotues) | ASHNA | Ministria e Financave | Prishtinë | 21.11.2018 | 26.11.2018 |

| Nr. | Trajnimi | Departamenti | Institucioni | Vendi | Orari i trajnimit | |
|-----|--|--------------|-----------------------|-----------|-------------------|------------|
| 81 | Menaxhimi i Projekteve | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 22.11.2018 | 27.11.2018 |
| 82 | ATSEP course | DTEK | EPN | ASHNA | 20.11.2018 | 29.11.2018 |
| 83 | Dizajnimi dhe menaxhimi i politikave publike të integritit evropian | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 26.11.2018 | 05.12.2018 |
| 84 | Menaxhimi i kontratave publike dhe Mbyllja e vitit fiskal | Prokurim | LMC & ITA | Strugë | 30.11.2018 | 03.12.2018 |
| 85 | Modulin i Shpenzimeve (zyrtaret Shpenzues) | Kabineti | Ministria e Financave | Prishtinë | 03.12.2018 | 07.12.2018 |
| 86 | Competency assessment course | Meteo | | UK Angli | 03.12.2018 | 07.12.2018 |
| 87 | Asistenca e jashtme monitorimi dhe vlerësimi i projekteve | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 13.12.2018 | 14.12.2018 |
| 88 | Ankimimi dhe çështjet e disiplinës në Shërbimin Civil. | ASHNA | IKAP | Prishtinë | 13.12.2018 | 14.12.2018 |
| 89 | Risk Based Internal Auditing | Auditim | | | 10.12.2018 | 14.12.2018 |
| 90 | Radar system, PSR, Mode M and Mode S | DTEK | Leonardo ITALI | ASHNA | 14.12.2018 | 24.12.2018 |
| 91 | Meteorological Warnings and Emergency Response to Hazardous Weather Events | Meteo | Izrael | Izrael | 09.12.2018 | 21.12.2018 |

Gjatë vitit 2018 janë nënshkruar gjithsej 44 kontrata

| Nr. | Numri referues | Kontrata | Data e nënshkrimit të kontratës | Vlera e Kontratës |
|-----|----------------|--|---------------------------------|-------------------|
| 1 | ASHNA/17-055 | Furnizim e paisje mekanike AS (nderpreres) Tmax-T4D 320 A | 31.01.2018 | € 580.00 |
| 2 | ASHNA/17-050 | Furnizim me pjese rezerve te Radarit MSSR Mode S "Rotary Joint" | 02.02.2018 | € 43,059.28 |
| 3 | ASHNA/17-007 | Rilokimi i sistemit ATIS | 07.02.2018 | € 8,319.00 |
| 4 | ASHNA/17-051 | Shërbimet për largimin e mbeturinave | 22.03.2018 | € 504.94 |
| 5 | ASHNA/17-052 | Servisimi i automjeteve | 15.01.2018 | € 2,990.45 |
| 6 | ASHNA/18-001 | Furnizim me motorr elektrik (ventilator) | 07.02.2018 | € 930.00 |
| 7 | ASHNA/18-002 | Sigurimi dhe kontrolla teknike e automjeteve | 10.04.2018 | € 2,533.15 |
| 8 | ASHNA/18-003 | Furnizim me pajisje elektrike - Pllaka komanduese per gjenerator Konqar - 500 | 19.03.2018 | € 2,480.00 |
| 9 | ASHNA/18-005 | Mirembajtja e aplikacionit financiar Navision | 27.04.2018 | € 1,888.00 |
| 10 | ASHNA/18-008 | Material promovues | 04.04.2018 | € 2,267.25 |
| 11 | ASHNA/18-009 | Rilokimi I PABX-it nga objekti I vjeter ne objektin e ri | 27.04.2018 | € 8,650.00 |
| 12 | ASHNA/18-010 | Furnizim me pjese rezervë per MUX-a ne Golesh | 04.05.2018 | € 5,909.15 |
| 13 | ASHNA/18-012 | Furnizim me pjesë rezervë për sistemin VCR, rilokimi I Nice Focus III dhe azhurimi me GPS aktual | 17.05.2018 | € 19,824.00 |
| 14 | ASHNA/18-013 | Furnizim me paisje per siguri | 08.05.2018 | € 24,755.38 |
| 15 | ASHNA/18-014 | Furnizim me pjesë rezervë për paisjet e navigimit | 18.04.2018 | € 29,032.72 |
| 16 | ASHNA/18-015 | Furnizim me pjesë rezervë për sistemin e komunikimit token-token | 18.05.2018 | € 4,881.61 |
| 17 | ASHNA/18-016 | Furnizim me IP kamera jashtme Lot 1 | 16.05.2018 | € 2,916.96 |
| 18 | ASHNA/18-017 | Furnizim me inventar ne ASHNA Lot 1 | 10.12.2018 | € 6,030.00 |
| 19 | ASHNA/18-017 | Furnizim me mobile ne ASHNA Lot 2 | 10.12.2018 | € 2,330.00 |
| 20 | ASHNA/18-018 | Mbjellja e luleve dhe e drunjeve ne hapsiren e gjelbruar perreth objektit te ASHNA | 16.05.2018 | € 1,046.66 |
| 21 | ASHNA/18-020 | Sherbimet DDD | 26.03.2018 | € 735.00 |
| 22 | ASHNA/18-021 | Furnizim me inventar per zyre per nevojat e administrates dhe teknikes | 11.09.2018 | € 27,410.00 |

| Nr. | Numri referues | Kontrata | Data e nënshkrimit të kontratës | Vlera e Kontratës |
|-----|----------------|---|---------------------------------|---------------------|
| 23 | ASHNA/18-022 | Furnizim me kompjutera dhe paisje per sallën e mbledhjeve | 22.08.2018 | € 53,350.95 |
| 24 | ASHNA/18-023 | Furnizim me pjesë rezervë per servera | 02.05.2018 | € 2,480.00 |
| 25 | ASHNA/18-025 | Mirembajtja e sistemit per vizualizim MSG-DVB 2MET | 03.07.2018 | € 2,730.00 |
| 26 | ASHNA/18-027 | Kontrolla sistematike per punetoret e ASHNA-se | 12.07.2018 | € 4,899.52 |
| 27 | ASHNA/18-029 | Furnizim me vajra per automjete, gjenerator dhe radar | 31.05.2018 | € 1,236.50 |
| 28 | ASHNA/18-030 | Shërbimet e internetit sekondar | 02.05.2018 | € 282.00 |
| 29 | ASHNA/18-033 | Mirembajtja e gjeneratoreve | 20.09.2018 | € 4,968.10 |
| 30 | ASHNA/18-034 | Kalibrimi I paisjeve testuese | 18.09.218 | € 14,868.00 |
| 31 | ASHNA-18-036 | Mirembajtja dhe servisimi I ashensorit | 09.07.2018 | € 246.00 |
| 32 | ASHNA/18-037 | Furnizim me libra dhe stripa per nevojat e ASHNA-se | 19.06.2018 | € 941.00 |
| 33 | ASHNA-18-038 | Furnizim me leter hixhenike | 19.06.2018 | € 987.50 |
| 34 | ASHNA-18-039 | Mirembajtja dhe servisimi i aparateve kunder zjarrit | 19.06.2018 | € 620.00 |
| 35 | ASHNA-18-040 | Shfytëzimi I fotokopjeve dhe printerëve me qira - kontratë e dhënë nga AQP | | € 981.92 |
| 36 | ASHNA/18-043 | Rregullimi I deres se rrethojës ne Golesh | 21.06.2018 | € 955.50 |
| 37 | ASHNA/18-047 | Linja e dedikuar optike me Golesh | 06.09.2018 | € 1,963.36 |
| 38 | ASHNA/18-059 | Ndertimi i objektit te sigurimit ne ASHNA ne hyrje te parkingut dhe furnizimi me paisje te kontrollit | 20.09.2018 | € 47,139.00 |
| 39 | ASHNA/18-060 | Pastrimi i automjeteve zyrtare | 08.08.2018 | € 238.00 |
| 40 | ASHNA/18-065 | Furnizim me klima | 01.08.2018 | € 950.00 |
| 41 | ASHNA/18-066 | Mirembajtja dhe servisimi i klimave | 25.10.2018 | € 405.00 |
| 42 | ASHNA/18-067 | Furnizim me paisje per sanitari dhe BMS | 12.11.2018 | € 655.77 |
| 43 | ASHNA/18-071 | Furnizimi, testimi dhe instalimi i sistemit per shuarjen e zjarrit | 05.10.2018 | € 6,785.00 |
| 44 | ASHNA/18-080 | Dizajnimi dhe punimi i orës së tavolines me motive te ASHNA-se | 12.12.2018 | € 894.00 |
| | | | | € 347,650.67 |

Deklaratë për prezantimin e pasqyrave financiare

Sipas mendimit tonë, pasqyrat financiare të cilat janë të bashkangjitura, përfshirë shënimet për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2018 dhe janë përgatitur sipas Standardeve Ndërkombëtare të Kontabilitetit të Sektorit Publik "Raportimi Financiar sipas Kontabilitetit të bazuar në para të gatshme", i përmbushin të gjitha obligimet raportuese që dalin nga Ligji Nr. 03/L-048 për Menaxhimin e Financave Publike dhe Përgjegjësitë, të plotësuar dhe ndryshuar me Ligjin nr. 03/L-221, Ligjin nr. 04/L-116, Ligjin nr. 04/L-194, Ligjin nr. 05/L-063 dhe Ligjin nr. 05/L-007 dhe janë të bazuara në shënimet financiare të mbajtura në mënyrë të duhur.

Kjo deklaratë jepet në lidhje me prezantimin e pasqyrave financiare të Buxhetit të Përgjithshëm të Kosovës të organizatës buxhetore për vitin që përfundon më 31 dhjetor 2018.

Ne konfirmojmë, për sa kemi njohuri dhe besim, që:

Nuk ka pasur parregullsi lidhur me udhëheqësin apo me punëtorët, e cila ka mundur të ketë efekt material në pasqyrat financiare.

Informatat e dhëna dhe të prezantuara në pasqyrat financiare lidhur me identifikimin e fondeve dhe shpenzimin e tyre të lidhura me Buxhetin e Konsoliduar të Kosovës janë të plota dhe të sakta.

Informatat në lidhje me grumbullimin e të hyrave janë të sakta.

Nuk ka llogari bankare të Buxhetit të Republikës së Kosovës përveç llogarive bankare të specifikuara në pasqyrat financiare dhe ky specifikim është i plotë dhe i saktë si në datën 31 dhjetor 2018.

Nuk ka pasur shkelje të kërkesave të autoriteteve rregullative të cilat kanë mundur të kenë efekt material në pasqyrat financiare, në rast se do të shkeleshin.

Nuk ka ndonjë ankesë (ligjore) në proces e cila mund të ketë efekt material në pasqyrat financiare.

Të gjitha detyrimet, si ato aktuale ashtu edhe kontingjente, dhe të gjitha garancitë që u kemi dhënë palëve të treta janë regjistruar dhe/ose shpalosur në mënyrën e duhur.

Të gjitha huatë për palët e jashtme janë regjistruar dhe/ose janë shpalosur, sipas rrethanave.

Nuk ka pasur asnjë transaksion pas përfundimit të periudhës i cili do të kërkonte korrigjim ose shpalosje në pasqyrat financiare apo në shënimet e tyre.

Sipas mendimit tonë, pasqyrat financiare të konsoliduara që janë të bashkangjitura paraqesin një prezantim të vërtetë dhe të paanshëm të financave dhe transaksioneve financiare për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2018 të Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror

Pasqyra e pranimeve dhe pagesave në para të gatshme

Pasqyra e pranimeve dhe pagesave të parave të gatshme për "Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror" Për vitin e përfunduar më 31 dhjetor 2018

| | 2018 | | 2018 -1 | | 2018 -2 | |
|-------------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
| | Llogaria e vetme e Thesarit | Pagesat nga palët e treta të jashtme '000 | Llogaria e vetme e Thesarit | Pagesat nga palët e treta të jashtme '000 | Llogaria e vetme e Thesarit | Pagesat nga palët e treta të jashtme '000 |
| BURIMET E FONDEVE | | | | | | |
| Granti qeveritar | 423 | | 377 | | 200 | |
| Të hyrat vetanake | | | | | | |
| Të hyrat e dedikuara | 3,307 | | 3,205 | | 2,706 | |
| Grantet e përcaktuara të donatorëve | | | | | | |
| Huamarrjet | | | | | | |
| Fondi zhvillimor në mirëbesim | | | | | | |
| Pranimet tjera | | | | | | |
| Gjithsej | 3,730 | - | 3,582 | - | 2,906 | - |
| SHFRYTEZIMI I FONDEVE | | | | | | |
| Operacionet | | | | | | |
| Paga dhe rroga | 2,543 | | 2,277 | | 2,200 | |
| Mallra dhe shërbime | 669 | | 556 | | 483 | |
| Shpenzime komunale | 94 | | 61 | | 46 | |
| | 3,307 | - | 2,894 | - | 2,730 | - |
| Transferet | | | | | | |
| Transfere dhe subvencione | | | | | | |
| Shpenzime kapitale | | | | | | |
| Prona, ndërtesa dhe pajisje | 423 | | 688 | | 200 | |
| Kithimi i huamarrjeve | | | | | | |
| Pagesa tjera | | | | | | |
| Gjithsej | 3,730 | - | 3,582 | - | 200 | - |

Pasqyra e krahasimit të shumave buxhetore dhe aktuale për Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror
Për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2018

| Shënime | 2018 | | | | 2018-1 | 2018-2 |
|--|------------------------------|--------------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| | Buxheti fillestar (Ndarja) A | Buxheti final (Ndarja) B | Realizimi C | Variance D=C-B | Realizimi E | Realizimi F |
| | € '000 | € '000 | € '000 | € '000 | € '000 | € '000 |
| Hyrja e parasë së gatsime në llogari të Thesarit | | | | | | |
| 9 Të hyrat tatimore | | | | | | |
| 10 Të hyrat jo tatimore | | | | | | |
| 11 Të hyrat e dedikuara | 3,444 | 3,448 | 4,002 | 554 | 3,303 | 2,706 |
| 12 Grantet e përcaktuara të donatorëve | | | | | | |
| 13 Huamarrjet | | | | | | |
| 14 Tjera | | | | | | |
| Gjithsej Pranimet e mbledhura në FKK-në | 3,444 | 3,448 | 4,002 | 554 | 3,303 | 2,906 |
| Dalja e parasë së gatsime nga llogaria e Thesarit | | | | | | |
| 2 Paga dhe roga | 2,540 | 2,543 | 2,543 | - | 2,277 | 2,200 |
| 3 Mallra dhe shërbime | 810 | 810 | 669 | (141) | 556 | 483 |
| 4 Shpenzime komunale | 95 | 95 | 94 | (0) | 61 | 46 |
| 5 Transfere dhe subvencione | | | | | | |
| 6 Shpenzime kapitale | 3,400 | 1,847 | 423 | (1,424) | 688 | 200 |
| 7 Kthimi i huamarrjeve | | | | | | |
| 8 Tjerat | | | | | | |
| Gjithsej pagesat e bëra nga BRK nëpërmes LVTh | 6,844 | 5,295 | 3,730 | (1,565) | 3,582 | 2,930 |

Shpenzime kapitale.

| Përshkrimi | Buxheti përfundimtar 1,847,282.32 | 2018 | | | | | | | Krahasin % | 2018-1 | 2018-2 |
|--|---|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------|---------------|------------|--------|
| | | GO € '000 | THV € '000 | THD € '000 | GPD € '000 | H € '000 | F/ZHM € '000 | Gjithsej € '000 | | € '000 | € '000 |
| Ndërtesat e banimit | | | | | | | | | | | |
| Ndërtesat administrat. afariste | | 47 | | | | | | 47 | | | |
| Objektet arsimore | | | | | | | | | | | |
| Objektet shëndetësore | | | | | | | | | | | |
| Objektet kulturore | | | | | | | | | | | |
| Objektet sportive | | | | | | | | | | | |
| Objektet memoriale | | | | | | | | | | | |
| Rrethoja | | 8 | | | | | | 8 | | | |
| Mobilje | | 30 | | | | | | 30 | | | |
| Kompjuter | | | | | | | | | | 7 | |
| Fushat sportive | | | | | | | | | | | |
| Ndërtimi i auto rrugëve | | | | | | | | | | | |
| Ndërtimi i rrugëve regjionale | | | | | | | | | | | |
| Ndërtimi i rrugëve lokale | | | | | | | | | | | |
| Trotualet | | | | | | | | | | | |
| Kanalizimi | | | | | | | | | | | |
| Pagesa-Vendime Gjyqesore | | 120 | | | | | | 120 | | | |
| Vetura Zyrtare | | 18 | | | | | | 18 | | | |
| Pajisje tjera | | 122 | | | | | | 122 | | 680 | |
| Pajisje të teknologjis inform | | 78 | | | | | | 78 | | | |
| Shto / fshij kodet duke patur parasysh nivelin Line ITEM | | | | | | | | | | | |
| Shpenzime Kapitale | 1,847,282 | 423 | - | - | - | - | - | 423 | 0.02% | 688 | |

Të hyrat e dedikuara

| Përshkrimi | Shënime | 2018 | 2018-1 | 2018-2 | % e ndryshimit nga 2018-1 |
|--|---------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|
| | | € '000 | € '000 | € '000 | |
| Lloji i të hyrës 1 (shirja e sherbimeve) | | 4,002 | 3,303 | 2,706 | 17 % |
| Lloji i të hyrës 2 | | | | 200 | % |
| Lloji i të hyrës 3 | | | | | % |
| Lloji i të hyrës 4 | | | | | % |
| Gjithsej | | 4,002 | 3,303 | 2,906 | 0% |

Shpalosja e ndarjeve fillestare dhe finale të buxhetit

| Kategoria e ndarjes | Ndryshimet e autorizuara nga LMFP | | | | | | | Ndryshimet e buxhetit fillestar € '000 |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|---|--|---|
| | Ndryshimi sipas nenit 29 | | Ndryshimi sipas nenit 31 | | Ndryshimet per grantet e percaktuara te donatoreve € '000 | Ndryshimet per burime tjera te financimit € '000 | Ndarjet finale te buxhetit SIMFK € '000 | |
| | Ndarja Buxhetore (Ligji nr. 03/L-048) | Fillestare (Ligji nr. 03/L-048) | Ndryshimi sipas ligji nr. 03/L-048 | Ndryshimi sipas ligji nr. 03/L-048 | | | | |
| Hyrjet | | | | | | | | |
| Të hyrat tatimore | | | | | | | | - |
| Të hyrat jo tatimore | | | | | | | | - |
| Të hyrat e dedikuara | 3,444 | | 3 | | | | | 3,448 |
| Grantet e percaktuara të donatorëve | | | | | | | | - |
| Huamarrjet | | | | | | | | - |
| Tjera/kapitale GQ & AKP | 3,400 | 1,847 | | | | | | 1,847 |
| Gjithsej | 6,844 | 1,851 | - | - | - | - | - | 5,295 |
| Dajet | | | | | | | | |
| Paga dhe rroga | 2,540 | | 3 | | | | | 2,543 |
| Mallra dhe shërbime | 810 | | | | | | | 810 |
| Shpenzime komunale | 95 | | | | | | | 95 |
| Transfere dhe subvencione | | | | | | | | - |
| Shpenzime kapitale | 3,400 | (1,553) | | | | | | 1,847 |
| Kthimi i huamarrjeve | | | | | | | | - |
| Tjerat | | | | | | | | - |
| Gjithsej | 6,844 | (1,549) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,295 |

Raport për të arkëtueshmet

| | 2018 | 2018-1 | 2018-2 |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Kodi ekonomik | € '000 | € '000 | € '000 |
| Përshkrimi | | | |
| 50401 Shitja e shërbimeve | 603 | 468 | 410 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Gjithsej | 603 | 468 | 410 |

Raport për detyrimet (faturat) e papaguara

| | 2018 | 2018-1 | 2018-2 |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Kodi ekonomik | € '000 | € '000 | € '000 |
| Kategoria ekonomike | | | |
| 11 Paga dhe rroga | | | |
| 13 Mallra dhe shërbime | 83 | 17 | |
| 14 Shpenzime komunale | 3 | 48 | |
| 20 Transfere dhe subvencione | | | |
| 30 Shpenzime kapitale | | | |
| Gjithsej | 87 | 65 | 0 |

Detyrimet kontingjente

| Natyra e detyrimeve kontingjente | Vlera e vlerësuar ose e saktë | | |
|--|-------------------------------|------------------|------------------|
| | 2018 € '000 | 2018-1 € '000 | 20__-2 € '000 |
| Toka | 643 | 611 | |
| Kontestet nga marrëdhënia e punës | 760 | 760 | |
| | | | |
| Gjithsej | 1,403 | 1,371 | 0 |

Arsycja për detyrime
 Obligimic të ANP "Adem Jashari"
 S.H.A - 1

Obligimic të ANP "Adem Jashari"
 S.H.A - 2

Raport për të hyrat e dedikuara për bartje

| | 2018 € '000 | 2018-1 € '000 | 2018-2 € '000 |
|---|----------------|------------------|------------------|
| Të hyrat vetanake të bartura nga viti i kaluar | 74 | (24) | |
| Të hyrat vetanake të pranuar në këtë vit | 4,002 | 3,679 | |
| Totali në dispozicion për ndarje në vitin aktual | 4,075 | 3,655 | - |
| Shuma e shpenzuar në vitin aktual | (3,307) | (3,582) | |
| Shuma e mbetur për bartje | 769 | 74 | - |

Pasuritë kapitale (me vlerë mbi 1000 Euro)

| Klasifikimi i pasurive | 2018 € '000 | 2017 € '000 | 20 € '000 |
|------------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| Ndërtesat/ strukturat tjera | 286 | 247 | |
| Toka | | | |
| Pajisje te Teknologjis Informative | 20 | 73 | |
| Pajisje(harduer) të IT-ve | 35 | 86 | |
| Pajisjet tjera | 134 | 23 | |
| Mobile | 7 | | |
| Makineria | 3,557 | 4,242 | |
| Automjetet | 18 | | |
| Tjera | 8 | | 149 |
| Gjithsej | 4,065 | 4,671 | 0 |

Pasuritë jo kapitale (me vlerë nën 1000 Euro)

| Klasifikimi i pasurive | 2018 € '000 | 2017 € '000 |
|------------------------|----------------|----------------|
| Pajisjet dhe mobiljet | 57 | 24 |
| Gjithsej | 57 | 24 |

Rreziqet e jashtme

- Antarësimi në institucionet relevante të aviacionit civil
- Menaxhimi i kodit që varet nga ICAO dhe partneri komercial Islanda "Indikator i lokacionit BKPR"
- Konkurrenca në tregun rajonal
- Forca madhore

Rreziqet financiare

- Humbje e madhe financiare nga mos realizimi i tarifave për menaxhimin e hapsirës së lartë ajrore;
- Tërheqja e mjeteve financiare nga buxheti i ASHNA-se për kompensimin e obligimeve për eksproprium të tokave për ndërmarrjen publike ANP "Adem Jashari" sh.a.;
- Mungesa e instrumenteve të vjeljes së tarifave për mbi fluturime në hapësirën e ulët ajrore (fluturimet tranzit);
- Pagesat për dënime, gjoba dhe kompenzime tjera.

Rreziqet për burimet njerëzore

- Largimi i numrit të madh të stafit kyç me aftësi, njohuri dhe eksperiencë relevante. Kontrollorët e trafikut ajror që tërheqin kosto të larta dhe kohë të gjatë për përgatitje profesionale. Inxhinierët dhe Parashikuesit e motit si personel me përgatitje të veçanta shkollore dhe trajnime të gjata e të kushtueshme në aspektin financiar.
- Lëndimet e rënda ose vdekjet
- Lëndimet e punëtorëve për shkak të pajisjeve të vjetëruara
- Shëndeti dhe siguria në punë

Rreziqet operative

- Ndërprerja e sistemeve kritike në ofrimin e shërbimeve (me theks në DVOR/DME dhe në sistemin e radiokomunikimit);
- Pamundësia e procesimit dhe dergimit të mesazheve ATFM (Air Traffic Flow Messages) për trafikun në transit.
- Rreziqet nga aksidentet dhe incidentet në aviacion
- Ndërprerje e sistemeve për shkak të mungesës së shërbimeve të mirëmbajtjes më kohë
- Furnizimi jostabil me energji elektrike
- Problemet teknike në ofrimin e shërbimeve



Raporti vjetor lidhur me auditimet e brendshme të kryera dhe aktivitetet e auditimit të brendshëm për periudhën prej 01/01/2018 deri 31/12/2018

| Përgatitja dhe zbatimi i planit vjetor të auditimit të brendshëm | | | | | | |
|--|------------------------------------|--|--|------------------------------|---|---|
| Gjithsej numri i auditimeve të planifikuara me plan vjetor sipas periudhave tremujore dhe realizimi i tij (vetëm për të cilat janë përpiluar raportet vjetore) | | | | | | |
| Periudha raportuese | Numri i auditimeve të planifikuara | Ditët e planifikuar për kryerjen e auditimit | Numri i auditorëve të planifikuar për angazhim | Numri i auditimeve të kryera | Koha e shpenzuar për kryerjen e auditimit | Numri i auditorëve të angazhuar për auditim |
| Gjashtë mujori I | 1 - 2 | | 1 | 1 - 2 | | 1 |
| Gjashtë mujori II | 3-5 | | | 3-4 | | 1 |
| Vjetore | 5 | | | 4 | | 1 |

| Numri i rekomandimeve në raportet e auditimit/planet e veprimit dhe numri i rekomandimeve të zbatuara në periudhën raportuese: | |
|--|----|
| Numri i rekomandimeve të dhëna në raportet e auditimit: | 29 |
| Numri i rekomandimeve të zbatuara: | / |
| Numri i rekomandimeve në proces: | / |
| Numri i rekomandimeve të pazbatuara: | / |

Divizioni i cilësisë ka zhvilluar auditet e brendshme të cilësisë sipas planit të auditit të brendshëm të cilësisë në departamentet e ASHNA-së për vitin 2018. Gjatë kësaj periudhe raportuese auditet janë zhvilluar në DATS, DAIS, DMET, DTEK dhe DZHT. Raportet e gjetjeve i janë dorëzuar menaxherëve të departamenteve. Të gjitha gjetjet korrespondojnë me gjetjet nga auditet e AAC-së dhe nuk është identifikuar ndonjë gjetje e re.

Auditet nga Zyra Kombëtare e Auditimit

Gjatë vitit 2018 është realizuar audimi nga ZKA sipas mandatit dhe normave të aplikueshme. Puna e auditimit e kryer deri më tani është realizuar në përputhje me standardet e njohura ndërkombëtare të auditimit të Sektorit Publik (SNISA) të nxjerra nga ONISA.

“Raporti i auditimit për ASHNA për vitin 2018”, përmbledh çështjet kryesore që dalin nga auditimi i ASHNA për vitin 2018. Ky raport pritet të jet publik deri në fund të gjashtëmujorit të parë të vitit 2019.

Auditet nga AAC

Gjatë vitit 2018 janë zhvilluar tri audite nga AAC si dhe një audit ad-hoc në DZHT për çertifikim si organizatë trajnuese. Auditet e rregullta janë zhvilluar si në vijim:

| Aktiviteti | Periudha | Numri i gjetjeve |
|------------|----------------------|------------------|
| Auditi I | 20 - 26 shkurt 2018 | 10 (2 observime) |
| Auditi II | 18 - 22 qershor 2018 | 10 (3 observime) |
| Auditi III | 22 - 25 tetor 2018 | 1 (1 observim) |

ASHNA ndihmon kryeqytetin me të dhëna meteorologjike

Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror (ASHNA) dhe Kryeqyteti i Kosovës Prishtina, nënshkruan Marrëveshje Mirëkuptimi në lidhje me ofrimin e të dhënave meteorologjike për këtë të fundit.

Palët, përmes kësaj marrëveshje u dakorduan që në vazhden e përpjekjeve për adresimin e ndotjes së ajrit në Prishtinë, Departamenti Meteorologjik i ASHNA-së do t'i dërgojë Drejtorisë së Administratës së Prishtinës të dhënat meteorologjike në baza të rregullta kohore.

Nga këto të dhëna Kryeqyteti do të përfitojë përmes njoftimit të publikut se kur pritet të ketë stagnim të lëvizjes së masave ajrore, rrjedhimisht rritje të ndotjes së ajrit në Prishtinë.

Marrëveshja u nënshkrua nga Menaxheri i Departamentit Meteorologjik në ASHNA, dhe Nënkryetari njëherit Drejtor i Drejtorisë së Administratës i Kryeqytetit.

ASHNA pjesë e festimit të ditës ndërkombëtare të fëmijës vajzë

Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror, pati nderin dhe kënaqësinë që të jetë pjesë e festimit të Ditës Ndërkombëtare të Fëmijut Vajzë, e cila mbahet çdo 11 Tetor. Festimi i kësaj dite u organizua nga Fondacioni Ipko, në bashkëpunim me UNICEF dhe USAID, me ç'rast realizuan një vizitë në ASHNA me një grup të nxënësve nga shkolla të ndryshme nga e gjithë Kosova, ku u njoftuan me punën në ASHNA dhe mundësinë që edhe gjinia femërore mund t'i kryejë që në të kaluarën nuk kanë pas mundësi ti të kenë qasje. Drejtori i ASHNA-së, në fjalën e rastit, iu drejtua vajzave të cilat ishin për vizitë në ASHNA, duke i uruar për Ditën Ndërkombëtare të Fëmijës Vajzë dhe i inkurajoi që të luftojnë për qëllimet dhe profesionet të cilat i ëndërrojnë. Me fjalë inkurajuese vajzave iu drejtua edhe Koordinatorja për Marrëdhënie me Jashtë, e cila është pjesë e ASHNA-së që nga vitit 1999, përkatësisht që nga hapja e Aeroportit Ndërkombëtar të Prishtinës.

Zhvillimi i praktikave profesionale në ASHNA

ASHNA në mënyrë sistematike ka dëshmuar gatishmërinë për ofrimin e praktikave profesionale për profesionistët e ardhshëm. Andaj, për këtë ka ofruar programe të ndryshme përmes Departamentit për Zhvillim dhe Trajnim për studentët e universiteteve në Kosovë.

Përkrahja institucionale për shoqatat sindikale në ASHNA

Në ASHNA funksionojnë dy shoqata sindikale: SINKON dhe PKA.

ASHNA duke respektuar normat që rregullojnë organizimin sindikal, ka promovuar personelin në aktivitetin sindikal – duke besuar si ky aktivitet konsiston në faktorë që ngritë performancën e personelit dhe institucionit.

Krahas mbështetjes për organizatat sindikale, në Dhjetor, 2018 Agjencisë së Shërbimeve të Navigacionit Ajror, Bahri Nuredini, ka nënshkruar Marrëveshjen Kolektive Sektoriale me Sindikatën e Kontrollorëve të Trafikut Ajror (SINKON).

Vizitat e institucioneve parashkollore dhe shkollore

Përgjatë vitit 2018, ASHNA është vizituar nga një numër i konsideruar i institucioneve edukativo –arsimore. Qindra nxënës gjatë vitit 2018, me interesim kanë vizituar shërbimet operative të ASHNA-së dhe janë njoftuar me proceset operative dhe shërbimet e sigurta që ofrohen nga ASHNA. Vlenë të theksohet se kërkesat për vizita përgjatë vitit vazhdimisht janë rritur.

Dhurata e fundvitit për fëmijë

Në prag të festave të fundvitit, punëtorët e Agjencisë së Shërbimeve të Navigacionit Ajror (ASHNA), kanë bërë shpërndarjen e dhuratave për nxënësit e Shkollës së Fshatit Aqarevë të Komunës së Skënderajt dhe Nxënësit e Shkollës së Fshatit Glllogjan të Komunës së Deçanit.

Iniciativa për mbledhjen e fondeve për blerjen e dhuratave për fëmijë për festat e fundvitit, është marrë nga punëtorët e ASHNA-së, me qëllim që sadopak të kontribuohet në gëzimin e fëmijëve, si përgjegjësi sociale



