



**AGJENCIA E SHËRBIMEVE
TË NAVIGACIONIT AJROR**

**RAPORTI VJETOR
2019**

AGJENCIA E SHËRBIMEVE TË NAVIGACIONIT AJROR

Adresa: Vrellë, Lypjan, 10070, Republika e Kosovës

Tel: +383 38 59 58 100

Email: info.ashna@rks-gov.net

Uebfaqe: www.ashna-ks.org



Përmbajtja

STATISTIKA 2019	5
PARATHËNIE	6
PROFILI I ASHNA.....	8
Historiku	8
Roli i ASHNA.....	8
Misioni	10
Vizioni	11
Shërbimi i Kontrollit të Trafikut Ajror (KTA) - DATS.....	12
Shërbimi i Komunikimit, Navigimit dhe Vëzhgimit (KNV) - DTEK.....	13
Shërbimi i Informatave Aeronautike (SHIA) - DAIS	14
Shërbimi Meteorologjik (MET) - DMET	15
HAPËSIRA AJRORE E KOSOVËS.....	16
Hapësira e ulët ajrore e Kosovës	17
Hapësira e lartë ajrore e Kosovës	18
Normalizimi i hapësirës së ulët ajrore të Republikës së Kosovës	19
KONSUMATORËT DHE PARTNERËT.....	22
Bashkëpunimi me konsumatorët.....	22
Konsumatorët kryesor	24
Partnerët kryesor	25
Partnerët ndërkombëtarë	25
ASHNA DHE ALBCONTROL – MEMORANDUM MIRËKUPTIMI	26
STRUKTURA ORGANIZATIVE.....	29
PUBLIKIMI I INFORMATAVE AERONAUTIKE – RKS.....	30
MONITORIMI PERFORMANCËS	32
Shërbimet terminale	38
Njësitë e shërbimit.....	39
Tarifimi.....	39
Tarifa njësi	39
Treguesit e performancës.....	40
SIGURIA.....	41
Caqet dhe treguesit kyç të performancës së Sigurisë për vitin 2019.....	43

OPERIMET	47
Operimet komerciale.....	48
Operimet Ushtarake	49
Operimet VFR	50
Operimet e gjithmbarshme	51
Vizitat zyrtare	28
KOMUNIKIMI, NAVIGACIONI DHE VËZHGIMI.....	53
METEO.....	67
PERSONELI	71
TRAJNIMET.....	74
MALLRA, SHËRBIME DHE PUNË.....	81
FINANCA.....	85
RREZIQET.....	105
AUDITIMI	107
PËRGJEGJËSIA SOCIALE	112

STATISTIKA 2019

Pasqyra e performancës operative

Operime komerciale	18,198
Operime ushtarake	1,101
Operime tjera (VFR)	2,331

21,630
operime





PARATHËNIE

Të dashur miq,

Kam kënaqësinë e veçantë të ju paraqes Raportin vjetor të ASHNA-së për vitin 2019, i cili përfshin informata rreth aktiviteteve, sfidave por edhe sukseseve përgjatë vitit kalendarik.

ASHNA gjatë vitit 2019, ka arritur përmbushjen e objektivave vjetore duke ofruar shërbime cilësore të navigimit ajror në hapësirën e Republikës së Kosovës, në kushtet e parrezikshmërisë, cilësisë, kujdesit ndaj mjedisit dhe i orientuar ndaj klientit.

Duke e konsideruar si një vit të suksesshëm vitin 2019, më lejoni që këtë sukses të ia dedikoj personelit të ASHNA-së dhe partnerëve tonë. Suksemi i ASHNA-së është real, duke konsistuar në rritjen e numrit të operimeve, rrjedhimisht edhe të hyrave.

Krahas sukseseve, viti 2019 ishte edhe sfidues duke pas parasysh objektivat vjetore dhe synimet e organizatës tonë, me theks të veçantë:

- normalizimi i hapësirës së ulët ajrore, përmes së cilës synojmë shkurtimin e distancës që fluturaket duhet të përshkojnë për të shfrytëzuar Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës; dhe
- investimet në zhvillimin e sistemeve teknike dhe kadrovike në ASHNA.

Krahas sfidave, ASHNA ka performuar në mënyrën më të mirë të mundshme duke ofruar shërbime të cilësisë së lartë dhe duke garantuar siguri ndaj shfrytëzuesve të shërbimeve të saj.

Duke njohur rëndësinë e punës sonë, ASHNA ka ruajtur performancën e burimeve njerëzore, duke ngritur kapacitetet si asnjëherë më parë – përmes programeve trajnuese, të përqëndruara në ngritjen e gjithmbarshme të zhvillimit të tyre në aspektin operativ, administrativ dhe të sigurisë.

Sinqerisht,

z. Bahri Nuredini

Drejtor

Ndër prioritetet e ASHNA-së për vitin 2019, ishte ngritja e kapaciteteve profesionale njerëzore në aspektin operativ dhe atë të sigurisë.



PROFILI I ASHNA

Historiku

Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror është themeluar me Ligjin Nr.04/L-250, miratuar në Kuvendin e Republikës së Kosovës më 20.03.2014, shpallur me dekretin Nr. DL-010-2014, datë 07.04.2014 nga Presidentja e Republikës së Kosovës - Atifete Jahjaga, shpallur në Gazetën Zyrtare të Republikës së Kosovës më 28.04.2014 dhe hyrë në fuqi 15 ditë më vonë, gjegjësisht më 14.05.2014.

Me fillimin e aplikimit të këtij ligji në fuqi që nga 01.01.2016, ASHNA ka filluar t'u ofrojë të gjithë shfrytëzuesve, shërbimet e navigacionit ajror civil të cilat deri para hyrjes në fuqi të këtij ligji i ofronte Aeroporti Ndërkombëtar i Prishtinës "Adem Jashari"- Kontrolli Ajror.

Roli i ASHNA

ASHNA ofron shërbime të navigimit ajror në hapësirën ajrore të Republikës së Kosovës

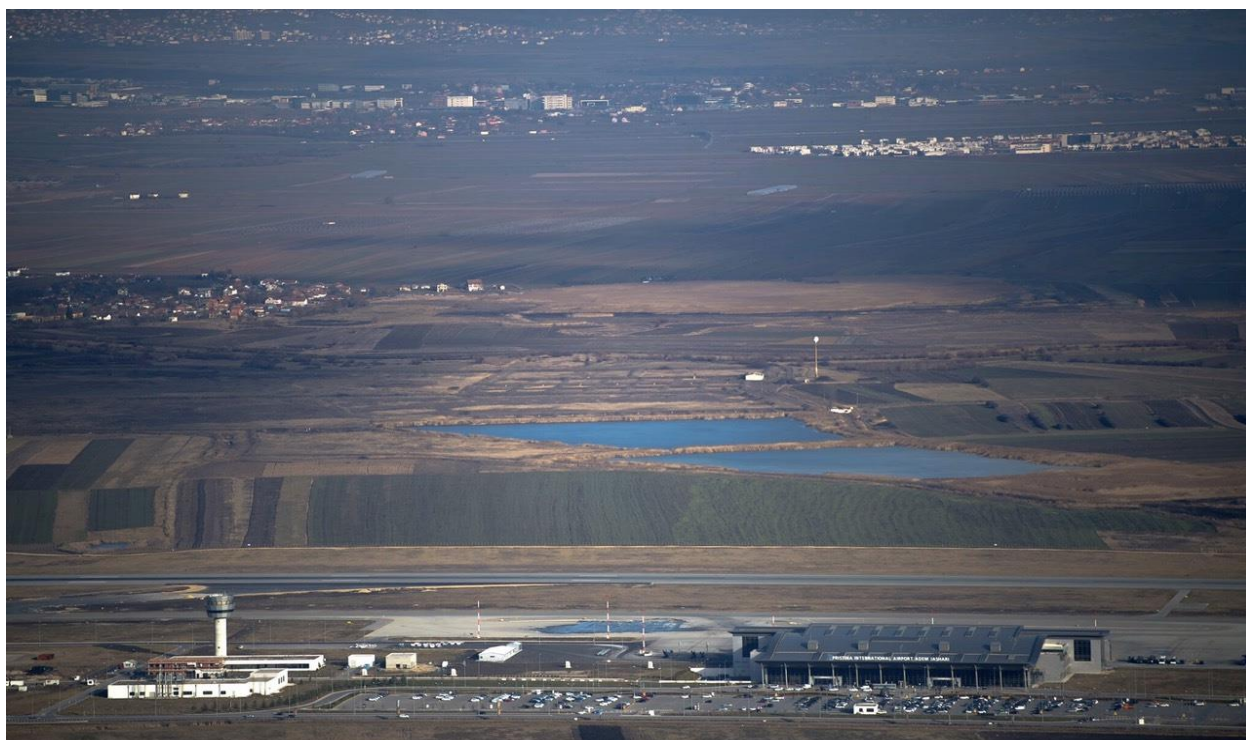
Bazuar në Ligjin Nr. 04/L-250 për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror (ASHNA) të Republikës së Kosovës, ASHNA është e përkushtuar për operimin e sigurt të sistemit të navigimit ajror të Republikës së Kosovës. ASHNA do të veprojë në pajtim me politikat, legjislacionin, standardet dhe marrëveshjet ndërkombëtare të zbatueshme për aviacionin civil në Republikën e Kosovës si dhe në përputhje me standardet dhe praktikën e rekomanduara të ONAC mbi shërbimet e navigimit ajror. AAC mund të nxjerrë procedura apo rregulla shtesë.

ASHNA është organizatë e pavarur buxhetore dhe autoritet publik me buxhet të vetin që administrohet në mënyrë të pavarur dhe në përputhje me legjislacionin e zbatueshëm në Republikën e Kosovës. ASHNA funksionon dhe organizohet e ndarë prej AAC-së. ASHNA ka kapacitet të plotë juridik dhe vepron si një ofrues i shërbimeve jo-fitimprurës, i cili mbulon shpenzimet dhe bazohet në performancë.

Duke ditur specifikat e veçanta të Kosovës dhe faktit që KFOR, përkatësisht Komandati i kësaj organizate vazhdon të mbajë kontrollin mbi Hapësirën Ajror të Kosovës, ASHNA ka nënshkruar një marrëveshje me KFOR (Procedurat e Përbashkëta të Operimit – ang. Joint Operation Procedures) përmes të cilës ASHNA ka funksionin e alertimit në rast të shkeljes së pautorizuar të hapësirës ajrore të Kosovës, të cilën e kontrollojnë.

Aktivitetet kryesore të ASHNA-së

- Kontrollin e Trafikut Ajror (KTA);
- Komunikimin, Navigacionin dhe Vëzhgimin (KNV);
- Shërbimin e Informatave Aeronautike (SHIA);
- Shërbimin Meteorologjik (MET); dhe
- Alertimi i shkeljes së pautorizuar të hapësirës ajrore të Kosovës që ASHNA e kontrollon.

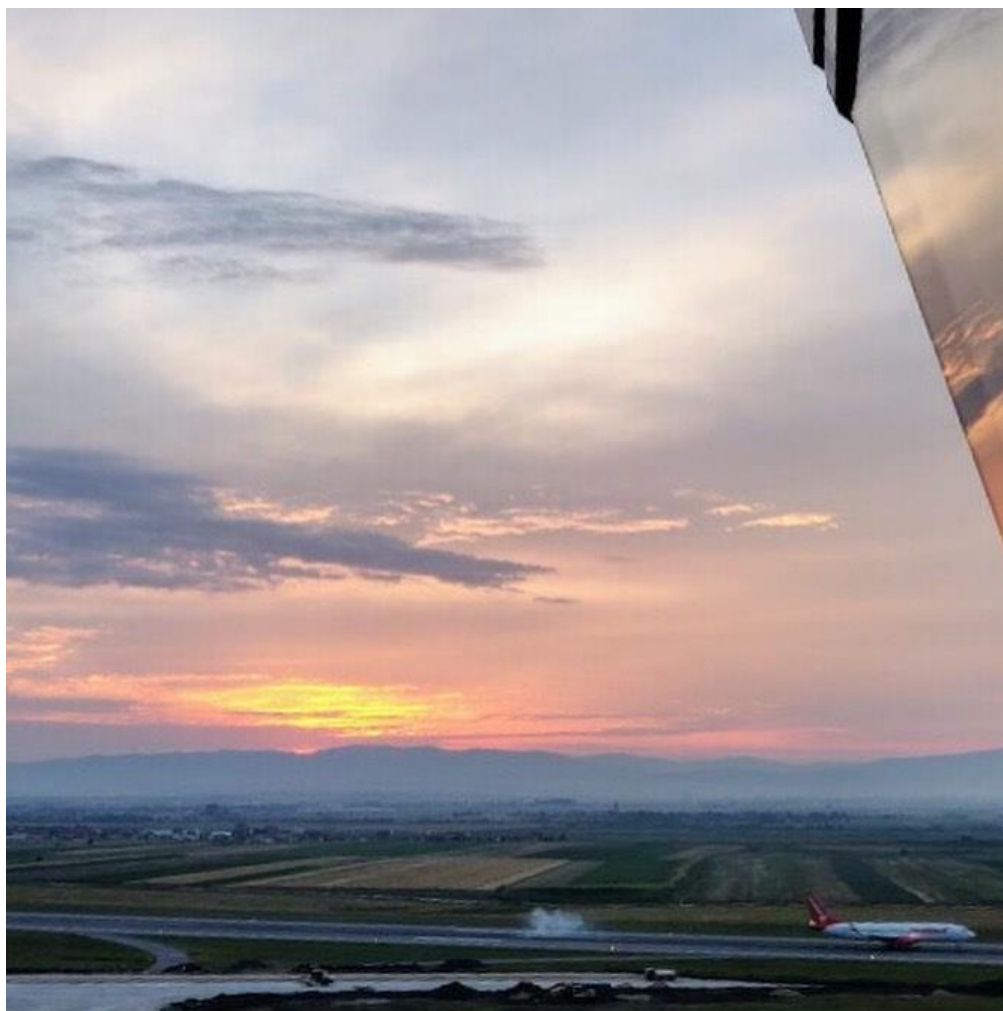


Misioni

Normalizimi dhe ofrimi i sigurtë i shërbimeve të navigimit ajror për shfrytëzuesit e hapësirës ajrore të Republikës së Kosovës

Gjatë ushtrimit të përgjegjësiave dhe zbatimit të detyrave të saj, nga ASHNA kërkohet që në vazhdimësi të ofrojë shërbime të sigurta të navigimit ajror. ASHNA ofron shërbime të navigimit ajror duke iu nënshtruar kërkesave të legjislacionit në fuqi mbi Aviacionin Civil të Kosovës.

ASHNA vazhdimisht do të bëjë përpjekje për të zbatuar një kornizë të menaxhimit të trafikut ajror e cila është e bazuar në standardet e Organizatës Ndërkombëtare të Aviacionit Civil (ICAO) dhe përqendrohet në përmirësimin e performancës së sigurisë, duke minimizuar ndikimin negativ ndaj mjedisit, duke ngritur kapacitetet që janë në përputhje me kërkesat e trafikut ajror, si dhe duke optimizuar efikasitetin e fluturimit dhe duke përmirësuar efikasitetin e kostos.



Vizioni

ASHNA do të jetë konkurrese në ofrimin e shërbimeve të navigimit ajror me efikasitetin më të lartë të kostos në rajon

Do të vazhdojmë të zhvillohemi si dhe të krijojmë një pozitë të fuqishme tek klientët dhe partnerët tonë duke marrë parasysh kërkesat e tyre gjatë ofrimit të shërbimeve tona. Ne do të arrijmë ambiciet tona përmes punonjësve të motivuar dhe të përkushtuar të cilëve do t'iu ofrojmë një mjedis pune ku ata do të kenë vazhdimisht mundësi për zhvillim profesional, gjë që do të krijojë bazën për vende pune atraktive për të gjithë punonjësit tonë.

Ngritja eventuale e nivelit të trafikut ndërkombëtar për dhe në Kosovë do të ketë ndikim pozitiv të gjithëmbarshtëm në ekonominë e vendit. Detyra kryesore e ASHNA do të jetë zbatimi i kërkesave ligjore në fushën e aviacionit civil gjë që kërkon investime të vazhdueshme në fushat siç vijon:

- Zhvillimi i vazhdueshëm i burimeve njerëzore;
- Investimet infrastrukturore;
- Teknologjitë dhe procedurat e reja për të përmirësuar efikasitetin operativ.

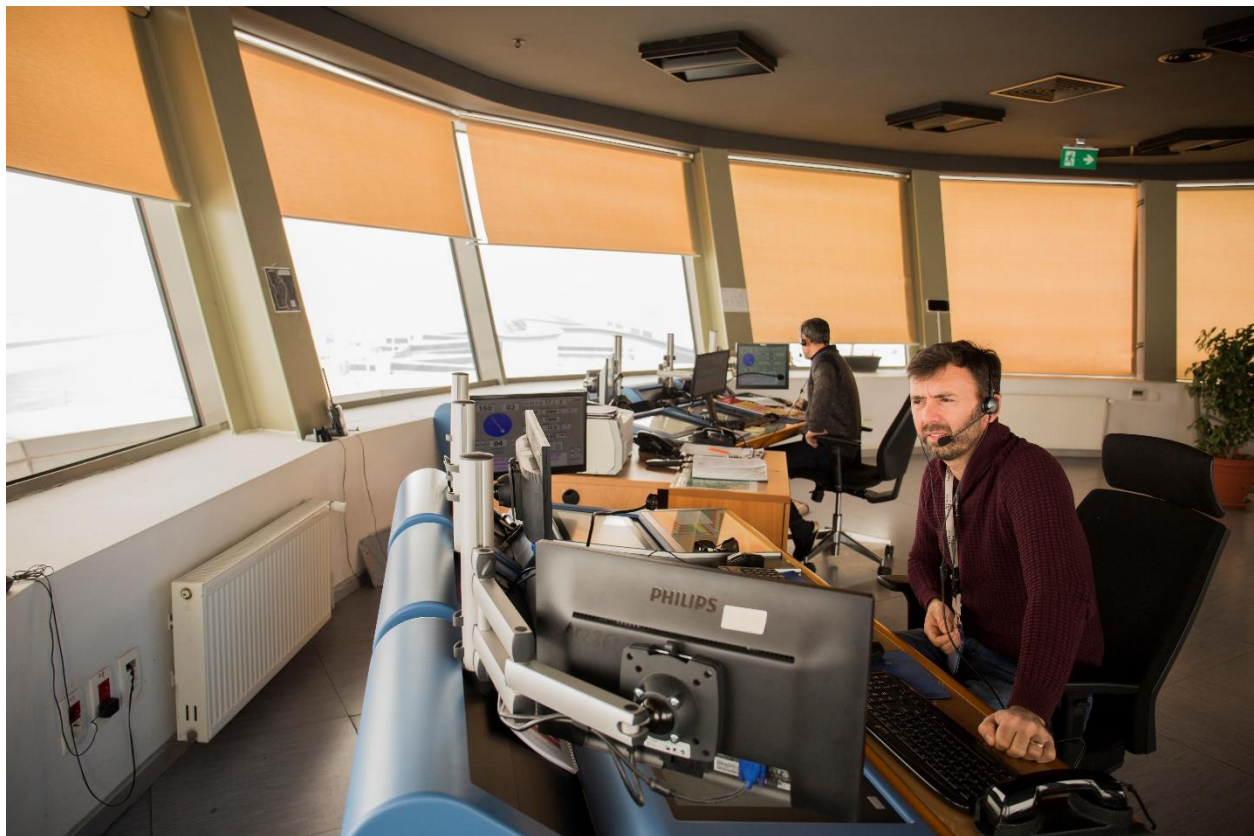
Ekzistojnë kërkesa të vazhdueshme për përmirësim dhe zhvillim të mëtejshëm për të arritur nivelin e duhur të zhvillimit të infrastrukturës. Për më tepër, ASHNA parasheh që të investojë në zhvillimin e infrastrukturës së nevojshme për të menaxhuar edhe hapësirën e lartë ajrore të Kosovës kur një gjë e tillë të kërkohej nga ne.



Shërbimi i Kontrollit të Trafikut Ajror (KTA) - DATS

Shërbimi i kontrollit të trafikut ajror është shërbim që ofrohet nga zyrtarë të licencuar të KTA-së me qëllim të:

- Evitimit të përplasjeve:
 - mes fluturakeve
 - në hapësirën manovruese, mes fluturakeve dhe pengesave;
- Përsheptimit dhe mbajtjes së rregullt të rrjedhës së trafikut ajror;
- Të ofrojë këshilla dhe informata që janë të nevojshme për zhvillim të sigurt dhe efikas të fluturimeve; si dhe
- Të njoftojë organizatat e caktuara në lidhje me fluturakët që kanë nevojë për kërkim e shpëtim, si dhe t'i ndihmojë ato organizata sipas nevojës.



Shërbimi i Komunikimit, Navigimit dhe Vëzhgimit (KNV) - DTEK

Shërbimi i komunikimit, navigimit dhe vëzhgimit është shtylla teknike e sistemit të Menaxhimit të Trafikut Ajror (MTA). Ky shërbim përkujdeset për planifikimin, instalimin dhe mirëmbajtjen e sistemeve teknike që përdoren nga ASHNA për ofrimin e shërbimeve të kontrollit të trafikut ajror.

Shërbimi i komunikimit është përgjegjës për sistemet komunikuese të zërit dhe të dhënave që përdoren për komunikim tokë-ajër mes pilotëve dhe KTA-ve dhe për komunikim midis njësive të KTA-së dhe personave tjerë relevantë. Shërbimi i komunikimit është përgjegjës edhe për sistemet e vrojtimit dhe parashikimit që përdoren nga Departamenti Meteorologjik.

Shërbimi i navigimit është përgjegjës për pajisjet naviguese të instaluar në tokë, të cilat mundësojnë navigimin efikas dhe të sigurt të fluturakeve në ajër. Këto pajisje vazhdimisht transmetojnë radio sinjale që ndihmojnë fluturaket të përcaktojnë pozitën e tyre në hapësirë, pavarësisht kushteve meteorologjike.

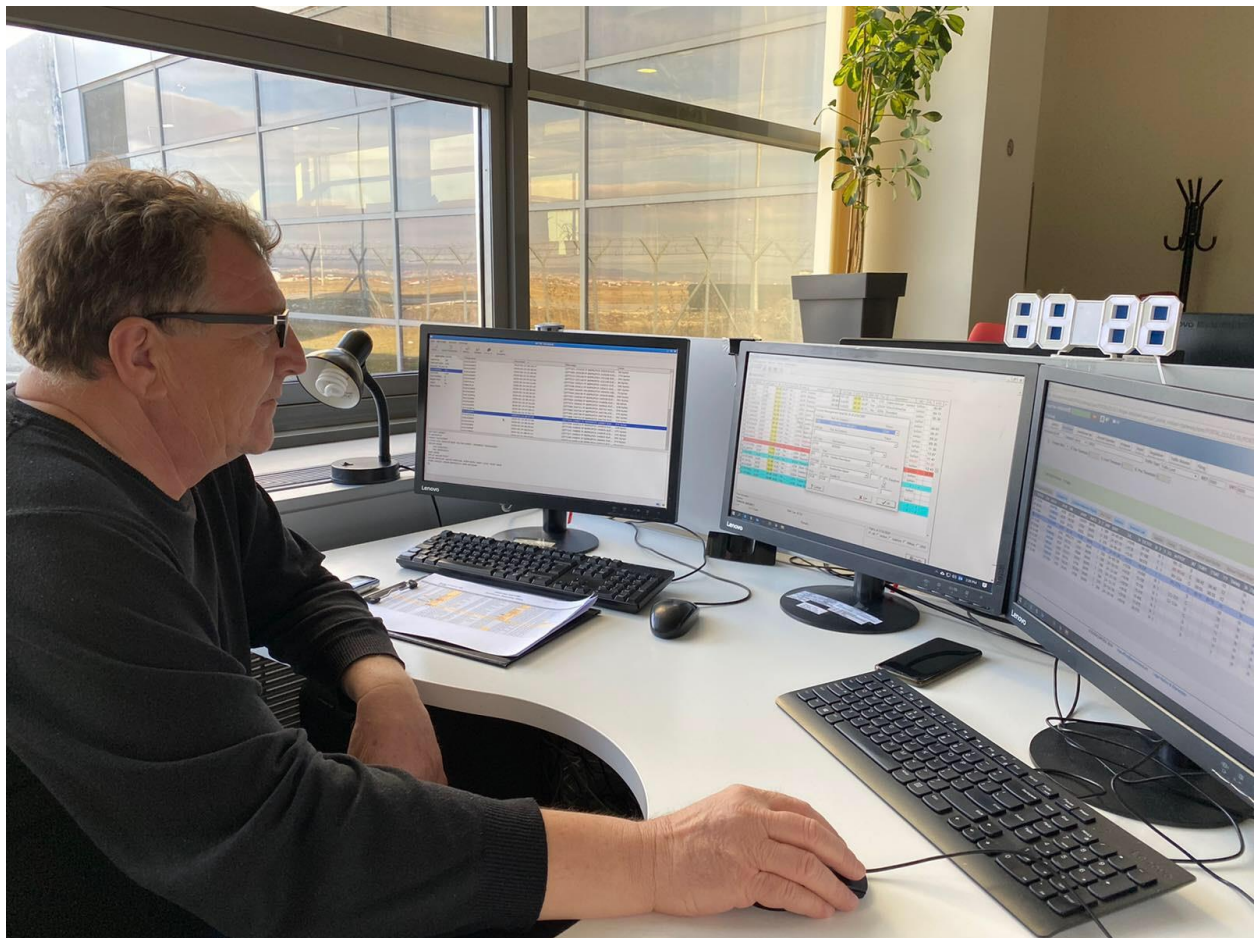
Shërbimi i vëzhgimit është përgjegjës për sistemet e vëzhgimit, të cilat i ofrojnë KTA-së pamje të fluturakeve në hapësirën nën përgjegjësi.



Shërbimi i Informatave Aeronautike (SHIA) - DAIS

Qëllimi i shërbimit të informatave aeronautike është të sigurojë rrjedhën e informatave/të dhënave aeronautike të nevojshme për sigurinë, rendin, ekonominë dhe efikasitetin e navigacionit ajror ndërkombëtar. SHIA është përgjegjës për mbledhjen/sistemimin, redaktimin, formatimin, publikimin dhe distribuimin e të dhënave aeronautike të pilotët, njësitë KTA dhe palët tjera relevante. Të dhënat aeronautike, varësisht nga natyra e informatës, publikohen dhe distribuohen nëpërmjet këtyre dokumenteve kyçe:

- Publikimit të Informatave Aeronautike (AIP)
- NOTAM-ëve
- Qarkoreve të Informatave Aeronautike (AIC)
- Buletineve Informative të Para-Fluturimit (PIB)
- Mbledhja e statistikave të fluturimeve të realizuara.



Shërbimi Meteorologjik (MET) - DMET

Shërbimi meteorologjik u ofron informata mbi kushtet meteorologjike përdoruesve të hapësirës ajrore, njësive KTA dhe palëve tjera relevante. Ky shërbim ofron raporte vëzhguese të motit, siç janë METAR, SPECI, etj., dhe raporte parashikuese të motit, siç janë TAF (Terminal Aerodrome Forecast), TREND – Parashikime afatshurtëra, Parashikimi i Tërthortë ditor, Parashikimi 3 ditorë, Parashikimi 7 ditorë dhe Paralajmërimet e motit aeroportuale dhe ato ndaj misionit të KFOR-it. Departamenti Meteorologjik gjithashtu ofron paralajmërimet dhe informata tjera të rëndësishme meteorologjike në lidhje me kushtet klimatike që mund të ndikojnë fluturaket në ajër dhe tokë, ndërtesat dhe pajisjet e aeroportëve, shërbimet e aeroportëve dhe fluturaket në pistë.



HAPËSIRA AJRORE E KOSOVËS

10,908 km²

Hapësira ajrore e Kosovës që nga shtatori i vitit 1999 është pjesë e “Hapësirës së Përbashkët Operacionale të Ballkanit – JOA” të NATO-s, nën kontrollin operacional të Qendrës së Kontrollit të

Operimeve të Kombinuara Ajrore 5 (Combined Air Operations Control 5 - CAOC5), e cila në vitin 2014 është transferuar te Qendra Torrejon e Operimeve të Kombinuara Ajrore (Combined Air Operation Centre Torrejon CAOC TJ). Kjo hapësirë ajrore është hapësirë e kontrolluar, në të cilën ofrohen shërbime të trafikut ajror.

Në bazë të marrëveshjes në mes të NATO/KFOR-it dhe Hungarisë, hapësira e lartë ajrore e Kosovës (mbi nivelin e fluturimit 205, që i bie 6248 m mbi nivelin e detit) që nga prilli i viti 2014 për një periudhë fillestare pesëvjeçare do të menaxhohet nga ofruesi i shërbimeve të navigacionit ajror të Hungarisë, HungaroControl, i cili bën kontrollimin e aeroplanëve që e mbikalojnë këtë hapësirë.

Hapësira e ulët ajrore e Kosovës (nën nivelin e fluturimit 205) menaxhohet-kontrollohet nga Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror, e cila ofron shërbime të navigacionit ajror për aeroplanët civilë gjatë fluturimit në hapësirën ajrore të Kosovës me qëllim të aterritit dhe ngritjes nga Aeroporti i Prishtinës. Gjithashtu, shërbime ofrohen edhe për fluturimet e KFOR-it, dhe fluturimet e aviacionit të përgjithshëm në hapësirën e ulët ajrore të vendit. Hapësira e ulët ajrore është e klasifikuar si hapësirë e klasit D dhe F, në përputhje me dispozitat mbi klasifikimin e hapësirës ajrore nga Aneksi 11 i ICAO-s. Në figurat e mëposhtme janë paraqitur strukturat aktuale të hapësirës ajrore të Kosovës (hapësira e ulët dhe e lartë).

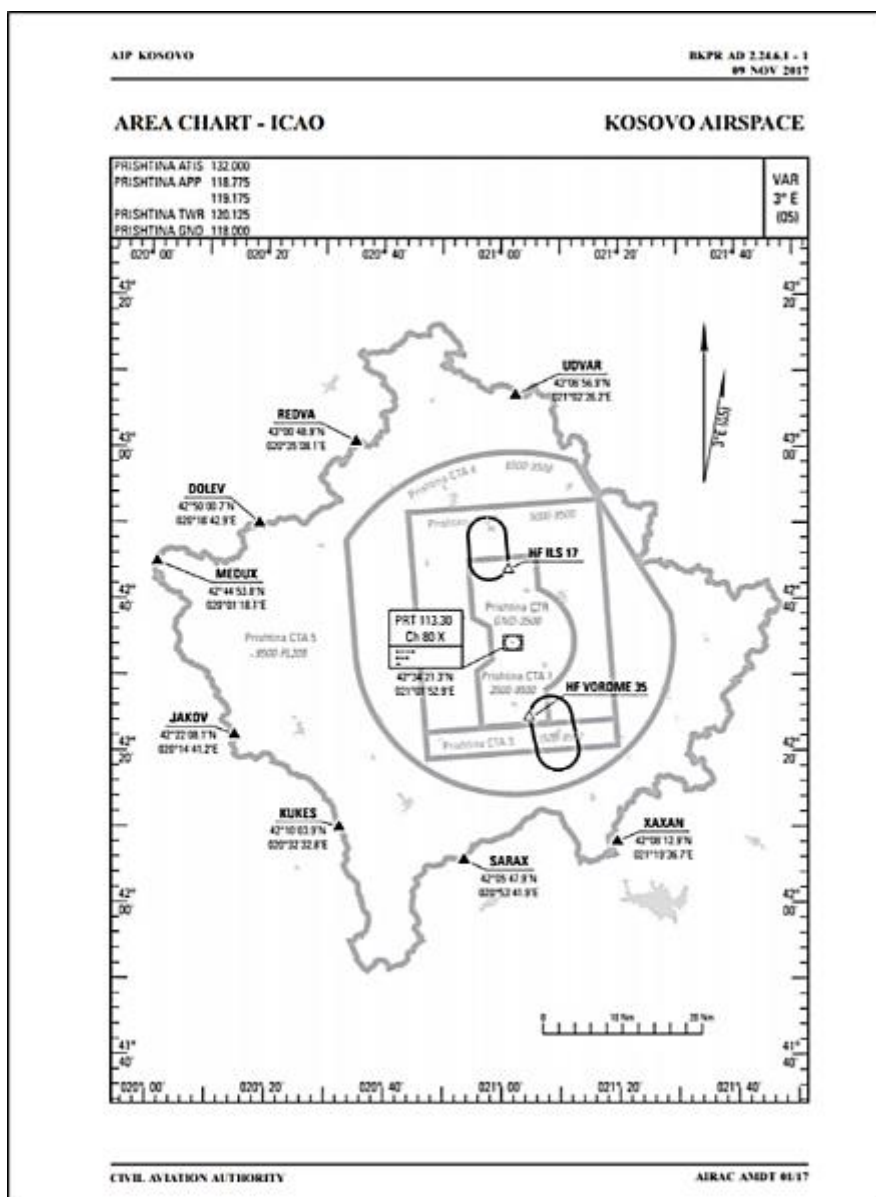
Ligjin nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil, Neni 2, Paragrafi 2.1

“Kosova ka sovranitet të plotë, ekskluziv dhe të paprekshëm në hapësirën ajrore mbi territorin e saj dhe ka autoritet ekskluziv për organizimin dhe rregullimin e aktiviteteve të aviacionit civil në territorin dhe hapësirën ajrore të saj”.



Hapësira e ulët ajrore e Kosovës

Në hapësirën e ulët ajrore, aktualisht janë vetëm 2 korridore (shih figurën më poshtë) që përdoren për trafik komercial për vajtje-ardhje nga Aeroporti Ndërkombëtar i Prishtinës “Adem Jashari”. Këto janë XAXAN dhe SARAX në pjesën jugore të Kosovës në drejtim të Maqedonisë. Gjatë vitit 2019, në kuadër të takimeve për normalizimin e hapësirës ajrore të Ballkanit (BANM), kanë vazhduar bisedimet për normalizimin e hapësirës së ulët ajrore dhe hapjen e korridoreve ajrore me të gjitha shtetet fqinje të Kosovës. Më shumë detaje mbi këtë temë janë dhënë më poshtë.



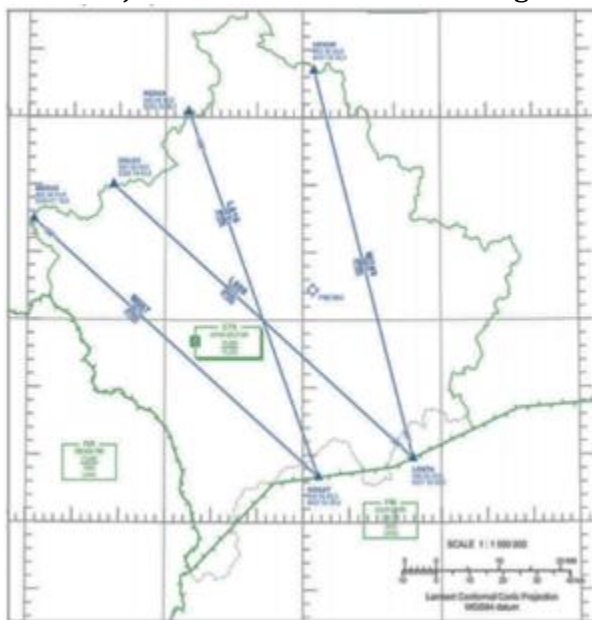
**Struktura e hapësirës së ulët
ajrore në Republikën e Kosovës**

Hapësira e lartë ajrore e Kosovës

Struktura e hapësirës së lartë ajrore përbëhet nga 2 sektorë (shih figurat 2 dhe 3) nga niveli i fluturimit FL205 (6 km) deri në FL285 (9 km) dhe nga niveli i fluturimit FL285 (9 km) deri në nivelin e fluturimit FL660 (20 km). Sipas marrëveshjes në mes NATO-s dhe Hungarisë, kontrata fillestare për ofrim të shërbimeve në Hapësirën e Lartë Ajrore të Kosovës ka vazhduar për afat të pacaktuar që prej 3 tetorit 2018.

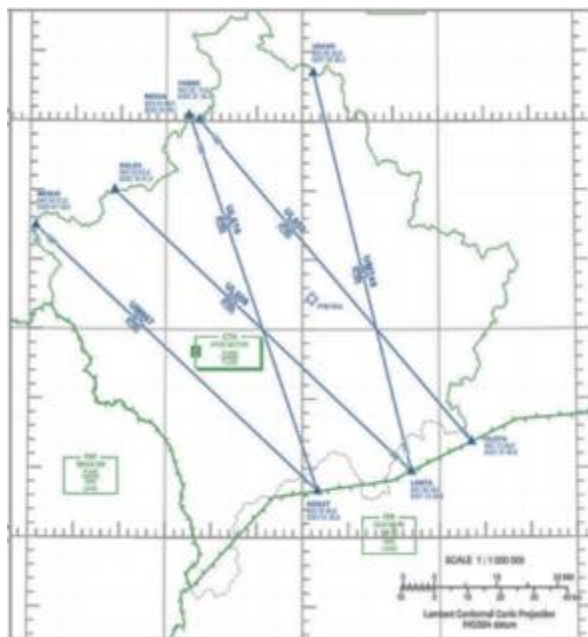
Sektori 1 (FL205 deri në FL285) përbëhet nga 4 korridore (rrugë ajrore):

1. Korridori M867, i cili fillon nga pika hyrëse MEDUX dhe përfundon në pikën dalëse KOGAT;
2. Korridori L616, i cili fillon nga pika hyrëse REDVA dhe përfundon në pikën dalëse KOGAT;
3. Korridori L608, i cili fillon nga pika hyrëse LONTA dhe përfundon në pikën dalëse DOLEV;
4. Korridori M749, i cili fillon nga pika hyrëse LONTA dhe përfundon në pikën dalëse UDVAR.



Sektori 2 (FL285 deri në FL660) përbëhet nga 5 korridore (rrugë ajrore):

1. Korridori M867, i cili fillon nga pika hyrëse MEDUX dhe përfundon në pikën dalëse KOGAT;
2. Korridori L616, i cili fillon nga pika hyrëse REDVA dhe përfundon në pikën dalëse KOGAT;
3. Korridori L608, i cili fillon nga pika hyrëse LONTA dhe përfundon në pikën dalëse DOLEV;
4. Korridori M749, i cili fillon nga pika hyrëse LONTA dhe përfundon në pikën dalëse UDVAR;
5. Korridori UL603, i cili fillon nga pika hyrëse VABEK dhe përfundon në pikën dalëse OLOTA.



Normalizimi i hapësirës së ulët ajrore të Republikës së Kosovës

Hapësira e ulët ajrore e Republikës së Kosovës shtrihet nga toka deri në lartësi 6,248 metra mbi nivel të detit. Kjo hapësirë kontrollohet nga Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror e Kosovës, nën mbikëqyrjen rregullore të Autoritetit të Aviacionit Civil të Kosovës. Shërbimet në këtë hapësirë përfshijnë të gjitha fluturimet për në dhe nga ANP “Adem Jashari”, fluturimet ushtarake të KFOR-it në Kosovë dhe fluturimet e aviacionit të përgjithshëm.

Që nga përfundimi i luftës, fluturimet civile mund të hyjnë dhe dalin nga Kosova vetëm përmes korridorit ajror që e lidhin vendin tonë me Maqedoninë. ASHNA ka bërë një studim se sa është ndikimi i mungesës së normalizimit të hapësirës ajrore të Kosovës. Duke marrë si shembull fluturimin në mes Budapestit dhe Prishtinës, përkatësisht Shkupit si referencë, ka dalë që Prishtina vetëm për shkak të shpenzimeve shtesë të karburantit, ka qenë 100 milion euro më e shtrenjtë si destinim për kompanitë ajrore, në krahasim me Shkupin. Poashtu, ndikimi mjedisor është i madh, ku sipas studimit del që janë emituar rreth 1 milion ton CO2 më shumë se sa është dashur, në rast që hapësira ajrore do të ishte e normalizuar.

	Shkup	Prishtine
Largesia	344 NM	301 NM
Largesia e fluturimit	390 NM	487 NM
Diferenca ne milje nautike	54 NM	186 NM
% e largesise shtese	13.37%	61.79%
Distanca optimale sipas parametrave te fluturimeve per ne Shkup	n/a	341 NM
Δ ne mes largesise aktuale te fluturimit dhe asaj optimale	n/a	145.75 NM
Δ ne mes largesise aktuale te fluturimit dhe asaj optimale (ne %)	n/a	42.71%
Minuta shtese te fluturuar	n/a	24.29 min
Litra karburant shtese per fluturim	n/a	540.85 l
Litra shtese ne vit (4 fluturime/jave)	n/a	108 169 l
Shpenzime shtese vetem per karburant ne vit (200 fluturime/vit)	n/a	48 647 Euro
Emitim shtese i CO2 per fluturim	n/a	2560 kg
Emitim shtese i CO2 per fluturim (200 fluturime/vit)	n/a	512 116 kg
Ekstrapolim i rastit studimor te fluturimit te Wizzair ne rreth 20 000 fluturime/vit		
Shpenzime shtese per karburant ne vit	n/a	4 864 773 Euro
Emitim shtese i CO2 ne vit	n/a	51 211 Ton
Ekstrapolim i rastit studimor te fluturimit te Wizzair ne 19 vjet operime te Aeroportit te Prishtines		
Shpenzime shtese per karburant (19 vjet)	n/a	92 430 687 Euro
Emitim shtese i CO2 (19 vjet)	n/a	973 000 Ton

Normalizimi i hapësirës së ulët ajrore të Kosovës, ndër të tjera, do të përfshinte hapjen e korridoreve të reja ajrore midis Republikës së Kosovës dhe të gjitha vendeve fqinje (Shqipërisë, Malit të Zi dhe Serbisë), që do të shërbenin për të gjithë avionët që fluturojnë në ANP “Adem Jashari”. Korridoret e reja ajrore do ta shkurtonin kohën e fluturimit për rreth 20-25 minuta, do ta ulnin koston e operimit për kompanitë ajrore, që rrjedhimisht, do të duhej të reflektohej në bileta më të lira për udhëtarët tanë.

Ky normalizim do të mundësonte edhe mbikalimin transit nëpër hapësirën tonë të ulët ajrore të shumë avionëve që fluturojnë në aeroportet tjera të rajonit (p.sh. Tirana, Podgorica, Shkupi, Selaniku, Nishi). Nga kjo do të ketë përfitime të ndjeshme financiare për Agjencinë tonë të Shërbimeve të Navigacionit Ajror, pasi që parashikohet që me normalizimin e hapësirës sonë të ulët ajrore, në këtë pjesë të hapësirës tonë do të mbikalonin rreth 12-15 mijë fluturime në vit (përafërsisht 600,000-750,000 euro të hyra shtesë). Përveç kësaj, rrugët më të shkurtra ajrore do ta bëjnë Aeroportin “Adem Jashari” më konkurrent në rajon dhe më joshës për kompanitë ajrore për shkak të kostos më të ulët të operimit.



Gjatë vitit 2019 janë zhvilluar disa takime mes Kosovës (ku pjesë e delegacionit ka qenë ASHNA) dhe NATO-s dhe organizatave supranacionale, përkatësisht Stafit Ndërkombëtar të saj në lidhje me çështjen e normalizimit të Hapësirës së Ulët Ajrore.

Edhe Ligji i aplikueshëm në Republikën e Kosovës e njeh mandatin e NATO-s në hapësirën tonë ajrore. Sipas nenit 25.5 të Ligjit 04/L-250 për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror, “Hyrja në fuqi këtij ligji nuk i heq autoritetin e dhënë Organizatës Veri-Atlantike (NATO) në lidhje me hapësirën ajrore të Republikës së Kosovës”.

Duke qenë se nuk kishte përparim në bisedime në mes Kosovës dhe Serbisë, NATO vendosi që të ndryshojë objektivin e bisedimeve duke përfshirë edhe Islandën në procesin e normalizimit të hapësirës së Kosovës. ASHNA ka kryer gjithë detyrat e dala si rezultat i këtyre takimeve dhe tani është duke pritur NATO-n që të japë miratimin për nënshkrimin e letër-marrëveshjes me Albcontrol, në mënyrë që të normalizohet rrjedha e trafikut ajror në mes Kosovës dhe Shqipërisë.



KONSUMATORËT DHE PARTNERËT

Bashkëpunimi me konsumatorët

ASHNA përpos ofrimit të shërbimeve të navigacionit ajror për të gjithë konsumatorët, në mënyrë sistematike kujdeset për nivelin e kënaqësisë së tyre.

Për matjen e nivelit të kënaqshmërisë për vitin 2019 me shërbime të ASHNA-së, është aprovuar “Raporti për kënaqësinë e konsumatorit, për vitin 2019”, sipas të cilit vërtetohet për nivelin e kënaqësisë së shfrytëzuesve të shërbimeve të ASHNA-së.

Me qëllim të përmbushjes së nenit 16, pika 1.8, 1.12 dhe 1.13 të Ligjit për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror, ASHNA ka hartuar një pyetësorë me anë të të cilit ka bërë vlerësimin e kënaqësisë së klientëve me shërbimet e ofruara nga ASHNA-ja për vitin 2019.

ASHNA ka mbajtur takim konsultativ me Komitetin e Operatorëve të Linjave Ajrore, me datë 05 dhjetor 2019, me ç'rast është diskutuar për nivelin e kënaqësisë së operatorëve me shërbimet e ofruara nga ana e ASHNA-së për vitin 2019 si dhe planet për vitin 2020.

Në bazë të rezultateve të dala nga ana e hulumtimit, si dhe gjatë komunikimit direkt me përfaqësuesit e kompanive airlines, është vërejtur një nivel i mirë i kënaqësisë me shërbimet e ofruara nga Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror. I gjithë ky rezultat është arritur falë përgatitjes dhe angazhimit të të gjithë stafit të ASHNA-së, me të vetmin qëllim që, operimi në Hapësirën Ajrore të Republikës së Kosovës të jetë në nivelin më të lartë të sigurisë dhe shërbimeve cilësore. ASHNA është e përkushtuar në realizimin e misionit dhe vizionit të tij.



Konsumatorët kryesor

EUROWING

Eurowings

ADRIA AIRWAYS

ADRIA
ADRIA AIRWAYS

ORANGE 2FLY



EDELWEISS AIR

edelweiss

EASYJET

easyJet

WIZZ AIR

W!ZZ

PEGASUS AIRLINE

PEGASUS
AIRLINES

AUSTRIAN AIRLINES

Austrian

TURKISH AIRLINES

TURKISH
AIRLINES

GERMANIA AIRLINES

Germania

ALK JSC

TUI FLY

TUI fly

SWISS INTER AIR LINES

SWISS

NORWEGIAN AIR

norwegian

MABETEX

AEROCLUB SKOPJE

CHAIR

chair

ONUR AIR

Onurair

SUNEXPRESS

SunExpress

Partnerët kryesor

KFOR J3Air



Limak Kosovo International Airport
“Adem Jashari”



Partnerët ndërkombëtarë

Canso



Albcontrol



HungaroControl



MNAV



Bulatsa



Cospas Sarsat



ASHNA DHE ALBCONTROL – MEMORANDUM MIRËKUPTIMI

Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror e Kosovës – ASHNA dhe Ofruesi i Shërbimeve të Trafikut Ajror të Shqipërisë ALBCONTROL, me datë 09 Korrik, 2019 kanë nënshkruar Memorandum Mirëkuptimi për Krijimin dhe Zhvillimin e Bashkëpunimit Strategjik.

Menaxhmenti i Agjencisë së Shërbimeve të Navigacionit Ajror (ASHNA), i prirë nga Drejtori Bahri Nuredini, ka pritur në takim një delegacion të Ofruesit të Shërbimeve të Navigacionit Ajror të Shqipërisë “ALBCONTROL”, në krye me Drejtorin e Përgjithshëm Mina Kusta si dhe Drejtorin e Divizionit për Siguri, Cilësi dhe Sigurim Sokol Ruçi, me ç’rast edhe nënshkruan “Memorandum Mirëkuptimi për Krijimin dhe Zhvillimin e Bashkëpunimit Strategjik”, ndërmjet ASHNA-së dhe ALBCONTROL.

Drejtori Bahri Nuredini, njoftoi kreun e ALBCONTROL, me planet dhe projektet që janë duke u realizuar dhe që pritet të realizohen në të ardhmen në Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror.

“Përmes këtij memorandumi arrihet mirëkuptimi i të dyja autoriteteve që të ndihmojnë njëra-tjetrën në zbatimin e kërkesave ndërkombëtare të rëndësishme për fushën e Shërbimeve të Navigacionit Ajror”.

Nga ana tjetër Drejtori i Përgjithshëm i ALBCONTROL Mina Kusta, shprehu gatishmërinë e tij që të ofrojë ndihmën e ALBCONTROL dhe ngritjen e nivelit të bashkëpunimit në mes të ASHNA-së dhe ALBCONTROL.

Qëllimi i këtij Memorandumi është që palët të ndihmojnë njëra-tjetrën, në zbatimin e kërkesave ndërkombëtare të Organizatës Ndërkombëtare të Aviacionit Civil – ONAC, Bashkimit Evropian – BE, EUROCONTROL dhe kërkesave tjera, ashtu si konsiderohen të rëndësishme për fushën e Shërbimeve të Navigacionit Ajror / Menaxhimit të Trafikut Ajror.

Në fund u realizua edhe një vizitë në ambientet e ASHNA-së, me ç’rast Drejtori Bahri Nuredini falënderoi delegacionin e ALBCONTROL për bashkëpunimin dhe ndihmën e ofruar deri më tani.



¹ Fotografi nga dita e nënshkrimit të memorandumit mes ASHNA-së dhe Albcontrol

² Fotografi nga dita e nënshkrimit të memorandumit mes ASHNA-së dhe Albcontrol

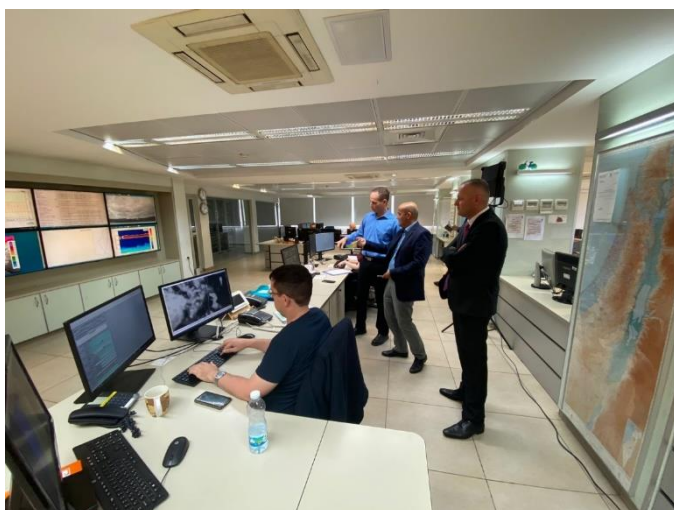
Vizitat zyrtare

Përgjatë vitit 2019 është për tu veçuar vizita zyrtare në Izrael ku me ftesë të IMS – Israeli Meteorological Service, nga 02 – 04 Dhjetor 2019, Drejtori i ASHNA-së – Bahri Nuredini, Zëvendës Drejtori për Shërbime Operative – Valmir Hylenaj dhe Menaxheri i Departamentit Meteorologjik – Sherif Gosalci, kanë qëndruar në vizitë pune në Izrael.

Ata janë pritur në IMS nga: z.Nir Stav – Drejtor i Përgjithshëm i IMS, znj.Lilach Lev – Drejtore për Trajnime dhe Marrëdhënie Ndërkombëtare, Evgeny Brainin – Përgjegjës për Meteorology Aeronautike si dhe z. Giora Gershtein – Përgjegjës për Klimatologji.



Pas prezentimit të Agjencive të lartëpërmendura diskutimet kanë vazhduar në lidhje me mundësitë e përkrahjes përmes trajnimeve për personelin meteorologjik aeronautikë të ASHNA-së. Menaxhmenti i ASHNA-së ka shprehur konsideratën dhe falënderimin për ofrimin e gjertanishëm të mundësisë së trajnimit për personelin meteorologjik në Qendrën Regjionale të trajnimeve Meteorologjike në Bet Dagan.

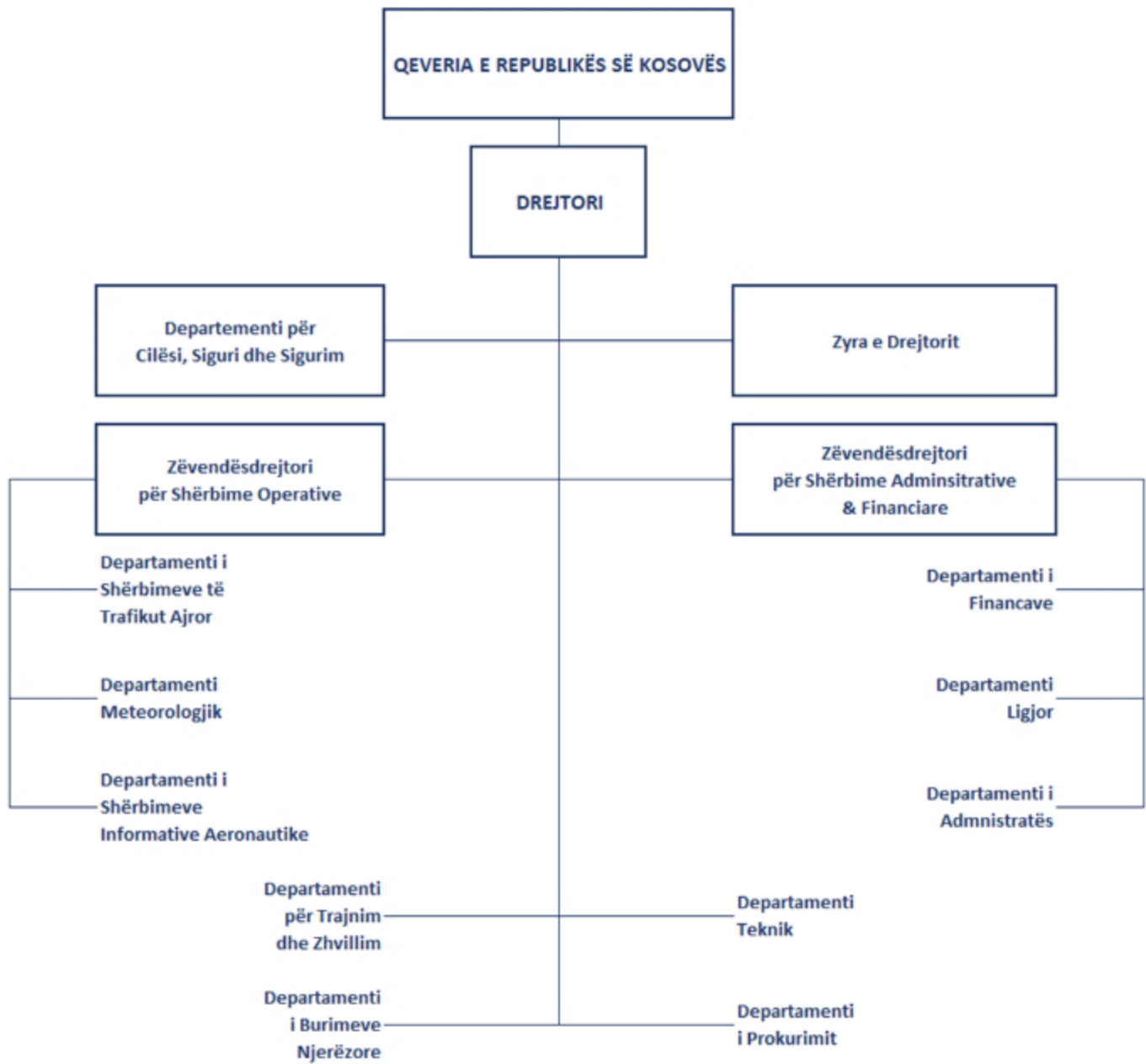


Bashkarisht palët u pajtuan me vazhdimin dhe thellimin e bashkëpunimit edhe në të ardhmen duke pranuar edhe zotimin e palës Izraelite për ofrimin e trajnimeve të ndryshme, konkretisht trajnimin rifreskues për personelin e Departamentit Meteorologjik të ASHNA në vitin 2020, duke i ofruar ato si mundësi edhe në Kosovë.

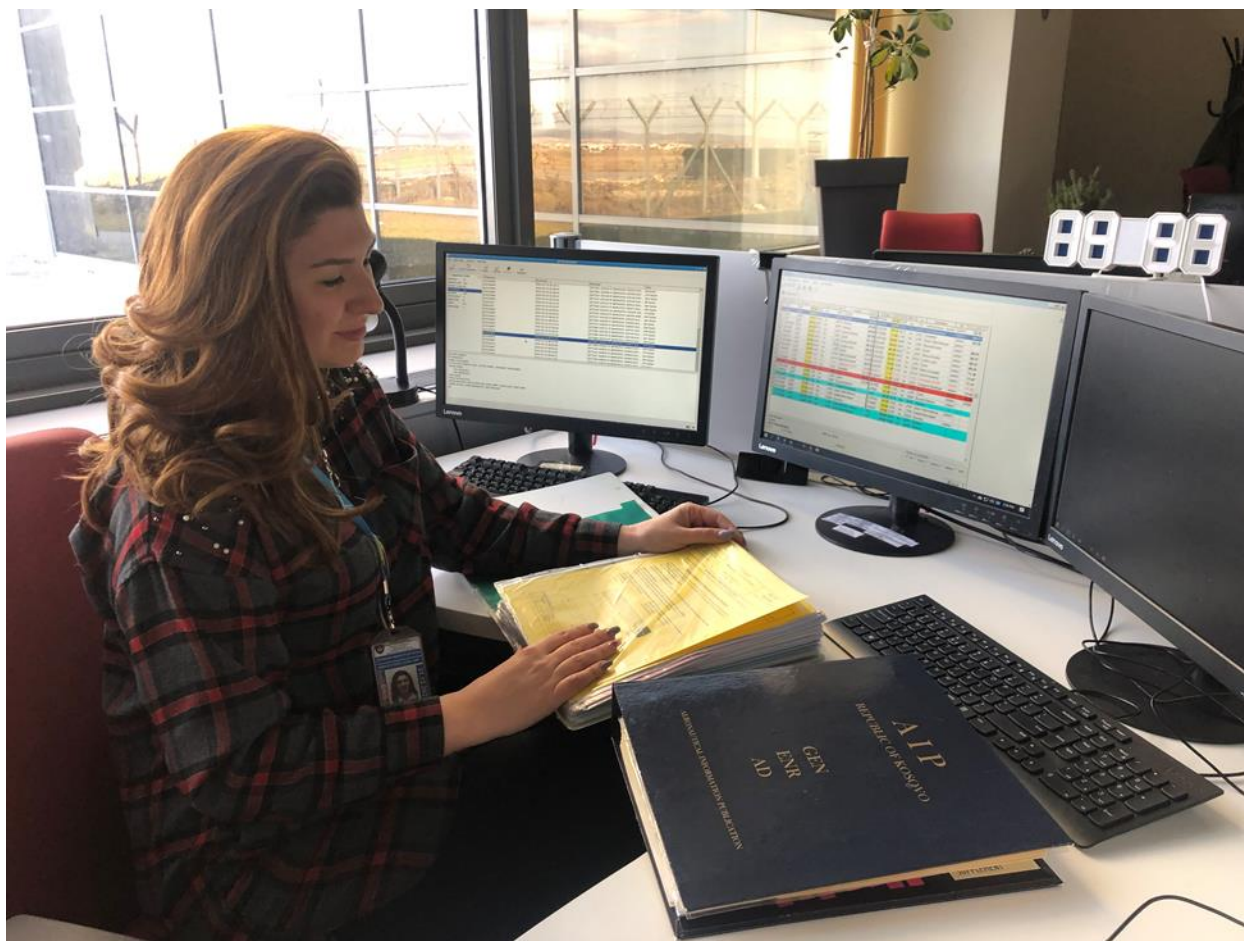
Delegacioni i ASHNA-së poashtu është pritur në vizitë zyrtare edhe në

Autoritetet Aeroportuale të Izraelit gjegjësisht në kullën e trafikut ajrorë duke u njohur me të arriturat dhe sfidat me të cilat ata ballafaqohen, duke krahasuar edhe ngjashmëritë e situatave dhe pengesat rajonale që ekzistojnë.

STRUKTURA ORGANIZATIVE



PUBLIKIMI I INFORMATAVE AERONAUTIKE – RKS



Në bazë të planit vjetor të publikimeve për vitin 2019 si dhe kalendarit AIRAC, gjatë Vitit 2019 AIP ka pasur keto publikime:

- AIP AMDT 01/2019 - 20 Qershor 2019:
 - GEN 1.6 – është përditësuar lista e rregolloreve të aplikueshme;
- AIP AIRAC AMDT 01/2019 - 31 Janar 2019:
 - Azhurnimi i hartave te meposhtme:
 - AERODROME, HELIPORT CHART-ICAO BKPR AD 2.24.1.1-1
 - AERODROME PARKING/DOCKING AD 2.24.2.1-1
 - AERODROME GROUND MOVEMENT CHART-ICAO BKPR AD 2.24.3.1-1
- AIP AIRAC AMDT 02/2019 - 28 Mars 2019:
 - Ndryshime në pjesët e mëposhtme:
 - BKPR AD 2.24.1.1-1
 - BKPR AD 2.24.2.1-1

- BKPR AD 2.24.3.1-1
- GEN 4.2
- AIRAC AMDT 03/2019 - 05 Dhjetor 2019:
 - Ndryshime në pjesët e mëposhtme:
 - GEN 0.6
 - GEN 2.1
 - GEN 3.1
 - GEN 3.5
 - ENR 0.6
 - ENR 4.3
 - ENR 1.14
 - AD 0.6
 - AD 1.5
- AIP SUP 01/2019 – 20 Qershor 2019:
 - Informata në lidhjet me punët ndërtimore në hapësirat manovruese në aeroport.
- AIC 01/2019 - 03 Tetor 2019:
 - Qarkorja me informata në lidhje me planin për pastrimin e borës në aeroport dhe infomata tjera në lidhje me sezonin dimëror.
- AIC 02/2019 - 26 Tetor 2019:
 - Qarkorja në lidhje me abonimin në AIP të Kosovës.

Para secilit publikim, sipas procedures, paraprakisht është dërguar njoftimi për publikimin e rradhës tek personat përgjegjës për përmbajtje të AIP-së.

Në bazë të marrëveshjes për këmbim të informacioneve në baza reciproke janë pranuar publikime nga këto shtete: Zvicrra, Norvegjia, Bullgaria, Portugalia, Italia, Maqedonia e Veriut, Rrepublika Çeke, Hungaria dhe Estonia.

Po ashtu është pregatitur plani i publikimeve në AIP për vitin 2020.

MONITORIMI PERFORMANCËS

Monitorimi Performancës

Raporti për periudhën 01.01.2019 – 31.12.2019

FUSHA E PERFORMANCËS SË SIGURISË						
Safety KPI #1: Niveli i Efikasitetit të Menaxhimit të Sigurisë						
		2018 Caku	2018 Vlera aktuale	2019 Caku	2019 Vlera aktuale	2020 Caku
Objektivat fillestare të performancës	ASHNA (Objektivat e menaxhmentit për kulturën e sigurisë	B	B (37.5)	B	C (50)	C
	ASHNA (për të gjitha objektivat tjera të menaxhmentit)	C	C (48.1)	C	C (55.2)	D
	Përputhja me caqet në nivel të BE-së	Sipas AAC: ASHNA pritet që deri në vitin 2020, të arrijë caqet e përcaktuara në nivel të BE-së, ndërsa ka arritur caqet e vendosura në nivel shteti për vitet 2018 dhe 2019. ASHNA ka treguar përparim të dukshëm, sidomos në objektivat që ndërlidhen me Kulturën e Sigurisë. Përparim ka treguar edhe në objektivat tjera të menaxhmentit duke e ngritur nivelin e efikasitetit nga 48.1 në 55.2.				

IKP #2: Aplikimi i klasifikimit të rrezikshmërisë përmes metodologjisë së veglës për analizë të rrezikut (RAT)						
OSHNA		2018 Caku	2018 Vlera aktuale	2019 Caku	2019 Vlera aktuale	2020 Caku
Caqet në nivel të BE	SMI ³	>= 80%	-	>= 80%	100%	100%
	RI ⁴	>= 80%	-	>= 80%	100%	100%
	ATM-S ⁵	>= 80%	-	>= 80%	100%	100%
Caqet në nivel të BE	SMIs	90%	N/A	95%	N/A	100%
	RIs	90%	N/A	95%	100%	100%
	ATM-S	90%	N/A	95%	95%	100%
Përputhja me caqet në nivel të BE-së		Në nivel të ASHNAs, caqet dhe performanca e matur janë në përputhje me caqet e caktuara në nivel të BE-së.				
Arsyetimi në rast të devijimit		ASHNA nuk ka pasur qasje në veglën RAT të Eurocontrol, prandaj nuk ka mundur të aplikojë atë gjatë vlerësimit të ndodhive. Qasja është rifituar vetëm në vitin 2018. Nuk është ofruar trajnimi i personelit për përdorim të veglës e-TOKAI pjesë e së cilës është edhe RAT analiza. Pritet që në të ardhmen të realizohet objektivi prej 100%.				

³ Humbjet e seperimit (Separation Minima Infringement - SMI)

⁴ Ndërhurjet në pistë (Runway incursion – RI)

⁵ Ndodhitë që kanë të bëjnë me Menaxhimit e Trafikut Ajror (Air Traffic Management related occurrences)

Kapaciteti						
KPI #2: ASHNA ATFM VONESAT AEROPORTUALE DHE TERMINALE NË ARDHJE PËR FLUTURIM						
		2018 Caku	2018 Vlera aktuale	2019 Caku	2019 Vlera aktuale	2020 Caku
Niveli kombëtarë	Objektivi fillestar i performancës	3 (min/fluturim)	3.46 (min/fluturim)	3 (min/fluturim)	≤3 (min/fluturim)	3 (min/fluturim)
	Numri i aeroportëve Brenda fushëveoritë planit të performancës	1				
ASHNA	ASHNA - BKPR (Prishtina International Airport)	3.5 (min/fluturim)	N/A	3 (min/fluturim)	N/A	3 (min/fluturim)
	Kontributi i aeroportëve në planin e performancës	Pasi që ka vetëm një aeroport në Kosovë, kontributi i aeroportit në lidhje me vonesat në nivel kombëtarë është 100%				

Komente shtesë

Për momentin Kosova nuk është pjesë e Menaxhimit të Rrjetit (Network Manager), dhe si rrjedhojë nuk bën pjesë në rregulloren e ATFM për alokim të vendit/sllotit. Për këtë arsye, NSA e Kosovës për momentin nuk pranon të dhëna nga Menaxheri i Rrjetit. Vonesat e fluturimeve për fluturake në aeroport dhe terminal të ANS ATFM definojnë si në vijim:

“Mesatarja e kohës së vonesës së arritjes që i atribuohen shërbimeve për navigim ajror dhe shërbimeve terminale dhe që shkaktohen nga restriksionet gjatë aterimit në aeroportin e destinimit, definojnë si në vijim:

- (i) treguesi është mesatarja e gjeneruar e vonesës nga ATFM vonesa për çdo flutrim IFR;
- (ii) treguesi i mbulon të gjitha fluturimet IFR që aterojnë në aeroportin e destinacionit dhe të gjitha shkaqet e vonesës ATFM, me përjashtim të ngjarjeve të jashtëzakonshme;
- (iii) treguesi llogaritet për tërë vitin kalendarik dhe për çdo vit të periudhës referuese.”

Për më shumë, treguesi kalkulohet për rrjedhën e fluturimeve hyrëse që arrijnë në aeroport, përfshin një pjesë të vonesës para nisjes e cila shkaktohet nga kufizimet e aterimit në aeroportin e destinimit. Duke patur parasysh definimin e shkruar më lartë, pa të dhëna nga Menaxheri i Rrjetit, është e pamundur të llogaritet historiku i saktë i kësaj mesatareje të KPI.

Deri më tani, NSA e Kosovës në bashkëpunim me ANSPA të Kosovës ka shikuar të dhënat e të kaluarës që ruhen lokalisht, të cilat bazohen në alokim vendi/sllot në aeroport procedurë lokale, koha e përafërt e arritjes (ETA) (për të gjitha fluturimet hyrëse) dhe koha e saktë e arritjes. *Keni parasysh, alokimi i vendit në aeroport procedurë lokale nuk kryhet në kordinim me menaxherin e Rrjetit.* Si rrjedhojë, dy lloje vonesash të përsëritura janë kalkuluar për fluturimet ateruese:

- 1) në lidhje me alokimin e vendit në aeroport, si diferenca (në minuta) në mes të ATA dhe slotit, dhe
 - 2) referuar ETA, si ndryshim (në minuta) mes kohës ATA dhe ETA.
- Sidoçftë, shkak që sllotet nuk janë të kordinuara, lloji i parë i vonesës rezulton në vlera të mëdha vonesa për fluturim. Kjo për shkak që, një vonesë e tillë mbulon vonesën e përgjithshme të fluturimit që mund të përfshijë: vonesa të shkaktuara në aeroportin e nisjes, vonesat gjatë rrugës si dhe vonesat në aeroport dhe fazën e fundit.

Lloji i dytë i vonesës rezulton me vlera shumë më të vogla, pasi që i mbulon vetëm vonesat e shkaktuara mes kohës kur fluturimi kordinohet/transferohet mes njesive të ATC'së.

Në mënyrë që të kemi një vlerë njëjës të vonesës, ne kemi zgjedhur të përdorim një mesatare të kapshme të dy llojeve të vonesës. Shkak që, siç e përmendëm sllotet nuk kordinohen, është mendim i yni që lloji i dytë i vonesës është më i përafërt me vonesën reale të ATFM's. Si rrjedhojë ne i kemi caktuar një vlerë prej 20% vonesës së parë dhe 80% vonesës së dytë. Vlera mesatare e vonesës së 2 viteve të mëparshme është caktuar si synim për vitin në vijim, pasi që nuk priten zhvillime të mëdha.

Keni parasysh, pasi që BKPR për momentin nuk ka limite në kapacitet, ne nuk presim që vonesa mesatare të shënojë rritje me rritjen e numrit të trafikut. Duke shikuar të dhënat e të kaluarës, vonesat mesatare shkaktohen ose janë gjatë sezonit të dimrit, ne mund të vijmë në përfundim që shumica e vonesave lokale janë si shkak i motit të ligë, në veçanti mjegullës së dendur në afërsi dhe rreth aeroportit.

Pasi që egzistojnë planët për instalim të paisjes së re ILS (CAT IIIB), sistemit AWOS dhe ri-hapja e korridoreve të reja ajrore, ne presim që vonesat mesatare do të zvogëlohen në vitet 2019-2020.

Vëmendje: Kjo pjesë e planit mund të ndryshojë në vitet në vijim, nëse Kosova merr të dhënat direkt nga Menaxheri i Rrjetit.

Cost efficiency	
KPI #2: Unit cost for terminal ANS	
[Kosovo Terminal]	
	2019
Total terminal actual/forecast costs in nominal terms (in national currency)	4,755,498
Inflation %	2.10%
Inflation index (Base = 100 in 2012)	106.27
Total terminal actual/forecast costs in real terms (in national currency at 2012 prices)	4,457,376
Total terminal Service Units (TSU)	11,272
Real terminal UCs (in national currency at 2012 prices)	395.44

Values at 2012 prices	2019
2012 average exchange rate (1EUR=)	1
Total terminal costs in real terms (in €2012 prices)	4,457,376
Trend in total terminal costs in real terms %n/n-1	15.5%
Real terminal UCs (in €2012 prices)	395.44
Trend in real terminal UCs (in €2012 prices) %n/n-1	2.8%
Values at 2009 prices	2019
Inflation index (Base = 100 in 2009)	119.56
2009 average exchange rate (1EUR=)	1
Total terminal costs in real terms (in €2009 prices)	3,825,179
Trend in total terminal costs in real terms %n/n-1	15.8%
Real terminal UCs (in €2009 prices)	339.35
Trend in real terminal UCs (in €2009 prices) %n/n-1	2.43

Justification	
Description and justification of how the local initial performance targets contribute to the performance of the European ATM network	

Inflation Assumptions	
[Kosovo Terminal]	2019
Inflation %	2.10%
Inflation index (2012=100)	106.27
Eurostat HICP (actuals) and IMF CPI (forecasts)	
Inflation index (2012=100) HICP and IMF	
Difference in percentage points	
Cumulative difference in percentage points	
Justification and data source in case of deviation from	

Service Units forecast for terminal				
	[Kosovo Terminal]	2018 A	2019 A	2020 P
	Total terminal service units (TSU)	10,427	11,272	11,835
	Year on Year variation TSU		8.16%	5.00%
baseline	STATFOR terminal service units forecast (Baseline			
	Year on Year variation TSU STATFOR			
	Difference in percentage points			
	Cumulative difference in percentage			
low	STATFOR terminal service units			
	Year on Year variation TSU STATFOR			
	Difference in percentage points			
	Cumulative difference in percentage points			
	Explanation of the differences (if any), justification, rationale			

Shërbimet terminale

Operimet komerciale			Krahasimi me vitin paraprak	
Muaji	2018	2019	Nr. i operimeve	%
Janar	1166	1366	200	17.2%
Shkurt	943	1086	143	15.2%
Mars	1151	1257	106	9.2%
Prill	1322	1420	98	7.4%
Maj	1407	1556	149	10.6%
Qershor	1432	1599	167	11.7%
Korrik	1878	2170	292	15.5%
Gusht	2015	2309	294	14.6%
Shtator	1446	1549	103	7.1%
Tetor	1402	1321	-81	-5.8%
Nentor	1201	1198	-3	-0.2%
Dhjetor	1387	1367	-20	-1.4%
TOTAL	16750	18198	1448	8.6%

Njësitë e shërbimit

Në vitin 2018, ASHNA ka pasur një ngritje të njësive terminale të shërbimit krahasuar me vitin 2017 në lartësi prej 8.16%

Gjatë vitit 2018 janë ofruar 10,427 njësi shërbimi ndërsa në vitin 2019 janë ofruar gjithsej 11,272 njësi.

Tarifimi

Llogaritja e tarifës njësi për tarifën terminale të navigacionit (TNC) për vitin 2019 ka rezultuar nga zbatimi i metodologjisë së përcaktuar në Rregulloren nr. 3/2016 të AAC-së mbi përcaktimin e skemës së përbashkët të tarifave për shërbimet e navigacionit ajror. Bazuar në këtë metodologji, TNC llogaritet për vitin "n" në bazë të kostove dhe trafikut të vlerësuar për atë vit.

2019 është viti i tretë i aplikimit të kësaj metodologjie, ndërsa që nga ndarja e saj nga operatori i aeroportit në vitin 2011, ASHNA ka vjelur një tarifë prej 5.20 eurove/ton (baza: Pesha maksimale e ngritjes së avionit - MTOW).

Tarifa njësi

Krahasuar me vitin paraprak, tarifa njësi nuk ka pasur ndryshim: 2018 – 378 € / 2019 – 378 €.

Treguesit e performancës



SIGURIA

ASHNA gjatë vitit 2019 ka dëshmuar përkushtimin dhe profesionalizmin në zbatimin e kërkesave të sistemit për menaxhimin e sigurisë. Për më tepër ka qenë e përkushtuar në përmirësimin e performansës së sigurisë për të përmbushur kërkesat ligjore si dhe rekomandimet që rezultojnë nga aktivitetet e ndryshme të sigurisë.

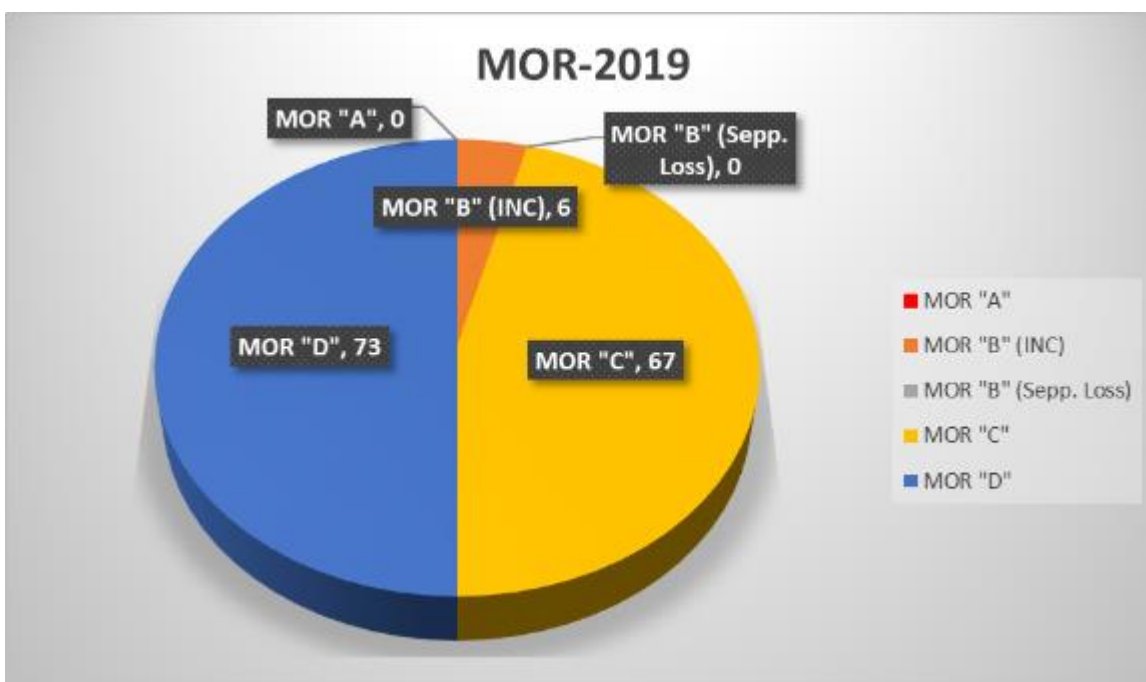
Në ASHNA-së, gjatë vitit 2019 janë regjistruar:

Pasqyra e performansës operative dhe rezultatet e indikatorëve kyç të performansës në aspektin e Sigurisë së

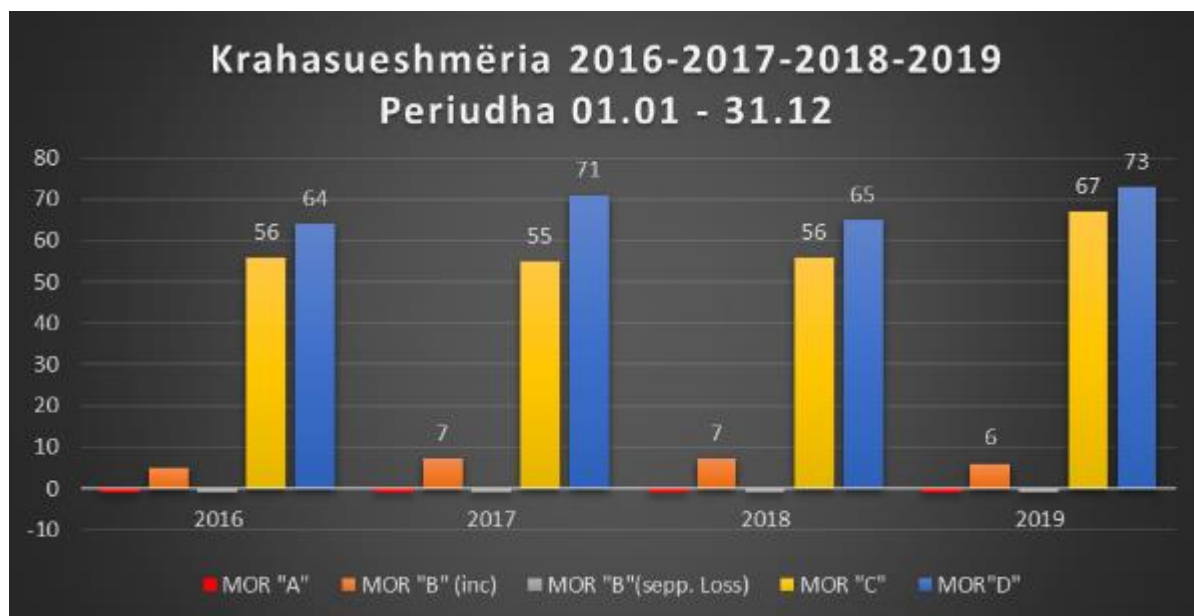
ASHNA-s janë paraqitur në formë të Aneksit 1 të këtij Raporti. Në këtë Aneks është paraqitur performansa e Sigurisë kundrejt caceve të sigurisë.

Në përgjithësi në departamentin e DCSS janë regjistruar:

- Ndodhi të kategorisë A (aksidente) – 0
- Ndodhi të kategorisë B (incidente) – 6
- Ndodhi të kategorisë B (zvogëlim i ndarjes) – 0
- Ndodhi të kategorisë C – 67 (67 ndodhi në 96 raporte)
- Ndodhi të kategorisë D – 73 (73 ndodhi në 75 raporte)



Krahasueshmëria 2016 - 2017 - 2018 - 2019



Caqet dhe treguesit kyç të performansës së Sigurisë për vitin 2019

Nr	TKP (SPI) për procese	Totali i ndodhive në vitin 2019	Totali i ndodhive në vitin 2018	Treguesi i sigurisë	Masat e parapara	Caqet e performansës së sigurisë për vitin 2019
1	Incidentet me ndikim të Menaxhimit të trafikut ajror (ATM)	7	7	Numri i incidenteve me ndikim të Menaxhimit të Trafikut Ajror (ATM)	Të vetëdijesohet stafi që në mënyrë proaktive të identifikojë hazardet që mund të shpijnë drejt cenimit të sigurisë.	Numri i incidenteve me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 10 incidente në vit
2	Funksionet e Komunikimit	11	9	Numri i dështimeve të funksionit të Komunikimit me ndikim të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të zvogëlohet	Janë planifikuar prokurimi i sistemit të ri të radiove nga ASHNA, si dhe radio të reja janë përfshi në projektin për zgjatjen e pistës (Kontrata mes Ministrisë së Infrastrukturës dhe LKIA për “Zgjatjen e pistës, ngritjes së sistemit instrumental të aterrimin dhe sistemeve të radiokomunikimeve në Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës Adem Jashari” nr. Identifikues MI-7-024-5.1.5 dhe nr. të kontratës 023/2017 të datës 09.08.2017)	Numri i ndodhive të dështimit të funksionit të Komunikimit me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 15 dështime në vitin 2019

3	Funksionet e Navigimit	2	2	Numri i dështimeve të funksionit të Navigimit me ndikim të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të zvogëlohet	Janë planifikuar sistemet e reja të navigimit në projektin për zgjatjen e pistës (Kontrata mes Ministrisë së Infrastrukturës dhe LKIA për “Zgjatjen e pistës, ngritjes së sistemit instrumental të aterrimit dhe sistemeve të radiokominikimeve në Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës Adem Jashari” nr. Identifikues MI-7-024-5.1.5 dhe nr. të kontratës 023/2017 të datës 09.08.2017)	Numri i ndodhive të dështimit të funksionit të Navigimit me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 5 dështime në vitin 2019.
4	Funksionet e Survejimit	18	5	Numri i dështimeve të funksionit të Navigimit me ndikim të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të zvogëlohet	Është planifikuar prokurimi i sistemit të ri të survejimi si dhe jemi në proces të rregullimit dhe azhurimit të sistemit ekzistues PSR/MSSR.	Numri i ndodhive të dështimit të funksionit të Survejimit me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 5 dështime apo 94 orë në vitin 2019, përfshi këtu edhe ndërprerjet për mirëmbajtje të planifikuar

5	Funksioni ndihmës i informimit	23	35	Numri i dështimeve të funksionit Ndhmës të informimit duhet të zvogëlohet	Janë planifikuar sistemet e reja dhe azhurimi i atyre ekzistuese në projektin për zgjatjen e pistës (Kontrata mes Ministrisë së Infrastrukturës dhe LKIA për “Zgjatjen e pistës, ngritjes së sistemit instrumental të aterrimit dhe sistemeve të radiokominikimeve në Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës Adem Jashari” nr. Identifikues MI-7-024-5.1.5 dhe nr. të kontratës 023/2017 të datës 09.08.2017)	Numri i ndodhive të dështimit të funksionit të funksionit ndihmes te informimit me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 25 dështime në vitin 2019
6	Funksionet e procesimit të të dhënave	9	5	Numri i dështimeve të funksionit procesimit te te dhenave duhet të zvogëlohet	Është planifikuar duplikimi i sistemit AFTN si projekt kapital për vitin 2019. Ne kete projekt jane te perefshira edhe trajnimet nga prodhuesi për intervenime të nivelit të dytë	Numri i ndodhive të dështimit të funksionit të Procesimit të të dhënave me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 7 dështime në vitin 2019
7	Të tjera	4	2	Numri i dështimeve tjera duhet të zvogëlohet	Janë planifikuar trajnime të ndryshme profesionale dhe nga aspekti i sigurisë me të cilat parashihet mes tjerash edhe ndërgjegjësim i personelit në raport me përgjegjësitë e tyre që ndërlidhen me siguri.	Numri i ndodhive të dështimit të funksioneve tjera me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 10 në vitin 2019.
Totali		74	65			

Arsyeshmëria për rritjen e ndodhive të raportuara

Nga tabela e cageve dhe treguesve kyç të performancës së sigurisë për vitin 2019 (aneksi 01 i këtijë raporti), vërehet se një rritje e lehtë në raportimet e ndodhive.

Në fushën e funksionit të komunikimit, vërehet se ka rritje nga viti paraprak mirëpo brenda caktit të performancës së përcaktuar.

Në fushën e funksionit të survejimit ka pasur rritje nga caku i performancës së përcaktuar, mirëpo duhet theksuar se këtu janë përfshirë të gjitha dështimet në funksionin e survejimit të cilat janë shkaktuar edhe nga faktor tjerë si ndalja e rrymës, pezullimi i shërbimeve radarike për shkak të problemeve me DLT (recorder) si dhe dështimi i kabllit optik në linjën Golesh-ASHNA.

Në fushën e funksionit të procesimit të të dhënave, ka pasur rritje nga viti paraprak si dhe kanë qenë dy ndodhi më shumë se caku i performancës për këtë fushë. Nodhitë kryesisht kanë të bëjnë me problemet e shkaktuara në AFTN, ku për shkaqe të ndryshme ka dështuar sistemi AFTN si dhe janë bërë ndërprerje të kontrolluara gjatë projektit “Duplikim i sistemit AFTN”. DTEK ka marr të gjitha masat në mënyrë që të mbahen sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme dështimet në këtë fushë.

Duhet theksuar se këto ndodhi janë edhe si pasojë e vjetërsisë së pajisjeve, të cilat janë planifikuar të modernizohen me sistemet e reja dhe azhurimin e atyre ekzistuese në projektin për zgjatjen e pistës (Kontrata mes Ministrisë së Infrastrukturës dhe LKIA për “Zgjatjen e pistës, ngritjes së sistemit instrumental të aterritimit dhe sistemeve të radiokomunikimeve në Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës Adem Jashari” nr. Identifikues MI-7-024-5.1.5 dhe nr. të kontratës 023/2017 të datës 09.08.2017).

Incidentet kanë qenë 7 në vitin paraprak, prap kanë mbetur në 7, që është më e ulët se caku i performancës ku janë paraparë jo më shumë se 10 incidente në vit. Numri i këtyre ndodhive nuk ka të bëjë me performancën e pajisjeve apo personelit në ASHNA, por janë si rrjedhojë e veprimeve të palëve të jashtme (kryesisht pilotët).

Vlen të theksohet se edhe ngritja e nivelit të vetëdijësimit të personelit për raportime, duke pasur parasysh angazhimin e menaxhmentit në fuqizimin e “No Blame Policy”, ka ndikuar në rritjen e raportimeve, gjithmonë në funksion të identifikimit dhe përmirësimit të zbratësirave të mundshme, si dhe ngritjes së kapaciteteve, me qëllim të ngritjes së nivelit të përgjithshëm të sigurisë.

OPERIMET

Mbarëvajtja e operimeve gjatë vitit 2019, është menaxhuar nga ASHNA sipas rregullave dhe procedurave të përcaktuara në Manualët e Operimeve të njësive përgjegjëse. Nuk është paraqitë ndonjë problem profesional me ndikim të drejtpërdrejtë në ofrimin e shërbimeve.

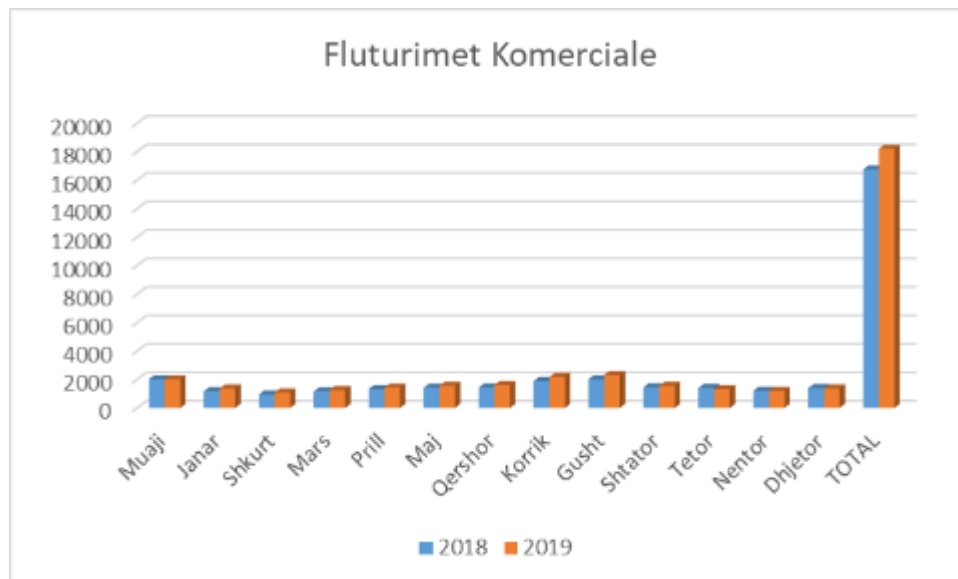
Të gjitha operimet janë menaxhuar sipas rregullave dhe procedurave dhe sipas kritereve të caktuara për siguri, efikasitet dhe rrjedhshmëri të rregullt të trafikut.

Operimet komerciale për vitin 2019 kanë shënuar rritje prej 8.64%, ndërsa operimet ushtarake dhe VFR kanë pësuar një rënie prej 2.48% përkatësisht 25.93%. Në përgjithësi, ASHNA gjatë vitit 2019 i ka ofruar shërbime të navigacionit ajror 21,630 fluturakeve, që në krahasim me vitin 2018 që kanë qenë 21,026 operime, paraqet një rritje prej 2.87%.



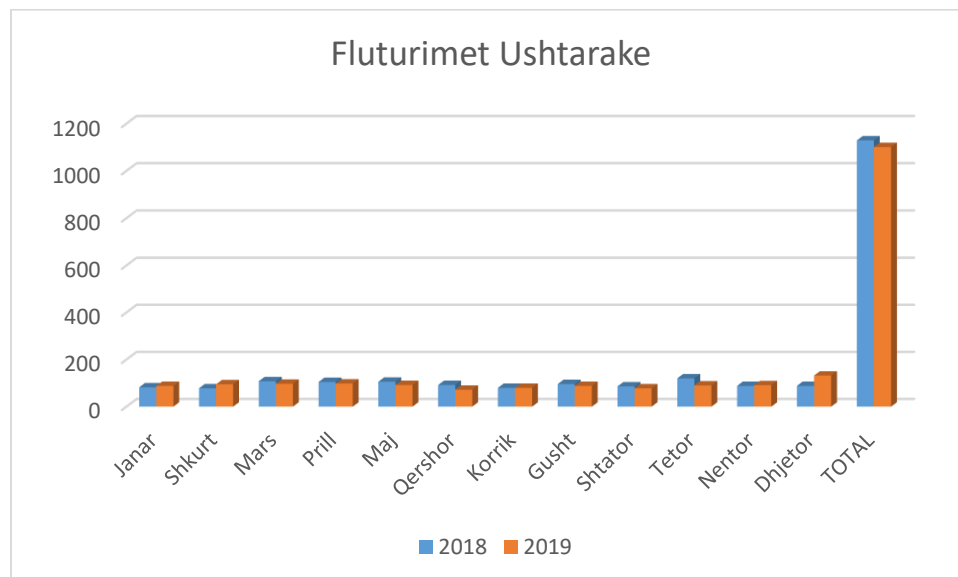
Operimet komerciale

Operimet komerciale			Krahasimi me vitin paraprak	
Muaji	2018	2019	Nr. i operimeve	%
Janar	1166	1366	200	17.2%
Shkurt	943	1086	143	15.2%
Mars	1151	1257	106	9.2%
Prill	1322	1420	98	7.4%
Maj	1407	1556	149	10.6%
Qershor	1432	1599	167	11.7%
Korrik	1878	2170	292	15.5%
Gusht	2015	2309	294	14.6%
Shtator	1446	1549	103	7.1%
Tetor	1402	1321	-81	-5.8%
Nëntor	1201	1198	-3	-0.2%
Dhjetor	1387	1367	-20	-1.4%
TOTAL	16750	18198	1448	8.6%



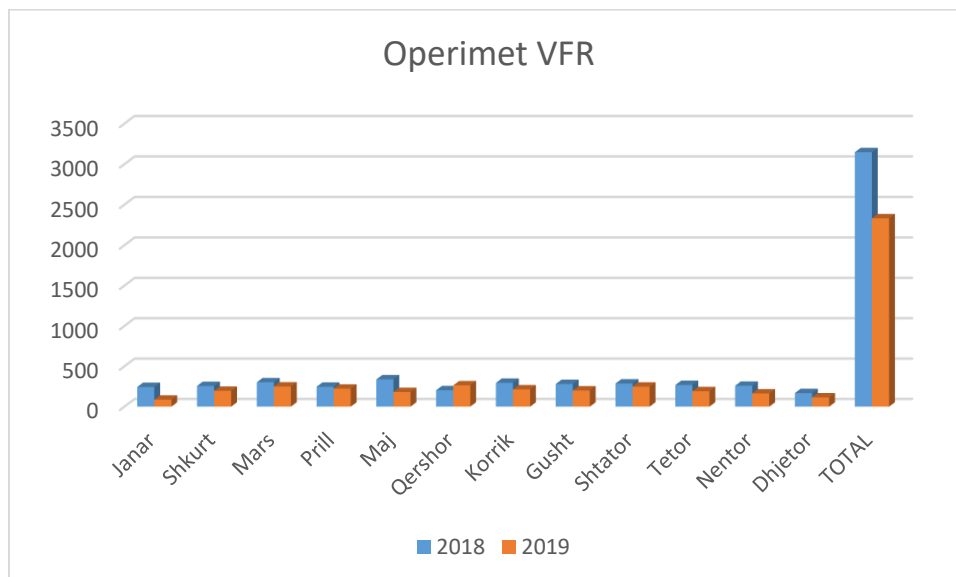
Operimet Ushtarake

Operimet Ushtarake			Krahasimi me vitin paraprak	
Muaji	2018	2019	Nr. i operimeve	%
Janar	82	88	6	7.3%
Shkurt	78	95	17	21.8%
Mars	108	97	-11	-10.2%
Prill	105	98	-7	-6.7%
Maj	106	92	-14	-13.2%
Qershor	92	72	-20	-21.7%
Korrik	80	80	0	0.0%
Gusht	96	88	-8	-8.3%
Shtator	86	78	-8	-9.3%
Tetor	120	90	-30	-25.0%
Nëntor	88	91	3	3.4%
Dhjetor	88	132	44	50.0%
TOTAL	1129	1101	-28	-2.5%



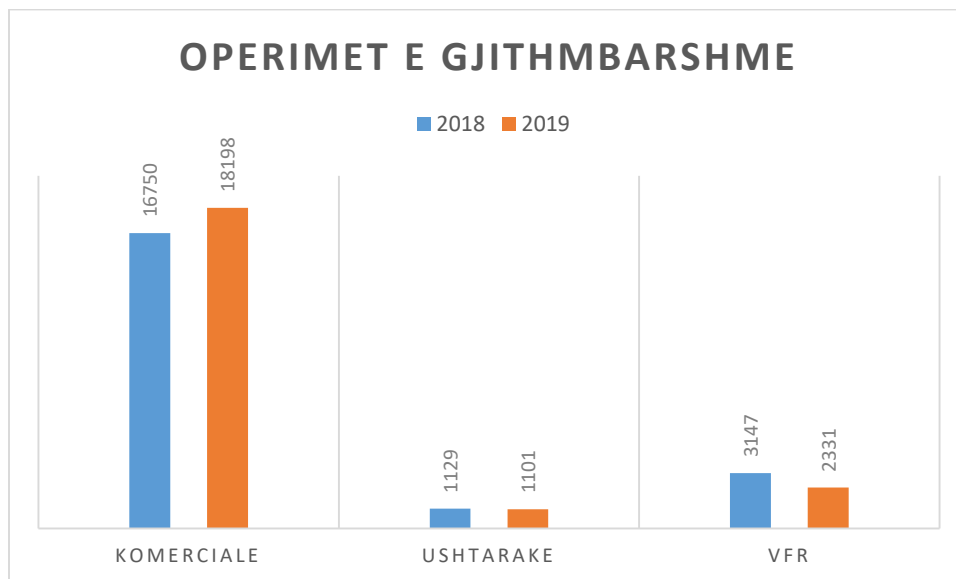
Operimet VFR

Operimet VFR			Krahasimi me vitin paraprak	
Muaji	2018	2019	Nr I operimeve	Perqindja
Janar	244	86	-158	-64.8%
Shkurt	256	196	-60	-23.4%
Mars	302	250	-52	-17.2%
Prill	246	223	-23	-9.3%
Maj	338	181	-157	-46.4%
Qershor	204	264	60	29.4%
Korrik	295	214	-81	-27.5%
Gusht	280	200	-80	-28.6%
Shtator	287	248	-39	-13.6%
Tetor	268	192	-76	-28.4%
Nëntor	259	163	-96	-37.1%
Dhjetor	168	114	-54	-32.1%
TOTAL	3147	2331	-816	-25.9%



Operimet e gjithmbarshme

	Operimet e Gjithmbarshme		Dallimi
	2018	2019	Perqindja
Komerciale	16750	18198	8.64%
Ushtarake	1129	1101	-2.48%
VFR	3147	2331	-25.93%
	21026	21630	2.87%



Regjistri i top kompanive ajrore, të cilave ASHNA ju ka ofruar shërbime

	2019	Nr i operimeve
1	EUROWINGS	1391
2	ADRIA AIRWAYS	1222
3	ORANGE2FLY	1128
4	EDELWEISS	848
5	EASYJET	844
6	WIZZAIR	782
7	PEGASUS AIRLINES	756
8	AUSTRIAN AIRLINES	735
9	TURKISH AIRLINES	728
10	GERMANIA FLUG	505
11	ALK JSC	463
12	TUI FLY	309
13	SWISS INT AIRLINES	186
14	NORWEGIAN AIR	184
15	MABETEX	156
16	AEROCUB SKOPJE	145
17	CHAIR	119
18	GERMANIA	87
19	ONUR AIR	65
20	SUNEXPRESS	64

KOMUNIKIMI, NAVIGACIONI DHE VËZHGIMI

Projekti i zgjatjes së pistës

Gjatë vitit 2019 ka vazhduar implementimi i këtij projekti kapital. Vlen të potencohet edhe njëherë që me këtë projekt janë të parapara edhe një numër i projekteve me rendësi të veçant për ASHNA-n (Sistemi i Radiokomunikimeve, AWOS, ILS,...). Prej ASHNA-së është krijuar një ekip gjegjësisht koordinatori dhe nënkoordinatorët që do të jenë në mbikqyrje të projekteve që janë destinuar për ASHNA-n deri në pranimin e tyre. Stafi i DTEK dhe departamenteve përkatëse është marrë me evaluimin e shumicës prej ofertave të pranura përgjatë vitit 2019 dhe ka dhënë përgjigjet e tyre.

Siç dihet, me këtë projekt pritet që të realizohen një numër i madh i projekteve kapitale të ASHNA-s. Sipas kontratës ASHNA ka një rol aktiv në këtë projekt.

Sistemet të cilat do të instalohen me këtë kontratë janë:

- Sistemi i Radiokomunikimit;
- Sistemi i Vëzhgimit të motit (AWOS-Automatic Weather Observation System) CAT 3b;
- Azhurnimi i Sistemit ekzistues AWOS;
- Sistemi VOLMET;
- Sistemi për parashikimin e motit (Forecast);
- Sistemi i aterimit instrumental (ILS-Instrumental Landing System);
- PBN procedurat;
- Rilokimi i DVOR-it ekzistues;
- Procedurat për vajtje ardhje (STAR dhe SID);
- Procedurat instrumentale konvencionale;
- Sistemi i furnizimit me energji elektrike;
- Vlerësimi i pengesave;
- Rrjeti i komunikimit dhe energjisë elektrike në hapsiren manovruese;
- Linja optike Golesh-ASHNA.

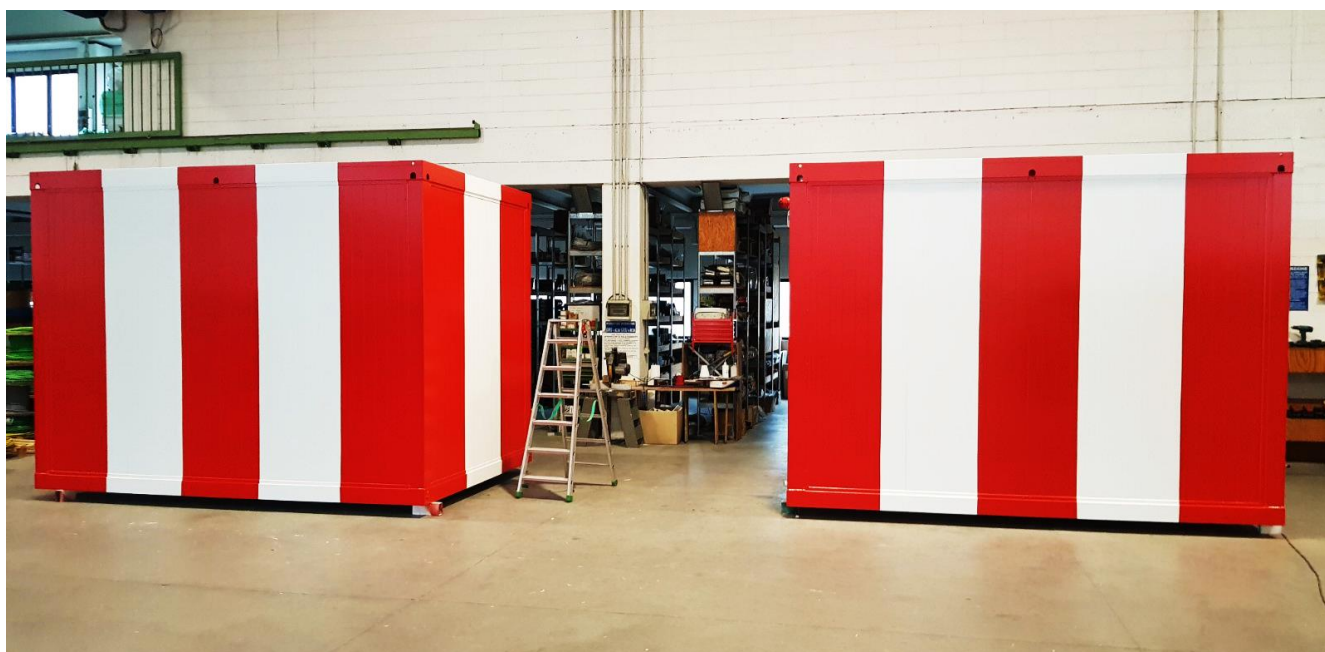
Sistemi i Radiokomunikimit

LIMAK ka nënshkruar kontratën me kompaninë JOTRON –TELELINK për implementimin e projektit të radiokomunikimit në Golesh & ASHNA me VCS-në, si dhe integrimin në VCS-në dhe VCR ekzistuese.

Ka pasur një takim njoftues me LIMAK dhe kompaninë implementuese (JOTRON-TELELINK). Në takim, përpos njoftimit me ekipën implementuese nga Jotron dhe përcjellëse nga ASHNA, është bërë edhe vizita në lokacionet ku do të instalohen sistemet. Menaxheri i projektit nga JOTRON është zotuar se shumë shpejt do të dërgoj planin detal të implementimit të këtyre projekteve, përfshirë pranimet teknike FAT (Factory Acceptance Test), trajnimin e stafit teknik dhe operativ, instalimin dhe komisionimin –SAT (Site Acceptance Test), si dhe lëshimin në operim.

JOTRON ka kërkuar konfirmimin e frekuencave të radiove nga specifikimi teknik. Arsyeja për këtë është se sistemi është në prodhim dhe si i tillë duhet dimensionuar me saktësi. Ende nuk është dhënë konfirmimi, meqenëse ka pasur dakordim me J6 dhe me Hungarocontrol.

Pritet që në periudhën vijuese të zgjidhen çështjet me frekuencat duke konsideruar edhe zotimin nga ARKEP se do të dërgoj sugjerimin përfundimtar se cilat frekuenca duhet të përdoren nga sistemet tona.

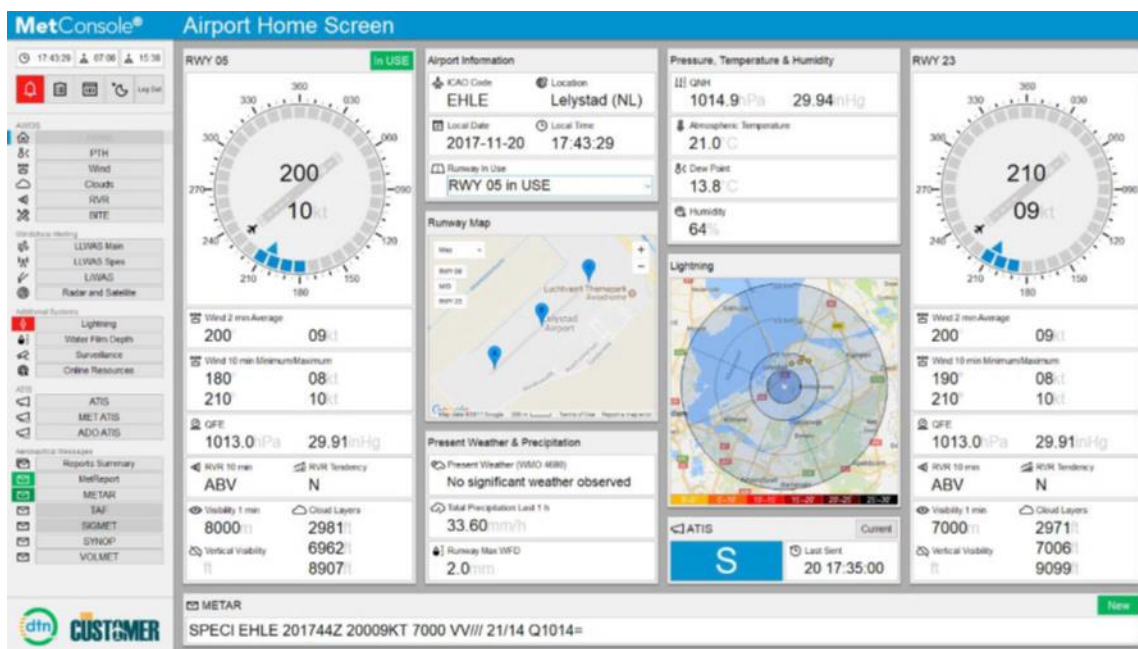


Sistemi i vëzhgimit të motit (AWOS)

Me zgjatjen e pistes, sipas projektit, do të rritet edhe kategoria e operativitetit të aeroportit nga kategoria aktuale II në kategorinë IIIB. Nga ana e LIMAK jemi njoftuar se ata kanë nënshkruar kontratën me kompaninë DTN për Sistemin vëzhgimit të motit – AWOS IIIB. Së fundmi ka pasur një takim në mes DTN, ASHNA-së dhe LIMAK në lidhje me implementimin e projektit.

Inxhinjerë e DTN na kanë njoftuar se projekti i AWOS IIB do të përfundohet në prill 2020, ndërsa azhurimi i AWOSit ekzistues, ATIS dhe VOLMET në qershor 2020. Afatet për FAT dhe trajnime janë të njëjtat (mars 2020) por që ende nuk janë përfundimtare.

Sipas dinamikës së paraparë pritet që Sistemi i vëzhgimit të motit AWOS IIIB të jetë plotësisht operativ në tremujorin e tretë të vitit 2020.



Azhurimi i Sistemit ekzistues AWOS

Krahas furnizimit me sistemin e ri AWOS IIIB, nga LIMAK jemi njoftuar se nga kompania DTN, do të bëhet edhe azhurnimi i sistemit ekzistues AWOS.

Sipas ofertës sistemi do të jetë komplet i ri dhe në redudancë me sistemin ekzistues. Kjo është konfirmuar edhe në takimin e fundit me përfaqësuesit e kompanisë implementuese. Edhe ky projekt sipas dinamikës së paraparë pritet që Sistemi i vëzhgimit të motit AWOS IIIB të jetë plotësisht operativ në tremujorin e tretë të vitit 2020.



Sistemi VOLMET

Përveq furnizimit me sistemin e ri AWOS IIIB, azhurimi i sistemit ekzistues AWOS, nga LIMAK jemi njoftuar se nga kompania DTN, do të bëhet edhe implementimi i projektit të VOLMET që përfshinë edhe ATIS-in e ri. Sipas inxhinjerëve të DTN, projekti ATIS dhe VOLMET pritet të implementohet në qershor.

Përndryshe, çështja e frekuencave të ATIS dhe VOLMET është sqaruar me ARKEP-in

Është zgjidhje fleksibile dhe gjithëpërfshirëse për shpërndarjen e mesazheve VOLMET tek fluturaket gjatë fluturimit. Sistemi VOLMET - është një produkt i bazuar në PC që vepron në një mjedis të Windows. Sistemi VOLMET është zhvilluar duke përdorur një dizajn fleksibël, modular, dhe është i konfiguruar që lehtë të përmbushë kërkesat specifike të konsumatorit. Ky sistem përdor një proces apo brez tekst-fjalë për të gjeneruar automatikisht një transmetim VOLMET.

I Instaluar në kompjuterë- VOLMET është një paketë e ekzekutueshme softverike me mbështetjen e konfigurimit, dhe një bazë të dhënash e dosjeve të digjitalizuara që përmbajnë një fjalor të gjerë të kushteve të motit dhe të cilat janë të nevojshme dhe të domosdoshme për transmetimet VOLMET.

MetConsole® Automatic Terminal Information Service (ATIS)

18:35:55 | 06:25 | 17:17

Left Sidebar:

- AWOS: Home, PTH, Wind, Clouds, RVR, BITE
- Windshear Warning: LLWAS Main, LLWAS Spec, LLWAS, Radar and Satellite
- Additional Systems: Lighting, Water Film Depth, Surveillance, Online Resources
- ATIS: ATIS, MET ATIS, ADO ATIS
- Aeronautical Messages: Reports Summary, MetReport, METAR, TAF, SKIMET, SYNOP, VOLMET

Top Section:

- New Message:** Pause, Update, Send, Cancel
- Audio Functions:** Preview, Current, Replace, Append
- Runway In Use:** Arrival: 05, Departure: 23
- Last Messages:** Last Sent ATIS: 01 18:33:00, Last MET ATIS: 01 18:33:00, Last ADO ATIS: ?
- Operational Information:** Approach Type: vectoring for ILS approach, Surface Condition: Rwy 05/23, Braking Action: Rwy 05/23, Holding Delay: 2 min, Transition Level: 0, Other Information: ?
- Meteorological Data:** Wind Direction: 200 (Min: 190, Max: 210), Wind Speed: 09 (Min: 05, Max: ?), Visibility: 8000 (Vertical: ?), RVR TDZ: ABV, RVR MD: ABV, RVR END: ?, Present Weather: ?, Clouds: ?, Dew Point: 14.0, Temperature: 21.0, QNH: 1014.0, Windshear: ?, Trend Forecast: ?

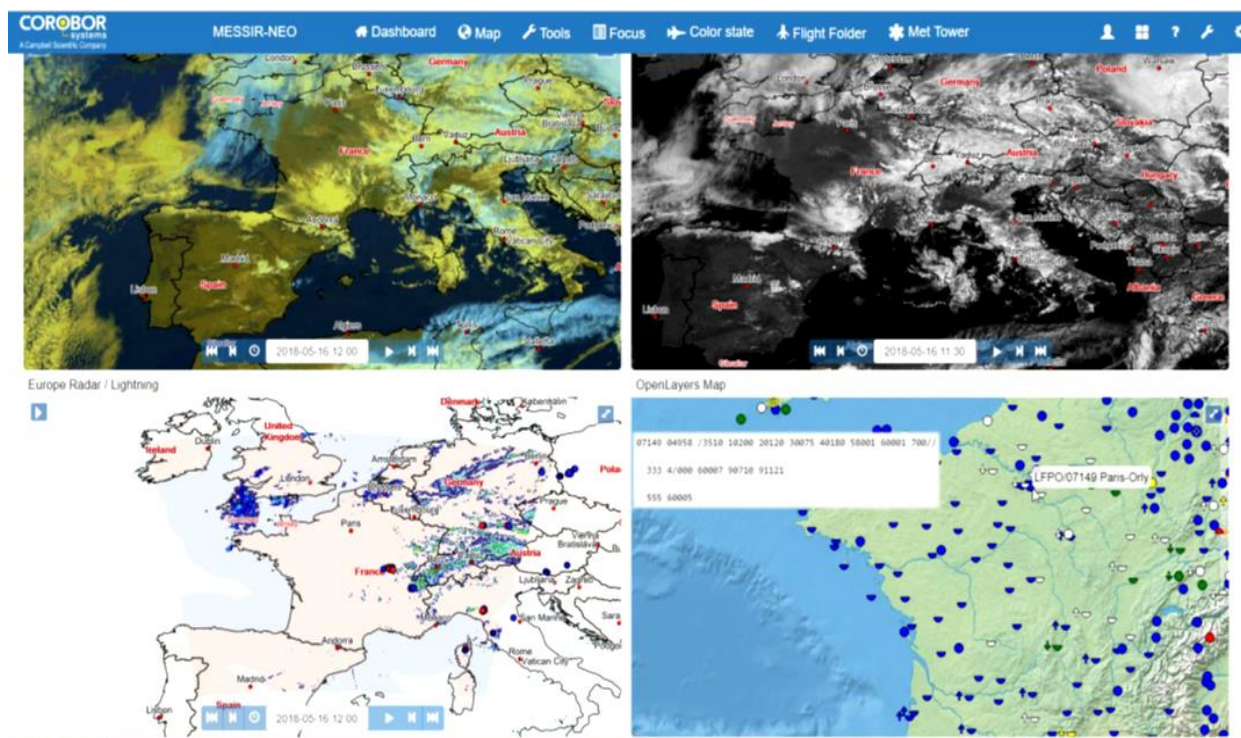
Bottom Section:

- Settings:** Operational Mode: Manual, Allow Non-Dictionary Words, Replace ATIS by 'Other Information' Field, Next Message Scheduled: 28 18:28:33, Auto-Send Timer, Quality Check Warnings
- Last ATIS Letter:** B
- Last Sent ATIS:** This is MetConsole Information Charlie. 1833. Expect vectoring for ILS approach. Runway 05 for arrival, runway 23 for departure. Delay 2 minutes. Transition level 45. Wind, 200 degrees, 9 knots. Visibility 8 kilometres. Cloud, unavailable. Temperature 21. Dewpoint 14. QNH 1014. Acknowledge Information Charlie on first contact.

DTN CUSTOMER

Sistemi për parashikimin e motit

Në pjesën e dytë të 2019 neve si ASHNA jemi njoftuar se LIMAK ka arritur marrëveshje me kompaninë franceze të specializuar për sistemet meteorologjike COROBOR për projektin Sistemi për parashikimin e motit. LIMAK është zotuar se shumë shpejt do të dergoj planin detal të implementimit të këtij projekti, përfshirë pranimet teknike FAT (Factory Acceptance Test), trajnimin e stafit teknik dhe operativ, instalimin dhe komisionimin –SAT (Site Acceptance Test), si dhe lëshimin në operim. Edhe ky projekt pritet të përfundojë në pjesën e dytë të vitit 2020. Sistemi për parashikimin e motit, është sistem që përdoret për përgatitjen e parashikimeve meteorologjike aeronautike. Përmes këtij sistemi kontribohet në përgatitjen e produkteve si TAF, SIGMET, AIRMET, Cross Section, 7 Day Forecast, LAF PM & AM dhe produkte të tjera të veqanta të kërkuara nga shfrytëzuesit aeronautik.



Sistemi i aterimit instrumental (ILS)

Një sistem tjetër i rëndësishëm që e mundëson ngritjen e kategorisë së aeroportit në kategorinë IIIB është sistemi instrumental i aterimit. Duhet potencuar se në kuadër të këtij projekti ASHNA do të furnizohet me ILS CAT IIIB për pistën 17 dhe ILS CAT I për pistën 35.

Pas përfundimit të procedurave të FAT-it, kontraktori ka sjell në Kosovë sistemin e prodhuar ILS Cat IIIB. Në të njëjtën kohë janë duke vazhduar edhe punët civile për instalimin e sistemit. Disa prej punëve civile (kablrimi dhe sistemi i furnizimit me energji elektrike) janë pjesë të projekteve respektive.

Për ILS CAT I, furnitori përprodhimin e sistemit dhe përfundimin e FAT përmes LIMAK ka kërkuar që t'ju dërgojm frekuencat që do të përdoren për dy sistemet e ILS 17 dhe ILS 35.

Për ILS CAT III B RWY 17 kemi kërkuar që të perdoret frekuenca e njëjtë që kemi në shfrytëzim, kurse për ILS CAT I RWY 35 do të sigurohet një frekuencë e re. Frekuenca do të sigurohet sipas të njëjtës procedurë sikurse ajo e VOLMET-it (KFOR).

Në ndërkohë frekuenca për shfrytëzim e sistemit ILS Cat I na është konfirmuar nga autoritetet relevante. Të njëjtën e kemi dërguar tek LIMAK dhe (përmes LIMAK) tek prodhuesi.

Me të marrë frekuencen, kontraktori ka caktuar datën për të kryer procedurat e FAT-it për këtë sistem. Këto procedura do të kryhen në fillim të vitit 2020.



PBN procedurat

Implementimi i këtij projekti ka filluar dhe pritet të përmbyllet në pjesën e dytë të vitit 2020. Ka pasur një vizitë nga kompania e kontraktuar nga LIMAK e që është kompania franceze – CGX.

Udhëzuesi për shtetet që të realizojn implementimin e rrugëve ajrore dhe te procedurave për vajtje ardhje është i përshkruar në Manualin për Navigim i Bazuar në Performance (PBN) Dokumenti 9613.2.

Implementimi i këtyre rrugëve në koncept bazohet në sinjale satelitore të cilat i mundësojnë pilotit navigim me efikas, rrugë më të shkurtër për dhe nga aeroportet, menaxhim me i lehtë i rrjedhjes së trafikut ajror dhe ndarjes së aeroplanëve në ajër, eliminon nevojën për pajisje navigimi në toke, zvogëlon ndikimin në mjedis zvogëlon nevojën për pajisje.

Rilokimi i DVOR-it ekzistues

Rilokimi i sistemit të DVOR-it është realizuar në Qershor të vitit 2019, por ky sistem do të hyjë në operim vetëm pasi të bëhët edhe testimi dhe kalibrimi nga ajri ("Flight Check"), të cilën LIMAK do të performoj në fazat tjera të projektit. Poashtu, LIMAK sipas kontratës ka detyrim të bëjë edhe trajnimin e stafit teknik për këtë sistem, të cilën do të bëjë në fazat tjera të realizimit të projektit përgjatë vitit 2020.



Procedurat STAR dhe SID (vajtje ardhje)

Implementimi edhe i këtij projekti ka filluar dhe pritet të përmbyllet në pjesën e dytë të vitit 2020. Ka pasur një vizitë nga kompania e kontraktuar nga LIMAK e që është poashtu kompania franceze –CGX.

Procedurat e vajtje ardhjeve (STAR dhe SID) janë procedura të dizajnuara që përcaktojnë rrugën e paracaktuar të ardhjes dhe shkuarjes së aeroplanëve në hapsirën ajrore të Kosovës. Meqenëse procedurat janë të lidhura me aspektet fizike të infrastrukturës së aeroportit, ASHNA me kohë dhe sipas përgjegjësive që ka në projektin zgjatja e pistës ka përfunduar vlerësimin e ofertave të ofruara nga LIMAK dhe pritet në vijim të vitit 2019 fillimi i implementimit të projekti.

Sistemi i furnizimit me energji elektrike

Me projektin e zgjatjes së pistes në hapsiren manovruese është parapare edhe kyqja e sistemeve të instaluara në hapsiren manovruese në një sistem qendror të furnizimit me energji elektrike.

Në lidhje me këtë projekt, kemi qenë të kontaktuar nga inxhinjeri i pavarur, me ç'rast jemi njohtuar se LIMAK iu ka kërkuar pëlqimin e dizajnit të objektit për sistemimin e sistemit të furnizimit me energji elektrike. Në teren vërehetse punimet tanimë kanë filluar.

Ky sistem është paraparë që të jetë në përputhje me rekomandimet e ICAO-s për furnizimin me energji elektrike që nënkupton burimin kryesor dhe dytësor të energjisë elektrike si dhe sistemet që mundësojnë mos ndërprerjen e furnizimit gjatë periudhes kalimtare. E njëjta infrastrukturë komunikuese do të shtrihet edhe në drejtim të lokacionit të Goleshit, ku gjinden disa sisteme shumë të rëndësishme të ASHNA-s siq janë RADAR-i MSSR Mode S, Sistemi i radiove etj.



Vlerësimi i pengesave (Obstacle survey)

Sipas raportimit të nën koordinatorit të këtij projekti, implementimi i kësaj pjese të punës ka filluar përgjatë vitit 2019 dhe pritet të përfundojë në 2020.

Projekti “Duplifikimi i Sistemit AFTN”

Nga departamenti DCSS me datë 09.01.2019 është marrë vlerësimi i riskut të bërë për projektin “Duplifikim i sistemit të AFTN-së”. Pas vlerësimit të riskut të inicuar nga DCSS, ka pasuar revidimi i specifikacionit teknik konform detyrimeve të dala nga ky dokument i vlerësimit të riskut. Pas revidimit të specifikacionit teknik konform këtij dokumenti, i njëjti është ridërguar në zyrën e prokurimit për procedura të metujeshme si projekti “Duplifikimi i Sistemit AFTN”. Projekti është prokuruar dhe pas përfundimit të procedurave, është bërë nënshkrimi i kontratës.

Kontrata është implementuar në fund të nëntorit 2019, sipas termeve të specifikacioneve teknike. Poashtu, në fund të implementimit është kryer edhe trajnimi i stafit të mirëmbajtjes.

Projekti “Furnizim me sistemet e Navigimit dhe rilokimi i sistemeve ekzistuese”

Pas njoftimit për nominimin e menaxherit të projektit kanë filluar aktivitetet e para drejt implementimit të këtij projekti. Është nënshkruar plani i menaxhimit të kontratës dhe është realizuar një takim me kontraktorin (Leonardo) në hapsirat e ASHNA-s. Në takim janë diskutuar disa detale rreth planit të implementimit të projektit, kurse nga pala kontraktuese është bërë një ekzaminim i sistemit dhe janë marrë versionet e softwerit ekzistues të ATM-it (CWP-ve, RCMS-it, FDP-ve etj.).

Me qëllim të implementimit sa më efikas të projektit, është mbajtur një takim pune me personelin udhëheqës të ATC-së, ku është diskutuar rreth implementimit të projektit “Rilokimi APP dhe TWR”, nga hapsira sisteme të vjetër në hapsirën e sistemeve të reja. Kontraktori “LEONARDO” bazuar në kontratën “APP/TWR Relocation and upgrade” përpos pozicionit të rilokimit, do të furnizojë me tri PC DS15 (CWP pa Barco monitor) dhe 4 kliente të ri FDPsë.

Vlen të theksohet se funksionalizimi i plotë i FDPsë, nuk mund të bëhet sepse me këtë kontratë, nuk është përfshirë “upgrade” i FDP për pranimin e mesazheve të FPL 2012. Sistemi i AFTN është azhuruar vite më parë, për pranimin dhe distribuimin e FPL 2012, por sistemi aktual i FDP nuk e njeh formatin e ri të këtyre mesazheve, dhe i refuzon si të panjohura. Për pranimin e këtyre mesazheve në këtë format të ri (FPL 2012), duhet që sistemi i FDP të adaptohet si nga pikepamja “Hardwer”ike poashtu edhe nga ajo “software”ike, që me këtë kontratë nuk është e paraparë. Prandaj funksionalizimi i FDPsë mbetet i njëjtë ashtu siq edhe është aktualisht.

Pas një periudhe, përsëri është mbajtur takim me kontraktorin ku është bërë revidimi kritik i dizajnit dhe janë precizuar datat konkrete se si do të procedohet tutje.

Në shtator, nga kompania kontraktuese Leonardo jemi njoftuar se po punojnë në implementimin dhe testimin e sistemit në fabrikë. Sipas parashikimeve, liferimi dhe instalimi i sistemit ishin parashikuar që të bëheshin në shtator. Kompania implementuese “Leonardo” ka përfunduar pjesën e infrastrukturës. Poashtu, ka dërguar edhe hardverin e nevojshëm për implementimin e projektit. Porse, e tërë dërgesa është bllokuar tek autoritetet doganore të Kosovës duke pritur për përfundimin e procedurave. Përgjegjësia e zhdoganimit të mallit është e kontraktorit.



Vizita në kompanitë prodhuese

Gjatë vitit 2019 ka patur disa vizita në kompanitë prodhuese në lokacionet e tyre, por edhe vizita nga kompanitë prodhuese në ASHNA, me qëllim të prezentimit të sistemeve me interes për të ardhmën e ASHNA-së.

Menaxheri i departamentit teknik së bashku me menaxherët e departamenteve ATC dhe QSSD, si dhe me zëvendës drejtorin për çështje operative kanë qenë në vizitë tek disa kompani prodhuese të sistemeve të aviacionit. Vizitat janë kryer në ERA, Leonardo dhe ENAV. Gjatë vizitave, përpos prezetimeve të produkteve të tyre ATM, AIM, MLAT, FDPS, PSR, janë prezentu edhe sistemet reale veç të prodhuara. Vlen të theksohet se vizitat me karakter të ngjashëm janë bërë edhe në të kaluarën tek ADACEL dhe Intelcan, si dhe tek SKYSYS. Këto vizita janë bërë si alternative e vizitave në panairin e ATCS në Madrid në të cilin (për arsye politike) kemi probleme që të marrim pjesë.

Shërbime konsulence për Sistemin e Menaxhimit të Trafikut Ajror dhe AIM

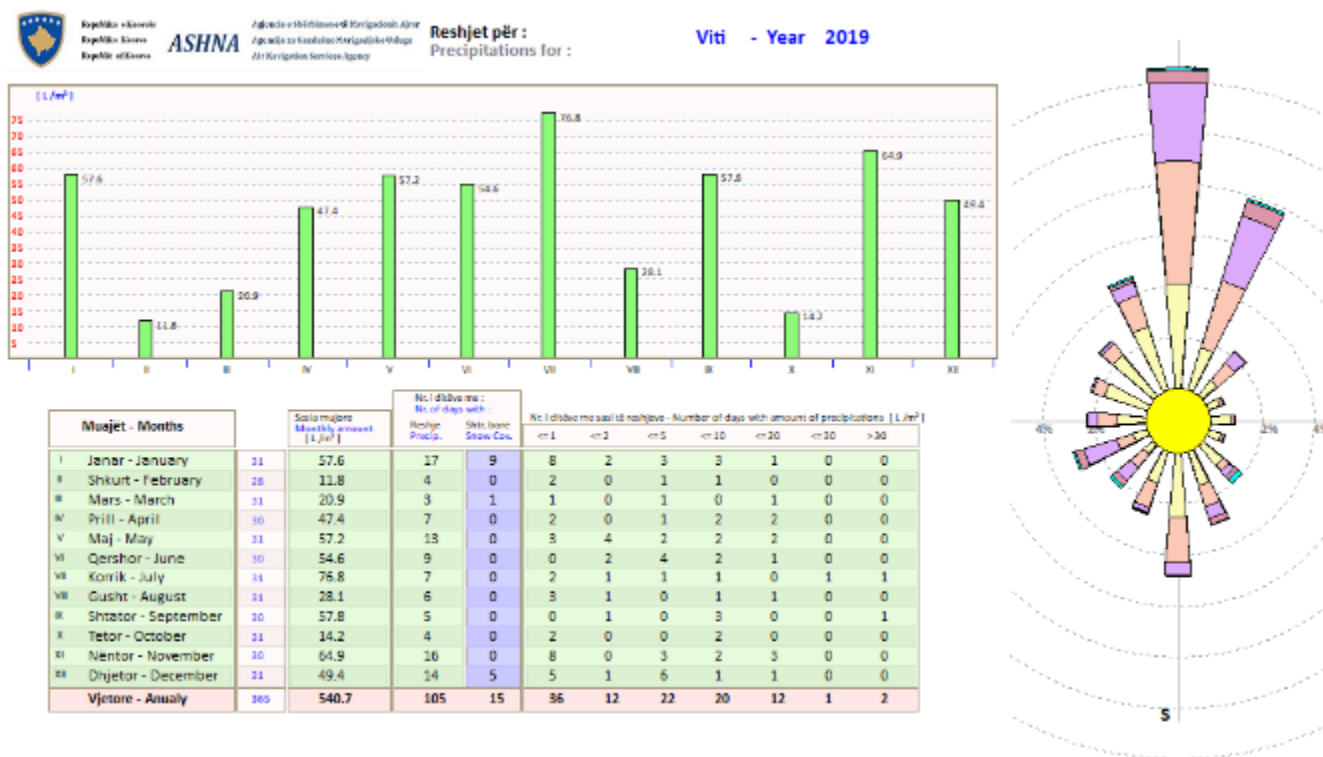
Para se të inicohet projekti për sistemin e ri ATM dhe AIM, është vendosur që të draftohen specifikacionet teknike me ndihmën e ekspertëve. Për këtë qëllim është angazhuar një kompani austriake (APAC) me të cilën është nënshkruar kontratë. Projekti ka zgjatë katër muaj dhe ka qenë i udhëhequr nga departamenti i ATC. DTEK ka qenë e përfshirë në projekt gjatë tërë kohës së implementimit. Në fund janë draftuar specifikacionet teknike për sistemet ATM dhe AIS to AIM me të cilat do të inicohen këto dy projekte madhore në vitin 2020.

METEO

Në baza mujore është përgatitur tabela klimatologjike e bazuar në METAR raportet dhe ditarin klimatologjik.

Këtë vit, në aspektin meteorologjik nga matjet e bëra në stacionin tonë meteorologjik rezulton se kemi pasur një vitë me reshje nën mesataren vjetore prej 540.7 l/m². Mesatarja vjetore e temperaturës prej 11.9°C ishte më e lartë në krahasim me mesataren e periudhës 2003-2019 prej 11.1°C. Ky edhe ishte viti me temperaturën mesatare më të lartë deri më tani të matur tek ne.

Për më tepër shih raportin e përmbledhur klimatologjik për vitin 2019, si në vijim:





Republika e Kosovës
Republika Kosovo
Republic of Kosovo

ASHNA

Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror
Agencija za Vazdušno Navigacijske Usluge
Air Navigation Services Agency

Viti - Year - 2019

Nr. i ditëve me Nr. of days with	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vj-An
FG	3	0	0	0	2	3	0	0	3	3	7	7	28
FZFG	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	16
TS	0	0	0	1	2	11	7	6	3	1	0	0	31
GR - GS	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Reshjet Precipitations	23	9	4	12	15	9	8	5	7	4	18	12	126
Rrebeshet Showers	0	1	1	5	9	7	5	5	4	1	0	1	39
Reshjet - FZ Precipitations FZ	18	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	31
Era Wind => 15kT	9	16	24	22	19	8	13	8	9	10	13	12	163
Era Wind => 20kT	4	9	12	8	7	0	2	4	3	5	7	5	66
Era Wind => 25kT	0	6	4	3	2	0	0	1	0	0	3	1	20
Era Wind => 30kT	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3

Numri i ditëve me disa prej fenomeneve të paraqitura sipas muajve dhe vitit 2019
The number of days with some of phenomena appearance by months and year 2019

Temperaturat gjatë vitit 2019 dhe numri i ditëve me temp. në (°C)

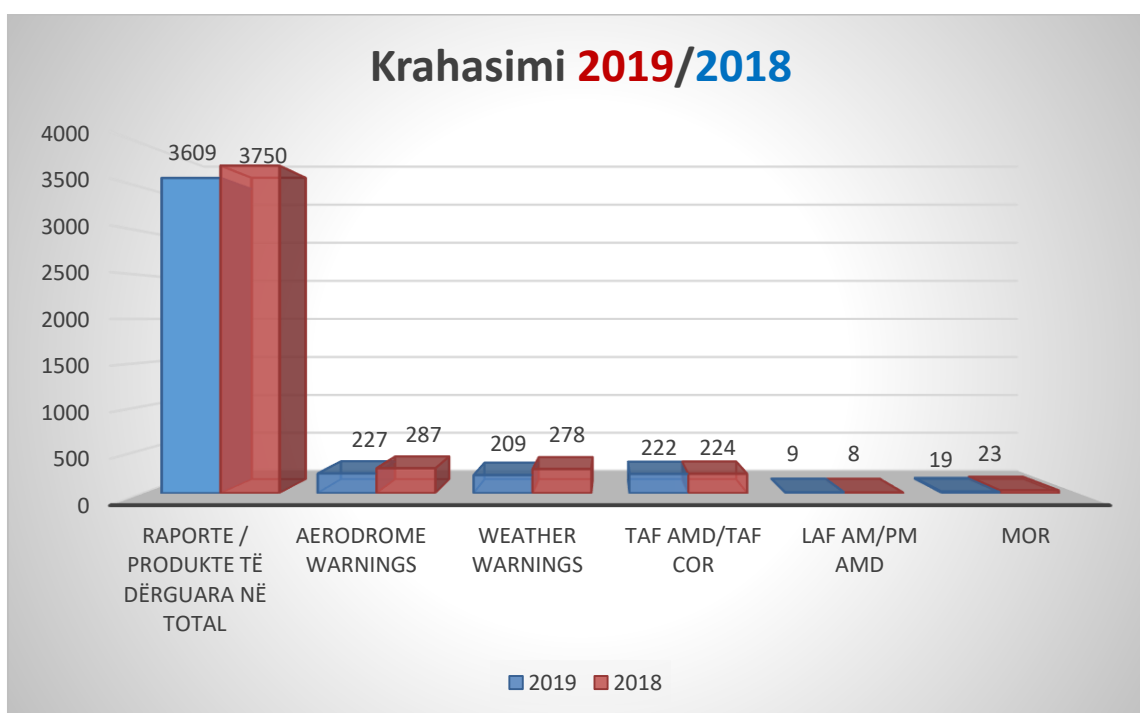
Temperature during the year 2019 and number of days with Temp. in (°C)

Temperature during the year 2019 and number of days with Temp. in (°C)								Nr. i ditëve me: - Nr. of days with:								
Muajt-Months	Nr. dt.-day	Tmax	<Tmax>	Tmin	<Tmin>	<T>	<T>*	T<= -20	T<= -15	T<= -10	T<= -5	T<= 0	T>= 20	T>= 25	T>= 30	T>= 35
Janar - January	31	8.2	1.1	-15.3	-6.9	-2.6	-2.6	0	2	10	19	29	0	0	0	0
Shkurt - February	28	15.8	7.8	-11.0	-2.7	2.6	2.8	0	0	1	9	21	0	0	0	0
Mars - March	31	23.5	15.4	-5.5	0.9	8.4	8.6	0	0	0	1	14	3	0	0	0
Prill - April	30	27.2	17.5	-0.4	5.7	11.6	12.0	0	0	0	0	1	6	2	0	0
Maj - May	31	24.9	19.2	3.1	7.8	13.6	13.9	0	0	0	0	0	12	0	0	0
Qershor - June	30	32.5	27.2	11.0	14.8	20.9	21.2	0	0	0	0	0	28	24	7	0
Korrik - July	31	36.1	28.5	7.9	14.1	21.6	21.9	0	0	0	0	0	31	25	13	1
Gusht - August	31	36.3	31.1	9.6	14.6	22.9	23.2	0	0	0	0	0	31	28	22	2
Shtator - September	30	31.6	24.8	1.4	10.5	17.6	17.9	0	0	0	0	0	27	18	3	0
Tetor - October	31	26.6	22.3	0.8	5.1	13.1	13.2	0	0	0	0	0	24	9	0	0
Nëntor - November	30	21.4	14.9	-0.9	5.2	10.1	10.1	0	0	0	0	2	2	0	0	0
Dhjetor - December	31	14.8	6.1	-7.6	-0.5	2.7	2.7	0	0	0	3	17	0	0	0	0
Viti - Year	365	36.3	18.0	-15.3	5.7	11.9	12.1	0	2	11	32	84	164	106	45	3

Në afatin e paraparë, para përfundimit të muajve, sipas manualit janë përgaditur dosjet mujore nga të dhënat e disponueshme 2003 – 2018, për parametrat signifikant të motit që mund të reflektojnë në operativitetin e punës për muajt vijues dhe konsiderohen si një udhërrëfyes për parashikimet e motit.

Nga raportimet e rregullta nga Divizioni i Parashikimit në vitin 2019 shprehur në përqindje, 99.30% (99.57% në vitin 2018) të produkteve dhe raporteve janë dërguar në kohën e paraparë.

Parashikimi	Raporte / produkte të dërguara në total	Raporte/produkte të dërguara me vonesë kohore				Të padërguara
		TAF	LAF AM/LAF PM	CROSS SECTION	7 DAY FORECAST	
Periudha						
2019	3609	10	5	3	5	2
2019	Aerodrome Warnings	Weather Warnings		TAF AMD	LAF AMD	MOR
	227	209		222	9	27



Në vitin 2019 në Divizionin e Vrojtimit kemi pasur 17494 raporte të rregullta meteorologjike si dhe 119 raporte të dërguara si SPECI. Prandaj numri i të gjitha raporteve në vitin 2019 duke i përfshirë edhe 119 raportet SPECI si dhe 26 raportet e padërguara arrinë në 17639. Në vitin 2019 numri i raporteve të dërguara arrinë shifrën e llogaritur në përqindje 99.85% ose 0.15% e raporteve të padërguara nga shuma totale.

Përkundër problemeve teknike të gjitha raportet meteorologjike janë dërguar duke ju falënderuar edhe sistemeve alternative që disponojmë.

Vrojtimi	Raporte të dërguara METAR dhe SPECI	Raporte të padërguara METAR	Raporte të dërguara me vonesë	Raporte të dërguara me metoda alternative shkaku i problemeve teknike
Periudha				
2019	17639	26	0	12



PERSONELI

ASHNA burimet njerëzore i sheh si elementin kyç për të mundësuar zbatimin e vizionit të vet për t'u bërë një ofrues i sigurtë i shërbimeve të navigimit ajror me efikasitetin më të lartë të koston në rajon. Personeli i përgjithshëm gjatë vitit 2019 në ASHNA është 180.

Ndarja e personelit sipas njësisë organizative

Nr.	Njësia organizative	Numri i personelit
1	Zyra e Drejtorit	12
2	Departamenti për Zhvillim dhe Trajnim	2
3	Departamenti i Shërbimeve të Trafikut Ajror	37
4	Departamenti i Shërbimeve të Informacionit Aeronautik	17
5	Departamenti i Meteorologjisë	16
6	Departamenti për Cilësi, Siguri dhe Sigurim	21
7	Departamenti Teknik	43
8	Departamenti i Burimeve Njerëzore	6
9	Departamenti i Financave	10
10	Departamenti i Prokurimit	4
11	Departamenti i Administratës	10
12	Departamenti Ligjor	2
Numri i përgjithshëm		180

Ndarja e personelit sipas gjinisë

Nr.	Gjinisë	Numri i personelit
1	Femra	33
2	Meshkuj	147
Numri i përgjithshëm		180

Ndarja e personelit sipas moshës

Nr.	Mosha	Numri i personelit
1	18-30	40
2	31-40	77
3	41-50	51
4	51-65	12
Numri i përgjithshëm		180

Departamenti i Burimeve Njerëzore, duke respektuar ligjet, rregulloret dhe procedurat e Shërbimit Civil të Kosovës, gjatë periudhës Janar – Dhjetor, 2018 ka qenë e përkushtuar që kërkesave të njësive organizative ti përgjigjet dhe t'i sigurojë mbështetje në aspektin e burimeve njerëzore në – rrjedhimisht të sigurojë përmbushjen e planit të personelit. Gjatë periudhës raportuese, ASHNA ka zhvilluar këto aktivitete të rekrutimit dhe selektimit:

Numri referues		Titulli i pozitës së punës	Lloji i konkursit	Statusi
ASHNA-REK-001-2019	1	Mbikëqyrës i ndërrimit Kullë / Vajtje - Ardhje	I brendshëm	Plotësuar
ASHNA-REK-002-2019	1	Udhëheqës i divizionit të parashikimit	I brendshëm	Plotësuar
ASHNA-REK-003-2019	1	Teknik Udhëheqës i Ndërrimit i KOM&MET	I brendshëm	Plotësuar
ASHNA-REK-004-2019	1	Teknik Udhëheqës i Ndërrimit të Sistemit të Navigimit	I brendshëm	Anuluar
ASHNA-REK-005-2019	1	Teknik Udhëheqës i Ndërrimit të Sistemit të Survejimit	I brendshëm	Anuluar
ASHNA-REK-006-2019	12	Student Kontrollor i Trafikut Ajror	I jashtëm	Plotësuar
ASHNA-REK-007-2019	2	Inxhinier i Divizionit të Komunikimeve	I jashtëm	Anuluar
ASHNA-REK-008-2019	1	Inxhinier i Divizionit të Navigimit	I jashtëm	Anuluar
ASHNA-REK-009-2019	2	Inxhinier i Divizionit të Survejimit	I jashtëm	Anuluar
ASHNA-REK-010-2019	1	Zyrtar i Depos	I jashtëm	Plotësuar
ASHNA-REK-011-2019	1	Asistent Ekzekutiv	I jashtëm	Plotësuar
ASHNA-REK-012-2018	1	Arkivist	I jashtëm	Plotësuar
ASHNA-REK-013-2018	1	Udhëheqës i Sektorit të Pasurisë	I brendshëm	Plotësuar
ASHNA-REK-014-2018	1	Udhëheqës i Sektorit të Shërbimeve të Përbashkëta	I brendshëm	Plotësuar
ASHNA-REK-015-2018	2	Inxhinier i Divizionit të Komunikimeve	I jashtëm	Plotësuar
ASHNA-REK-016-2018	1	Inxhinier i Divizionit të Navigimit	I jashtëm	Plotësuar
ASHNA-REK-017-2018	2	Inxhinier i Divizionit të Survejimit	I jashtëm	Plotësuar
ASHNA-REK-018-2018	1	Ekspert i Aviacionit	I jashtëm	Plotësuar
ASHNA-REK-019-2018	1	Zyrtar për Tarifa	I jashtëm	Plotësuar
ASHNA-REK-020-2018	1	Zyrtar i Arkivës	I jashtëm	Plotësuar
ASHNA-REK-021-2018	1	Menaxher i Departamentit të Burimeve Njerëzore	I brendshëm	Plotësuar
ASHNA-REK-022-2018	1	Auditor i Brendshëm	I jashtëm	Plotësuar

Kontrollet sistematike për personelin e ASHNA-së

Duke u bazuar në Ligjin Nr.04/L-2016 për Siguri dhe Shëndet në punë, përkatësisht nenin 22, paragrafi 2, sipas të cilit “Punëdhënësi është i detyruar t’i dërgoj në kontrolla mjekësore të gjithë të punësuarit së paku një herë në tre(3) vite”. - ASHNA me qëllim të preventivës, dhe duke pas parasysh rëndësinë e madhe të zbulimit të hershëm të sëmundjeve dhe problemeve shëndetësore, ndikimin e tyre në mirëqenien fizike, psikike dhe sociale të punëtorëve, ka organizuar kontrollat sistematike shëndetësore për gjithë personelin në vitin 2018, andaj pritet që kontrolla e ardhshme të realizohet jo më vonë se në vitin 2021.

Gjatë vitit 2019, Divizioni për Siguri dhe Shëndet në punë, përmes metodologjisë profesionale ka përcjellë gjendjen shëndetësore të personelit.

Vlerësimi i riskut në vendin e punës

Në mbështetje të Ligjit Nr.04/L-161 për Siguri dhe Shëndet në Punë, ASHNA në vitin 2018 ka finalizuar Raportin mbi vlerësimi e riskut në vendin e punës, i njëjti është rishikuar dhe përditësuar në vitin 2019 bazuar në vlerësimet profesionale, me qëllim të përmbushjes së obligimeve ligjore, si preventivë ndaj aksidenteve dhe sëmundjeve profesionale, marrjes së masave mbrojtëse dhe sigurimin e pajisjeve personale mbrojtëse sipas profesioneve.



TRAJNIMET

Aktivitetet e DZHT-së kanë qenë të ndërlidhura kryesisht në fushën e trajnimit dhe avancimit të stafit me qëllim të mbajtjes së nivelit të kompetencës në pikën e dëshiruar, pa përjashtuar edhe zhvillimin e ASHNA-së si objektiv kryesor.

Në pjesën e aktiviteteve dhe projekteve janë përfshirë aranzhimet, përgatitjet, realizimet dhe rezultatet e projekteve të ndryshme që kryesisht janë kompetencë e DZHT-së.

Në kuadër të detyrave dhe funksioneve të paracaktuara, DZHT raporton mbi mbarëvajtjen dhe zhvillimin e proceseve të departamentit pranë ASHNA-së për vitin 2019.

Gjatë periudhës raportuese të vitit 2019, DZHT ka kryer detyrat e veta në pajtim me Planin operativ të punës, Planin e trajnimeve dhe me detyrat e përcaktuara në manualin e DZHT-së. Në këtë mënyrë DZHT ka siguruar shërbim cilësor në përputhje me normat e aplikueshme, me qëllim që të sigurohet mbajtja e kompetencës profesionale për të gjitha njësitë e ASHNA-së.

Për trajnimin e stafit administrativo financiar kemi pasur bashkëpunim të shkëlqyer me institucionet vendore siç janë IKAP, AUK, AKSP, LIMAK, ADA Consulting, FLSA, LMC & ITA etj.

Gjatë kësaj periudhe për realizimin e trajnimeve janë lidhur kontrata bashkëpunimi me organizata trajnuese ndërkombëtare për trajnim të stafit operativ dhe jo vetëm, siç janë: Eurocontrol, Global ATS nga Danimarka, Leonardo nga Italia, CANI nga Republika Çeke.

Trajnimet në vitin 2019, janë realizuar në pajtim me planin e trajnimeve dhe me kërkesat e domosdoshme që kanë ardhë si rezultat i procesit të zhvillimit të institucionit dhe të avancimit të stafit

Gjatë vitit 2019, personeli i ASHNA është aftësuar në shumë fusha, por trajnimet që vlenë tu ipet theks i veçantë janë:

Trajnimi Refresh për KTA dhe Trajnimi Refresh për OJTI

Gjatë kësaj periudhe raportuese, DZHT përmes Akademisë së Aviacionit Civil të Republikës Çeke – CANI organizoi dhe realizoi trajnimin freskues të njohurive për kontrollor të trafikut ajror për gjithë kontrollorët e trafikut ajror të ASHNA-së për njësinë e Vajtje/Ardhjeve me ndarje mes fluturakeve duke shfrytëzuar radarin dhe kriteret procedurale të ndarjes ky trajnim që është në përputhje me kërkesat ligjore sipas rregullores të KCAA-së me numër 19/2017. Përveç këtij trajnimi, gjatë kësaj periudhe u organizua përmes të njëjtit institucion

edhe trajnimi rifreskues i njohurive për instruktor të trajnimit në vend të punës për profesionin e kontrollorit të trafikut ajror.

Në këtë mënyrë, ASHNA arriti që të përmbushë kërkesat që dalin nga rregullorja 19/2017 e Autoritetit të Aviacionit Civil të Kosovës, përmes të cilës janë transponduar dispozitat e Rregullores 2015/340 të Komisionit Evropian.

Organizimi i kursit ATSEP Qualification për personelin Teknik

Përgjatë kësaj periudhe raportuese është organizuar dhe realizuar trajnimi i personelit teknik në ATSEP qualification me Institutin Çek të navigimit CANI.

Ky trajnim ka pasur për qëllim ngritjen e kapaciteteve njerëzore në fushen operative.

Trajnimi i student Kontrollorëve të trafikut ajror

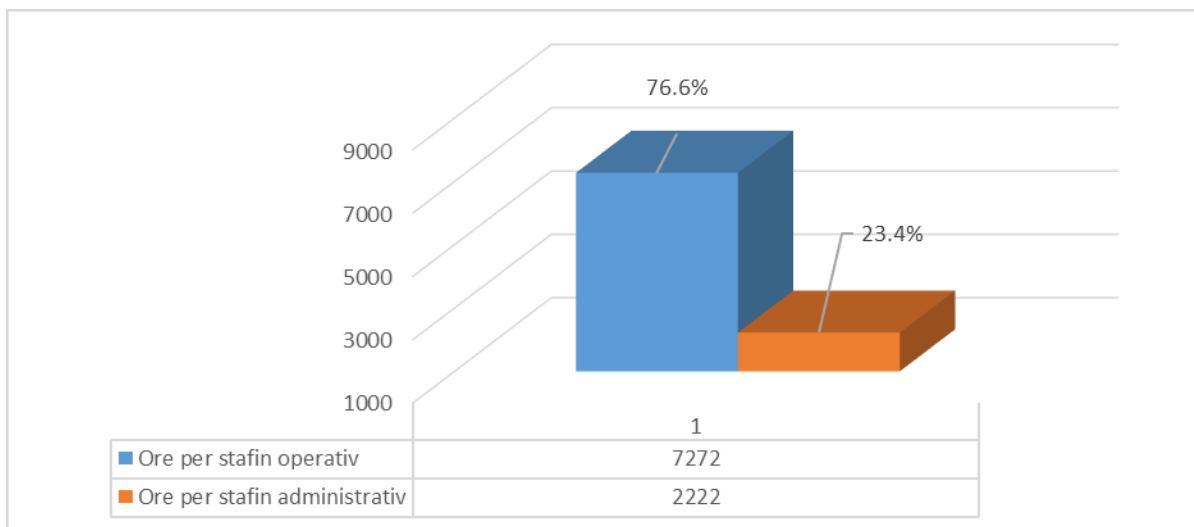
Përgjatë kësaj periudhe raportuese DZHT-j ka asistuar dhe më pas kanë filluar trajnimin student kontrollorët e trafikut ajror nga ASHNA në Republikën Çeke ku kanë vijuar trajnimin dymbëdhjet student kontrollor trajnimin bazik dhe më vonë janë ndarë në dy grupe dhe kanë vijuar trajnimin për Gradime në TWR dhe APS. Grupi i parë është kthyer nga trajnimi i gradimit TWR në gjysmën e parë të muajit Dhjetor ndërsa grupi i dytë i gradimit APS ka përfunduar trajnimin në gjysmën e dytë të muajit Dhjetor.

Trajnimi për “Aeronautical Information Service Personnel”

Përgjatë kësaj periudhe raportuese është kontraktuar dhe realizuar trajnimi për trajnimin e 20 zyrtarëve të AIS të ndarë në dy grupe. Një grup nga personeli i është nënshtruar trajnimit nga data 18 Nëntor deri më 13 Dhjetor derisa për grupin e dytë do të caktohet data në fillim të vitit të ardhshëm.

Gjatë vitit kemi freskuar data bazën e trajnimeve të mbajtura, ku kemi 9494 orë trajnuese në total. Orët trajnuese i kemi klasifikuar si ore trajnuese për stafin operativ dhe administrativ, si dhe orë trajnuese sipas vendit të mbajtjes së trajnimit, si në vijim.

Në grafik mund të gjeni orët trajnuese të ndara për stafin operativ dhe administrative.



Gjithesëjt kanë qenë 9494 orë trajnuese , ku për stafin operativ janë mbajtur 7272 apo 76.6% ndërsa për stafin administrative janë mbajtur 2222 apo 23.4 %

Në vijim, po paraqesim në formë tabelare të gjitha trajnimet e mbajtura gjatë vitit 2019.

Nr	Trajnimi	Numri i personelit	Departamenti	Instituci-oni
1	X-Ray Control	Personeli i sigurimit	DCSS	MPB LIMAK
2	Përdorimi i mjeteve themelore gjatë shuarjes së zjarrit	16	ASHNA	AKSP /AME
3	Menaxhimi i performances	3	ASHNA	IKAP
4	Planifikimi dhe menaxhimi i projekteve me MS Project	4	ASHNA	IKAP
5	Trajnimi Themelor I personelit te sigurimit mbi aviacionin	6	ASHNA	ASHNA
6	Data Procesing	1	DTEK	IANs Eurocontroll
7	Auditimi i Burimeve Njerëzore	1	ASHNA	IKAP
8	„Hartimi i Legjislacionit	3	ASHNA	IKAP
9	Trajnim i përgjithshëm për BE dhe Kosova në procesin e Integrimit Evropian	1	ASHNA	IKAP

10	Legjislacioni i Këshillit të Pavarur Mbikëqyrës për Shërbimin Civil të Kosovës/Procedurat Disiplinore dhe Procedurat e Ankesave në Shërbimin Civil”	8	ASHNA	ADA Consulting
11	Sistemi për Menaxhimin dhe Arkivimin e Dokumenteve	2	ASHNA	IKAP
12	Sistemi për Menaxhimin dhe Arkivimin e Dokumenteve	2	ASHNA	IKAP
13	Sistemi për Menaxhimin dhe Arkivimin e Dokumenteve	2	ASHNA	IKAP
14	Microsoft Access 2013	5	ASHNA	IKAP
15	Menaxhimi i Projekteve	7	ASHNA	IKAP
16	Planifikimi dhe vendimmarrja	5	ASHNA	IKAP
17	Kodi Etik, të drejtat dhe përgjegjësitë në Shërbimin Civil	2	ASHNA	IKAP
18	Menaxhimi Parasë Publike dhe Rregullat Financiare	6	DFIN	ADA Consulting
19	Trajnim i përgjithshëm për BE dhe Kosova në procesin e Integritetit Evropian	2	ASHNA	IKAP
20	Procesi i konsultimit me publikun	1	ASHNA	IKAP
21	Cyber Security	1	DTEK	IanS Eurocontrol
22	AIM To SWIM New Conops	1	DAIS	I'Enec Toulouse
23	TAIEX Regional Workshop on Meteorological Staff assessment tools	23	ASHNA	
24	Menaxhimi i programeve punë – jetë në shërbimin publik	2	DBNJ	IKAP
25	Administrimi i Punës në Zyrë	4	ASHNA	IKAP
26	Çështjet gjinore dhe të barazisë në Kosovë	2	ASHNA	IKAP
27	Dizajnimi dhe Menaxhimi i Politikave Publike të Integritetit Evropian	2	ASHNA	IKAP

28	Përgatitja e projekt propozimeve dhe Cikli i menaxhimit të projekteve; Instrumenti i para-anëtarësimit; Koordinimi dhe monitorimi i programeve të donatorëve me fokus programet e BE. (3 module)	1	ASHNA	IKAP
29	Menaxhimi i Projekteve të TIK-ut	2	ASHNA	IKAP
30	E - PROKURIMI NË PERSPEKTIVË TË ROLIT TË PROKURIMIT, ZYRTARËVE TË PROKURIMIT, MENAXHERËVE TË KONTRATAVE, KOMISIONEVE VLERËSUESE	3	ASHNA	IESB
31	Organizimi dhe Vendimmarrja në Administratën Publike	3	ASHNA	IKAP
32	SEEMET 2019	1	DMET	Eumetsat
33	Atsep	5	DTEK	CZECH
34	Atsep Qualification	8	DTEK	CZECH
35	Atsep	4	DTEK	CZECH
36	Atsep	8	DTEK	CZECH
37	Refresh training	6	KTA	CANI
38	Refresh training	6	KTA	CANI
39	Refresh training	7	KTA	CANI
40	Refresh training	6	KTA	CANI
41	Dizajnimi dhe Menaxhimi i Politikave Publike të Integritetit Evropian	2	Ashna	IKAP
42	Ligji për zyrtarët publik-rishtë dhe ndryshimet në Administratën Publike/Shërbimin Civil në Republikën e Kosovës	6	ASHNA	ADA Consulting
43	Planifikimi i Buxhetit, Ndikimet Buxhetore në zbatimin e Ligjit të ri për Paga në sektorin publik dhe ligjeve tjera të ndërlidhura me këtë Ligj	5	ASHNA	FLSA
44	Basic SQL Server 2016	1	ASHNA	Ikup
45	Trajnim për radar	8	DTEK	Leonardo

46	CCNA Security	1	DTEK	AUK
47	Cybersecurity Operation	3	DTEK	AUK
48	CNS /ATM Planning MAster Class	3	kabineti	IATA
49	Stress and fatigue management	1	DZHT	Eurocontrol
50	Menaxhimi i njësisë së administrimit të dokumenteve/ shkresave zyrtare, procesi i komunikimit, dhe arkivimi”	3	kabineti	ADA Consulting
51	ATSEP Basic	8	DTEK DSCC	CANI
52	FAT factory Acceptance test	2	DTEK	Intelcan
53	SKY NAV Instrumet Landing System (ILS) and Distance Measuring Equipment	5	DTEK	Intelcan
54	METEO	1	DMET	
55	Trajnimi i avancuar i Prokurimit Publik	1	DP	IKAP
56	CALMet XIII Eumetsalt Conference	1	DMET	Eumetsalt
57	Përgatitja e projekt propozimeve dhe Cikli i menaxhimit të projekteve; Instrumenti i para-anëtarësimit; Koordinimi dhe monitorimi i programeve të donatorëve me fokus programet e BE. (3 module)	3	ASHNA	IKAP
58	PROCEI I PLANIFIKIMIT TË BUXHETIT NË INSTITUCIONE DHE NDËRMARRJE PUBLIKE SI DHE NIDKIMET BUXHETOR NË ZBATIMIN E LIGJIT TË RI PËR PAGA NË SEKTORIN PUBLIK	10	ASHNA	FLSA
59	Internal Aviation Auditor	1	DCSS	IATA
60	Vlerësimi i Ndikimit Buxhetor të Nismave të Reja Qeveritare	2	DFIN	IKAP
61	Lidershipi dhe Menaxhimi në Administratë Publike	1	DADM	IKAP
62	Bazat Themelore të SQL Server 2016	3	DTEK	IKAP
63	Root Cause Analysis	1	DCSS	IATA

64	Assesor - ferfesh training	2	KTA	CANI
65	Planifikimi strategjik, treguesit e performancës, udhëzimet administrative në fushën e planifikimit buxhetor dhe ndryshimeve buxhetore”.	2	ASHNA	IKAP
66	Ndryshimet ne rregulloren 01/2019 për menaxhim financiar dhe kontroll sipas ligjit për KBFP logaridhënia Menaxherjale sipas rregullores.	2	ASHNA	ikap
67	Sistemi per mbrojtjen e te dhenave personale	1	ASHNA	iakp
68	Bazat themelore të ITIL 4”	2	DFIN	IKAP
69	Management of Air Navigation Services	20	AShNa	IATA
70	Assesor - ferfesh training	2	KTA	CANI
71	Trajnimi për sistemin e AFTN	7	DTEK	KIT Kosovo Informati Technology
72	Hartimi i strategjive, monitorimi dhe vlerësimi i tyre	1	DFIN	IKAP
73	AIS Training	10	AIS	CANI
74	SEMINARI PER PARASHIKUES	3	DMET	Croatia Controll
75	OJTI Basic course	11	KTA	Global ATS Denmark
76	AIS TI AIM SEMINAR	1	AIS	ENAC

MALLRA, SHËRBIME DHE PUNË

Përmbyllja e aktiviteteve të prokurimit, Nënshkrimi i Kontratave

Nga kontratat e nënshkruara 7 prej tyre janë nënshkruar në fillim të vitit 2019, projekte për të cilat janë zhvilluar procedurat e prokurimit në fund të vitit 2018.

Prej ketyre kontratave, AQP ka zhvilluar procedurat e prokurimit për gjithësej 14 projekte në të cilat kontrata ne si Organizatë Buxhetore jemi bashkangjitur:

Procedurat për të 7 projekte që kanë filluar në vitin 2019 do të vazhdojnë në vitin 2020 detajet e të cilave i gjeni në listen e kontratave të nënshkruara.

Gjatë vitit 2019 Departamenti i Prokurimit ka nënshkruar gjithësej 59 kontrata.

Nr.	Nr. i prokurimit	Titulli	Data nënshkrimi t te kontratës	Vlera e parashikuar në €	Vlera e kontraktuar në €
1	ASHNA/18-024-121	Furnizimi me vetura të udhëtarëve LOT 2 – Kontratë nga AQP	03.01.2019	80,500.00	80,485.77
2	ASHNA/18-077-521	Ndarja e zyreve, ngjyrosja e mureve dhe vendosja e llajsneve në ASHNA	09.01.2019	12,000.00	9,955.00
3	ASHNA/18-019-221	Sigurimi i aseteve	14.01.2019	13,000.00	11,427.54
4	ASHNA/18-073-221	Mirembajtja dhe servisi i automjeteve në ASHNA	14.01.2019	28,500.00	28,500.00
5	ASHNA/18-068-221	Ofrimi i shërbimit të kalibrit nga ajri për paisjet e navigimit	14.02.2019	37,500.00	41,090.00
6	ASHNA/18-078-215	Shërbimet e rutimit të mesazheve AFTN	19.02.2019	126,777.42	119,196.00
7	ASHNA/19-018	Furnizim me Karburante - AQP/19-001-115	22.02.2019	6,000.00	6,000.00
8	ASHNA/19-013-147	Furnizim me tepiha	29.03.2019	999.00	977.12
9	ASHNA/19-017-247	Shërbimet internetit	25.03.2019	900.00	999.00
10	ASHNA/18-028-121	Furnizim me paisje X-RAY	01.04.2019	30,000.00	29,690.00
11	ASHNA/19-019-247	Hartimi i projektit Ideor për ndertimin e zyreve të punës	03.04.2019	990.00	990.00

12	ASHNA/19-009-236	Sigurimi dhe kontrolla teknike e automjeteve	03.04.2019	4,000.00	3,638.19
13	ASHNA/19-003-221	Pastrimi I objektit te mrendshem dhe te jashtem ne ASHNA	15.04.2019	14,000.00	8,160.00
14	ASHNA/19-001-521	Hapja e dritareve ne ASHNA	15.04.2019	15,000.00	6,608.00
15	ASHNA/19-004-221	Sherbime DDD Lot 1	29.05.2019	5,000.00	2,832.00
16	ASHNA/19-014-235	Largimi i mbeturinave	07.05.2019	1,500.00	1,500.00
17	ASHNA/19-022-121	Rregullimi I tualeteve Lot 3	24.05.2019	5,000.00	3,606.00
18	ASHNA/19-023-147	Furnizim me enëlarse industriale	15.05.2019	950.00	900.00
19	ASHNA/19-005-115	Furnizim, instalim dhe komisionim i sistem AFTN	21.06.2019	125,000.00	123,037.61
20	ASHNA/19-010-221	Hartimi I specifikave teknike për sistemet ATM dhe AIM	13.06.2019	124,000.00	123,020.00
21	ASHNA/19-015-136	Furnizim me veshmbathje për stafin operativ te sigurimit dhe teknikes	05.06.2019	9,500.00	8,640.00
22	ASHNA/19-027-521	Rregullimi I mbulojes se parkingut per veturat zyrtare	21.06.2019	15,000.00	10,495.00
23	ASHNA/19-028-136	Furnizim me tharese duardh per banjo	20.06.2019	1,800.00	1,398.30
24	ASHNA/19-029-236	Servisimi dhe mirembajtja e aparateve kunder zjarrit	21.06.2019	5,000.00	1,819.00
25	ASHNA/19-016-136	Furnizim me pjesë rezervë për sistemin e kamerave - rikuotim	11.07.2019	1,500.00	1,496.02
26	ASHNA/19-031-136	Furnizim me drunjë dekorues dhe lule	17.07.2019	3,000.00	2,274.7
27	ASHNA/19-024-236	Mirembajtja e aplikacionit administrative dhe financiar Navision	08.07.2019	3,000.00	2,990.03
28	ASHNA/19-030-236	Hartimi I projektit ideor te katit II te nderteses	24.07.2019	9,900.00	3,890.00

29	ASHNA/19-035-247	Hartimi I projektit Ideor ne Germi	05.08.2019	990.00	985.00
30	ASHNA/19-048	Furnizim me karburante (benzin dizell) Lot III - AQP/18-002-111	13.08.2019	76,500.00	76,500.00
31	ASHNA/19-026-521	Nderzimi i objektit tek sigurimi	20.008.2019	277,500.00	219,476.80
32	ASHNA/19-032-136	Furnizim me pjesë rezervë për servera dhe rrjet dhe strukturimi I kabllimit	21.08.2019	6,000.00	7,981.57
33	ASHNA/19-022-121	LOT 1-Furnizim me material elektrik dhe mjete pune	28.08.2019	10,000.00	9,786.00
34	ASHNA/19-042-547	Hapja e e tri dritareve ne objektin e ASHNA-se	29.08.2019	990.00	990.00
35	ASHNA/19-038-136	Furnizim me nderprerës automatik	12.09.2019	5,000.00	4,650.00
36	ASHNA/19-036-221	LOT 2 - Mirëmbajtja e ashensorit	16.10.2019	6,000.00	6,768.00
37	ASHNA/19-036-221	LOT 1 - Mirëmbajtja e gjeneratorve	17.10.2019	25,000.00	24,996.00
38	ASHNA/19-037-136	Furnizim me Kamera CCTV	22.10.2019	5,000.00	2,666.80
39	ASHNA/19-039	Furnizim me inventar per zyre LOT 3 - AQP	17.10.2019	6,818.00	6,818.00
40	ASHNA/19-008	Furnizim me material zyrtar LOT III - AQP	24.10.2019	5,500.00	4,800.00
41	ASHNA/19-008	Furnizim me material zyrtar LOT II - AQP	30.10.2019	1,000.00	900.00
42	ASHNA/19-008	Furnizim me material zyrtar LOT I - AQP	30.10.2019	500.00	240.00
43	ASHNA/19-008	Furnizim me material zyrtar LOT IV - AQP	30.10.2019	1,000.00	450.00
44	ASHNA/19-008	Furnizim me material zyrtar LOT V - AQP	24.10.2019	2,000.00	1,200.00
45	ASHNA/19-008	Furnizim me material zyrtar LOT VI - AQP	30.10.2019	4,000.00	3,000.00

46	ASHNA/19-008	Furnizim me material zyrtar LOT VII - AQP	24.10.2019	4,000.00	3,000.00
47	ASHNA/19-039	Furnizim me inventar per zyre LOT 2 - AQP	06.11.2019	26,700.00	26,700.00
48	ASHNA/19-033-115	Furnizim me pjesë rezervë per sisteme radarike	13.11.2019	450,000.00	634,840.00
49	ASHNA/19-034-247	Pastrimi dhe rregullimi I gomave per vetura	19.11.2019	990.00	990.00
50	ASHNA/19-040-121	Furnizim me pjesë rezervë për DVOR 1150A - Ritender	15.11.2019	10,000.00	9,853.00
51	ASHNA/19-053	Furnizim me Goma per automjete Lot II - AQP	26.11.2019	9,000.00	9,000.00
52	ASHNA/19-002	Furnizime per bife dhe ujë te pijes - AQP	06.12.2019	9,500.00	9,500.00
53	ASHNA/19-054	Furnizim me vajra per gjenerator dhe vetura	10.12.2019	990.00	980.00
54	ASHNA/19-039-121	Furnizim me fotele ergonomike shtrirese Lot 1- ritender	11.12.2019	23,400.00	22,290.20
55	ASHNA/19-039-121	Furnizim me fotele ergonomike masazhuese Lot 2- ritender	11.12.2019	9,600.00	9,322.00
56	ASHNA/19-007-221	Sherbimet konsulente, certifikimi me ISO standard - ritender	12.12.2019	15,000.00	5,520.00
57	ASHNA/19-044-221	Sigurimi i operimeve për shërbimet e navigimit ajror - Ritender 1	27.12.2019	89,900.00	89,800.01
58	ASHNA/19-046-115	Furnizim, instalim dhe komisionim i sistemit te radiokomunikimeve ne Germi	23.12.2019	867,500.00	858,064.14
59	ASHNA/19-047-521	Ndertimi i objektit per sistemin e radiove ne Germi	31.12.2019	257,500.00	172,256.00
Totali:				2,888,194.42	2,859,938.80

FINANCA

Deklaratë për prezantimin e pasqyrave financiare

Sipas mendimit tonë, pasqyrat financiare të cilat janë të bashkangjitura, përfshirë shënimet për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2019 janë përgatitur sipas Standardeve Ndërkombëtare të Kontabilitetit të Sektorit Publik të vitit 2017 “Raportimi Financiar sipas Kontabilitetit të bazuar në para të gatshme”, i përmbushin të gjitha obligimet raportuese që dalin nga Ligji Nr. 03/L-048 për Menaxhimin e Financave Publike dhe Përgjegjësitë, të plotësuar dhe ndryshuar me Ligjin nr. 03/L-221, Ligjin nr. 04/L-116, Ligjin nr. 04/L-194, Ligjin nr. 05/L-063 dhe Ligjin nr. 05/L-007 dhe janë të bazuara në shënimet financiare të mbajtura në mënyrë të duhur.

Kjo deklaratë jepet në lidhje me prezantimin e Pasqyrave Financiare të organizatës buxhetore për vitin që përfundon më 31 dhjetor 2019 dhe është pjese përbërëse e pasqyrave financiare. Ne besojmë dhe konfirmojmë, që:

- Nuk ka pasur parregullsi lidhur me udhëheqësin apo me punëtorët, e cila ka mundur të ketë efekt material në pasqyrat financiare.
- Informatat e dhëna dhe të prezantuara në pasqyrat financiare lidhur me burimin e fondeve dhe shpenzimin e tyre të lidhura me Buxhetin e konsoliduar të Kosovës janë të plota dhe të sakta.
- Informatat në lidhje me grumbullimin e të hyrave janë të sakta.
- Nuk ka tjera llogari bankare të Buxhetit të Republikës së Kosovës përveç llogarive bankare të specifikuara në pasqyrat financiare dhe ky specifikim është i plotë dhe i saktë si në datën 31 dhjetor 2019.
- Nuk ka pasur shkelje të kërkesave të autoriteteve rregullatore të cilat kanë mundur të kenë efekt material në pasqyrat financiare.
- Nuk ka ndonjë ankesë (ligjore) në proces e cila mund të ketë efekt material në pasqyrat financiare.
- Të gjitha detyrimet, si ato aktuale ashtu edhe kontingjente, dhe të gjitha garancitë që u kemi dhënë palëve të treta janë regjistruar dhe/ose janë shpalosur në mënyrën e duhur.
- Të gjitha huatë e pranuar janë regjistruar dhe/ose janë shpalosur, sipas legjislacionit në fuqi
- Nuk ka pasur asnjë transaksion pas përfundimit të periudhës i cili do të kërkonte korrigjim ose shpalosje në pasqyrat financiare apo në shënimet e tyre.

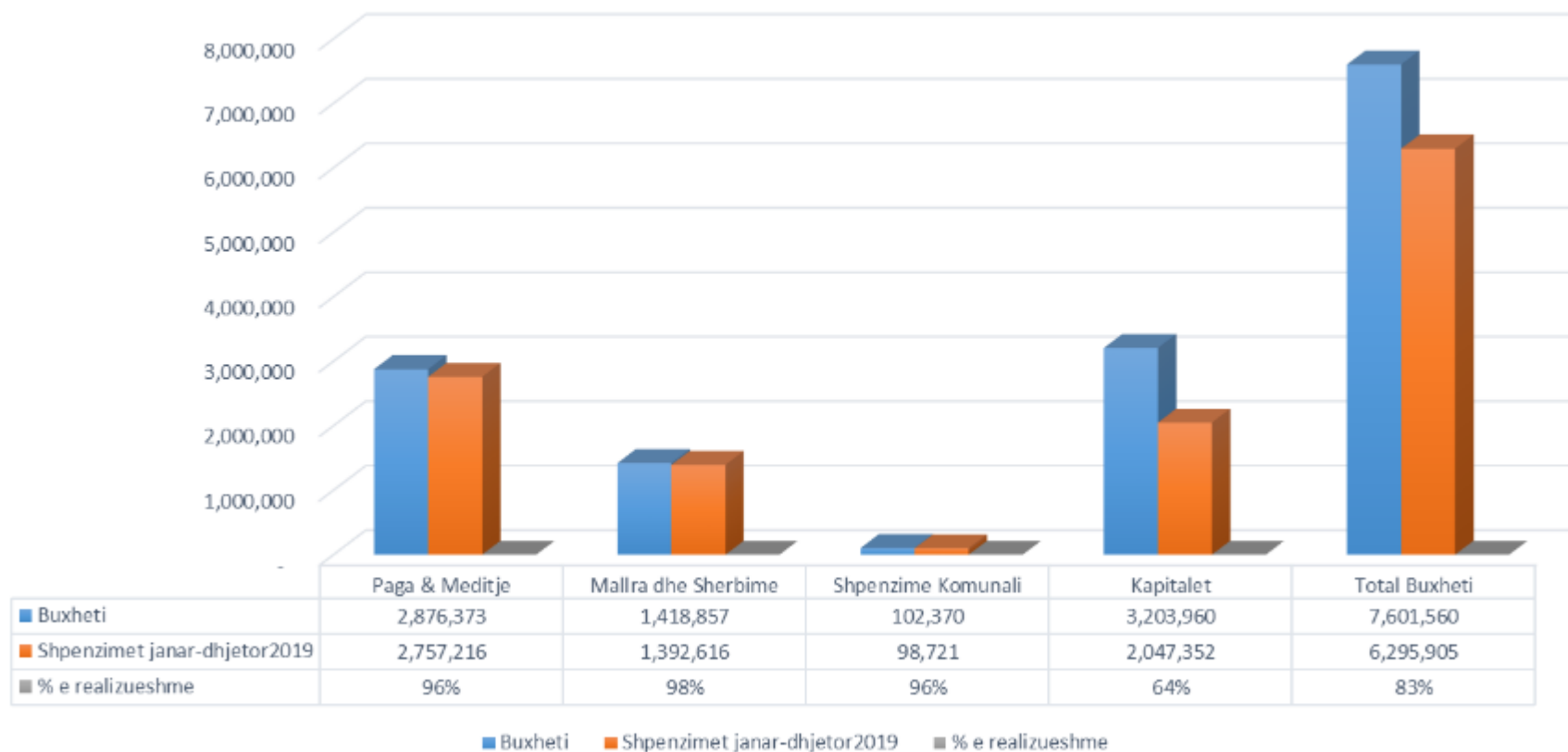
Sipas mendimit tonë, pasqyrat financiare që janë të bashkangjitura paraqesin një prezantim të vërtetë dhe të paanshëm të financave dhe transaksioneve financiare për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2019 të institucionit Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror.

Pasqyra e pranimeve dhe pagesave në para të gatshme

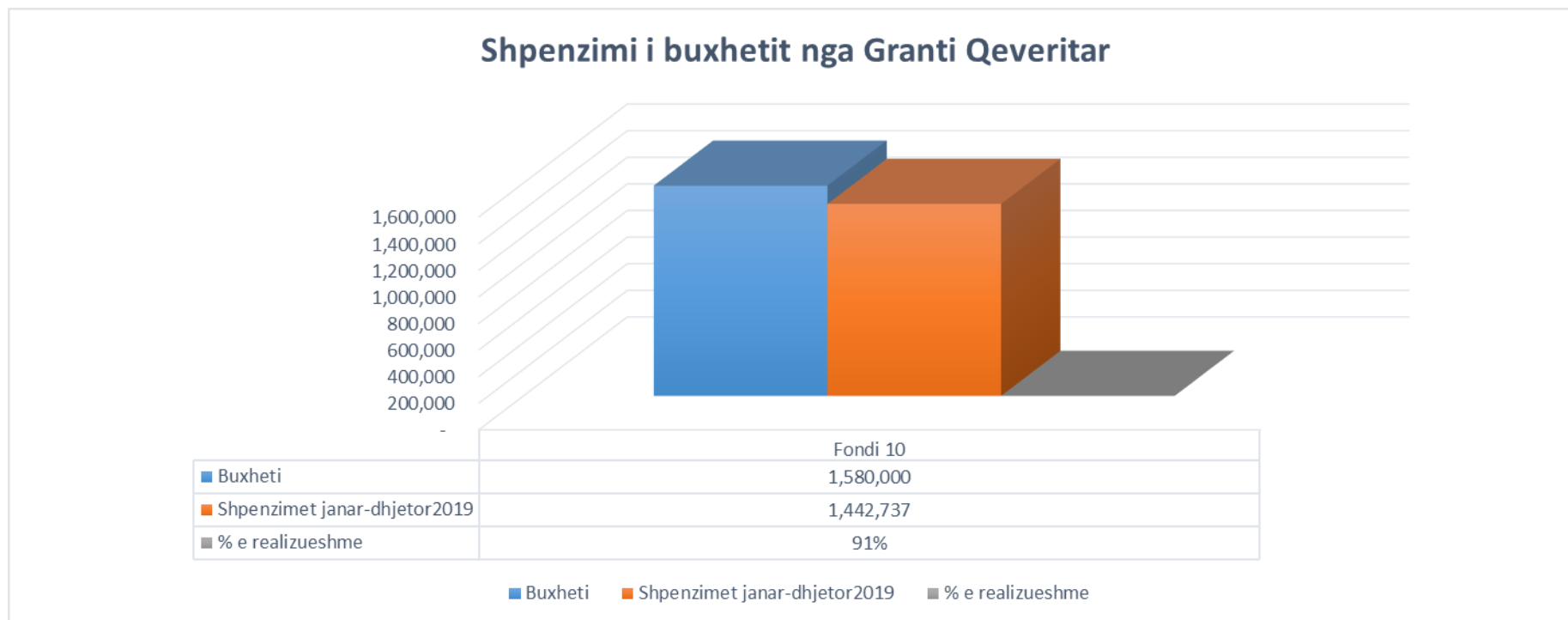
Pasqyra e pranimeve dhe pagesave të parave të gatshme për Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror
Për vitin e përfunduar më 31 dhjetor 2019

Shënim	2019	2019-1	2019 -2
	Llogaria e vetme e Thesarit	Llogaria e vetme e Thesarit	Llogaria e vetme e Thesarit
	BKK '000	BKK '000	BKK '000
BURIMET E FONDEVE -PRANIMET			
Granti qeveritar	1,443	423	377
Të hyrat vetanake			
Të hyrat e dedikuara	4,459	3,307	3,205
Të hyrat nga AKP	394		
Grantet e përcaktuara të donatorëve			
Klauzola e investimeve			
Fondi zhvillimor në mirëbesim			
Pranimet tjera			
Gjithsej	6,295	3,730	3,582
SHFRYTEZIMI I FONDEVE - PAGESAT			
Operacionet			
Paga dhe rroga	2 2,757	2,543	2,277
Mallra dhe shërbime	3 1,392	669	556
Shpenzime komunale	4 99	94	61
	4,248	3,307	2,894
Transferet			
Transfere dhe subvencione	5		
Shpenzime kapitale			
Prona, ndërtesa dhe pajisje	6 2,047.4	423	688
Pagesa tjera	7		
Gjithsej	6,295	3,730	3,582

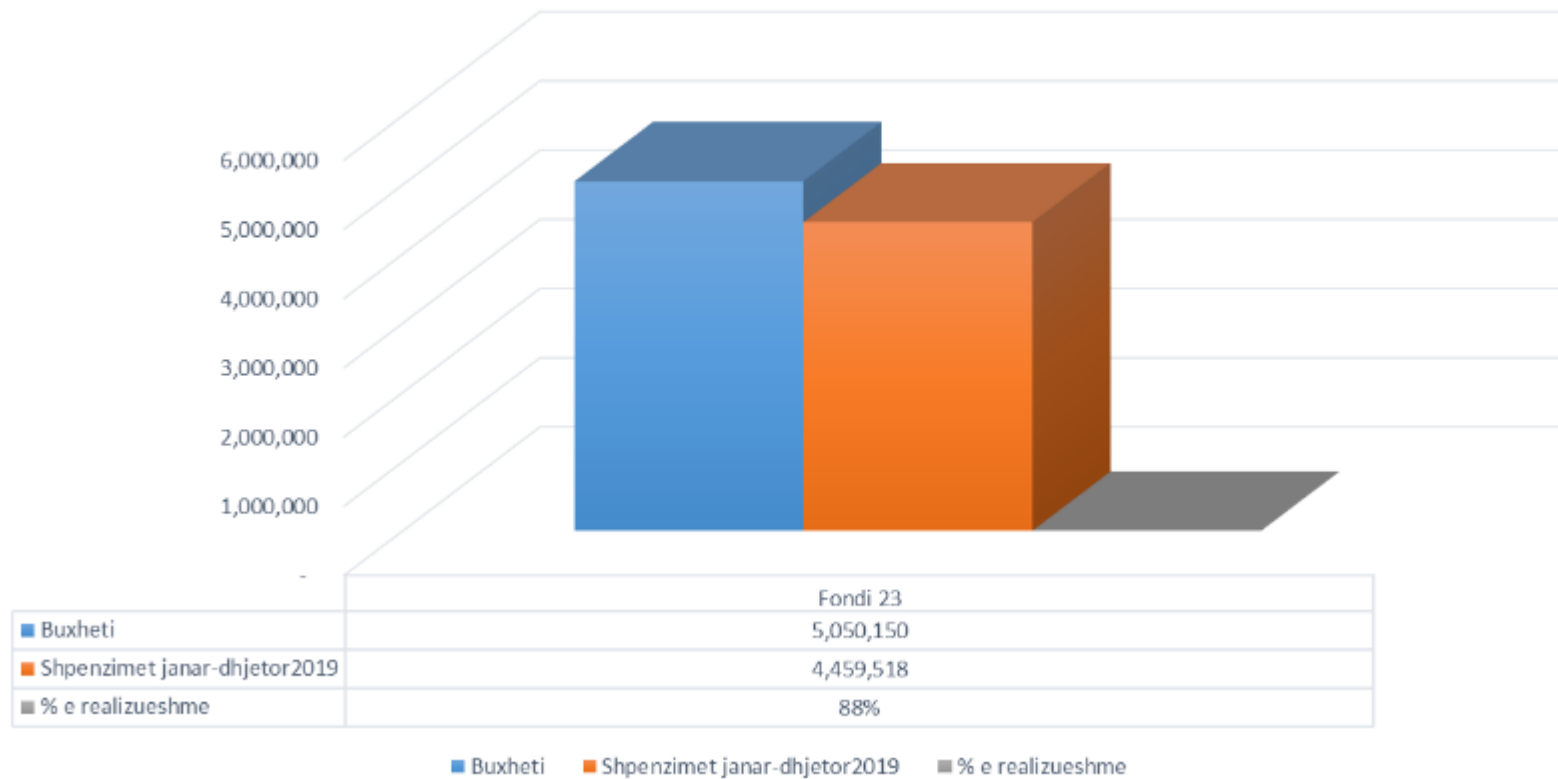
Shpenzimi i buxhetit të ASHNA-se Janar-dhjetor 2019



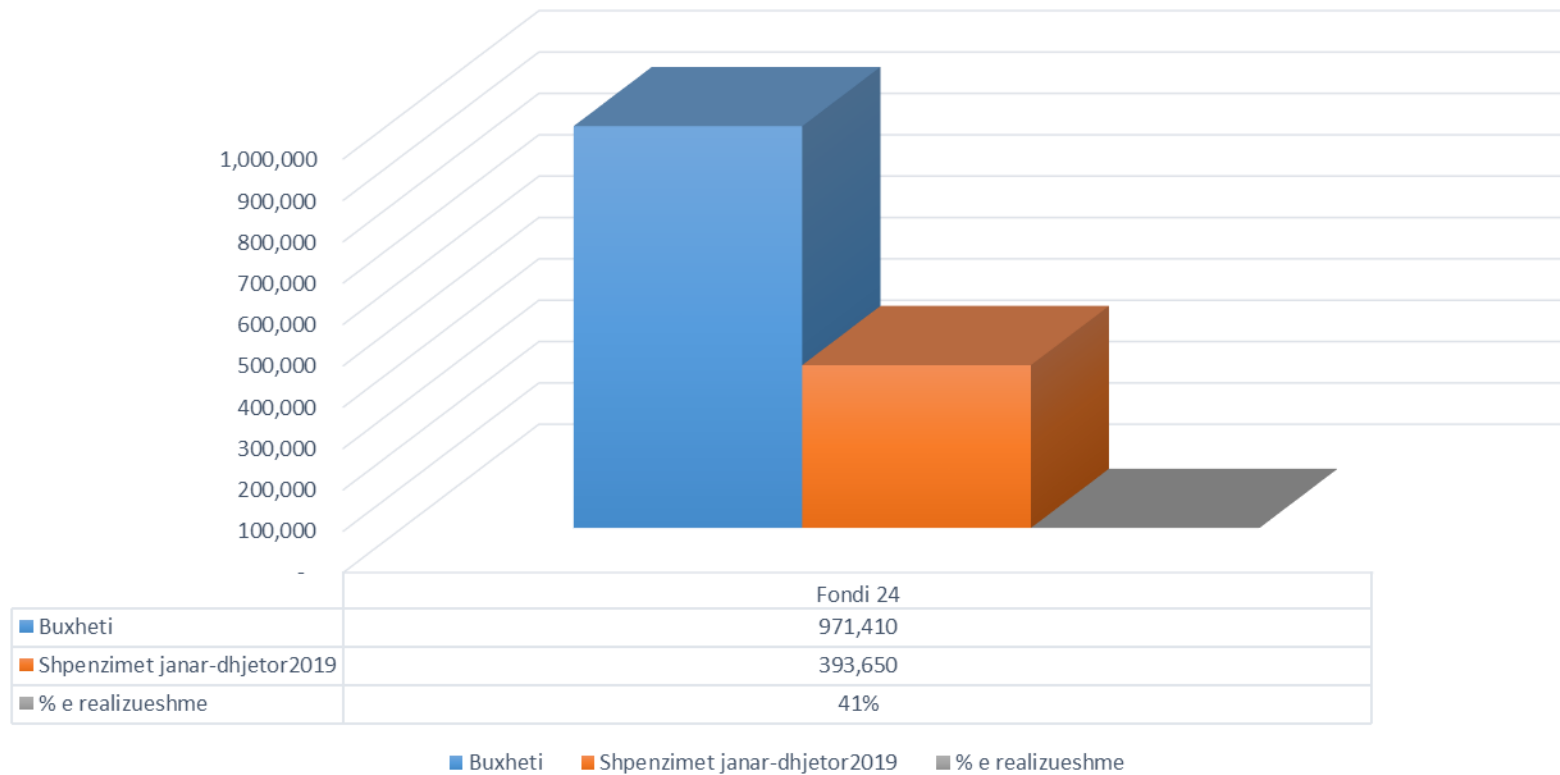
Diagramet e prarqitura më poshtë pasqyrojn shpenzimet e buxhetit sipas fondeve të financimit në buxhetin e ASHNA-së për vitin 2019.



Shpenzimi i buxhetit nga të Hyrat e Dedikuara



Shpenzimi i buxhetit nga fondi i AKP-së



Raporti i ekzekutimit te buxhetit

Pasqyra e krahasimit të shumave buxhetore dhe aktuale për Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror

Për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2019

		2019				2019 -1	2019 -2
		Realizimi	Buxheti final	Buxheti fillestar	Varianca	Realizimi	Realizimi
		A	B	C	D=B-A	E	F
		€ '000	€ '000	€ '000	%	€ '000	€ '000
Shënime							
HYRJA E PARASË SË GATSHME							
Të hyrat tatimore	8						
Të hyrat jo tatimore	9						
Të hyrat e dedikuara	10	4,519	5,050	5,050	531	4,002	3,303
Grantet e përcaktuara të donatorëve	11						
Tjera	12						
Gjithsej Pranimet		4,519	5,050	5,050		4,002	3,303
DALJA E PARASË SË GATSHME							
Paga dhe rroga	2	2,757	2,876	2,876	119	2,543	2,277
Mallra dhe shërbime	3	1,392	1,419	1,419	27	669	556
Shpenzime komunale	4	99	102	102	4	94	61
Transfere dhe subvencione	5				-		
Shpenzime kapitale	6	2,047	3,204	2,733	1,157	423	688
Tjerat	7						
Gjithsej pagesat		6,295	7,602	7,130	1,306	3,730	3,582

Raporti i ekzekutimit te buxhetit

Pasqyra e krahasimit të shumave buxhetore dhe aktuale për Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror

Për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2019

		2019				2019 -1	2019 -2
		Realizimi	Buxheti final	Buxheti fillestar	Varianca	Realizimi	Realizimi
		A	B	C	D=B-A	E	F
		€ '000	€ '000	€ '000	%	€ '000	€ '000
	Shënime						
HYRJA E PARASË SË GATSHME							
Të hyrat tatimore	8						
Të hyrat jo tatimore	9						
Të hyrat e dedikuara	10	4,519	5,050	5,050	531	4,002	3,303
Grantet e përcaktuara të donatorëve	11						
Tjera	12						
Gjithsej Pranimet		4,519	5,050	5,050		4,002	3,303
DALJA E PARASË SË GATSHME							
Paga dhe rroga	2	2,757	2,876	2,876	119	2,543	2,277
Mallra dhe shërbime	3	1,392	1,419	1,419	27	669	556
Shpenzime komunale	4	99	102	102	4	94	61
Transfere dhe subvencione	5				-		
Shpenzime kapitale	6	2,047	3,204	2,733	1,157	423	688
Tjerat	7						
Gjithsej pagesat		6,295	7,602	7,130	1,306	3,730	3,582

Politikat kontabël.

Pasqyrat Financiare për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2019 janë përgatitur sipas Standardeve Ndërkombëtare të Kontabilitetit të Sektorit Publik të vitit 2017 “Raportimi Financiar sipas Kontabilitetit të bazuar në para të gatshme”, i përmbushin të gjitha obligimet raportuese që dalin nga Ligji Nr. 03/L-048 për Menaxhimin e Financave Publike dhe Përgjegjësitë, të plotësuar dhe ndryshuar me Ligjin nr. 03/L-221, Ligjin nr. 04/L-116, Ligjin nr. 04/L-194, Ligjin nr. 05/L-063 dhe Ligjin nr. 05/L-007.

Shpalosja e ndarjeve fillestare dhe finale të buxhetit

Kategoria e ndarjes	Ndryshimet e autorizuar nga LMFP								
	Buxheti Fillestar (Ligji i Buxhetit)	Ndryshimi	Ndryshimi	Ndryshimi	Ndryshimi	Të hyrat vetanake	Grantet e percaktuara te donetoreve	Burime tjera te financimit	Buxheti përfundimtar SIMFK
	€ '000	I € '000	II € '000	III € '000	IV € '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000
Hyrjet									
Të hyrat tatimore									-
Të hyrat jo tatimore									-
Të hyrat e dedikuara	5,050								5,050
Grantet e përcaktuara të donatorëve									-
Huamarrjet									-
Tjera (Kapitalet nga GQ&AKP)	2,080	471							2,551
Gjithsej	7,130	471	-	-		-	-	-	7,602
Daljet									
Paga dhe rroga	2,876								2,876
Mallra dhe shërbime	1,419								1,419
Shpenzime komunale	102								102
Transfere dhe subvencione									-
Shpenzime kapitale	2,733	471							3,204
Kthimi i huamarrjeve									-
Tjerat									-
Gjithsej	7,130	471	0	0		0	0	0	7,602

Shënimi 2 Paga dhe rroga

Përshkrimi	2019								Buxheti Final € '000	Krahasim %	2019-1	2019 -2
	Gjithsej Pagesat € '000	GQ € '000	THV € '000	THD € '000	TH-AKP € '000	GPD € '000	K I € '000	FZHM € '000			€ '000	€ '000
Pagat neto përmes listës së pagave	2,288			2,288					2,876		2,109	1,889
Pagesa per sindikatë	11			11							9	9
Pagesa neto për punë jashtë orarit	-											
Puntëtorët me kontratë (jo në listen e pagave)	-											
Tatimi ndaluar në të ardhura personale	196			196							183	163
Kontributi pensional-punetori	131			131							121	108
Kontributi pensional-punëdhënësi	131			131							121	108
Paga dhe rroga	2,757	-	-	2,757	-	-	-	-	2,876	96%	2,543	2,277

Shënimi 3 Mallra dhe shërbime

Përshkrimi	2019										Krahasim 00	2019 -1 € '000	2019 -2 € '000
	Gjithëj								Duksheti				
	Pagesat	GQ	THV	THD	AKF	D	K I	M	Final				
	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000				
Shpenzimet e udhëtimit zyrtar jashtë vendit	93			93					50	186%	24	15	
Meditjet për udhëtime zyrtre jashtë vendit	133			133					65	204%	39	17	
Akomodimi udhëtime zyrtre jashtë vendit	72			72					126	58%	57	30	
Shpenzime tjera udhëtime zyrtre jashtë vendit	21			21					11	203%	4	4	
Meditje/ushqim brenda vendit											1		
Akomodim uz brenda vendit											2		
Shpenzimet per internet	1			1					1	89%	1	0	
Shpenzimet e telefonisë mobile	13			13					9	148%	16	7	
Shpenzimet postare	1			1					2	41%	1	0	
Shpenzimet për përdorimin e kabllit optik	11			11					10	112%	14	15	
Shërbimet e arsimit/trajnitimit	465			465					543	85%	163	114	
Shërbime të ndryshme shëndetësore	6			6					7	80%	7	4	
Sherbime shtypje-jo marketing	4			4					5	71%	2	2	
Sherbime kontraktuese tjera	226			226					194	117%	59	39	
Sherbime teknike	12			12					26	47%	23	20	
Shpenzimet per anetaresim	13			13					13	100%	13	11	
Mobilje (me pak se 1000 euro)	3			3					5	61%	14	8	
Furnizim zyre	7			7					6	113%	6	2	
Furnizim me ushqim dhe pije	10			10					14	77%	4	2	
Furnizime pastrimi	2			2					10	21%	2	5	
Furnizim me veshembathje	9			9					10	91%		1	
Vaji	1			1					3	33%	1	1	
Derivate per gjenerator	3			3					5	66%	0	6	
Karburante per vetura	17			17					15	117%	13	9	
Avanc per udhetime zyrtare	1			1					8	8%			
Regjistrimi i Automjeteve	1			1					3	59%	1	2	
Sigurimi i Automjeteve	3			3					4	87%	3	2	
Taksat Komunale	0			0					1	38%	0	0	
Sigurim i ndertesave	87			87					80	108%	57	97	
Mirëmbajtja dhe Riparimi i Automjeteve	13			13					13	106%	8	6	
Mirembajtja e ndertesave	23			23					27	87%	12	0	
Mirembajtja e Teknologjise Informative	15			15					14	109%	5	8	
Mirembajtja e Mobiljeve dhe Pajisjeve Tjera	101			101					95	107%	102	120	
Mirembajtja Rutinore	8			8					17	47%	1	3	
Reklama dhe konkurset									6	0%	4	0	
Botimet e Pubikimeve	5			5					15	36%	4	0	
Shpenzimet per Informim Publik	0			0					3	14%	0	1	
Drekat Zyrtare	10			10					8	129%	7	3	
Mallra dhe shërbime	1.392	-	-	1.392	-	-	-	-	1.419	9800	669	556	

Pasqyra e pranimeve dhe pagesave të parave të gatshme për Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror
Për vitin e përfunduar më 31 dhjetor 2019

Shënim			
	2019	2019-1	2019 -2
	Llogaria e vetme e Thesarit	Llogaria e vetme e Thesarit	Llogaria e vetme e Thesarit
	BKK '000	BKK '000	BKK '000
BURIMET E FONDEVE -PRANIMET			
Granti qeveritar	1,443	423	377
Të hyrat vetanake			
Të hyrat e dedikuara	4,459	3,307	3,205
Të hyrat nga AKP	394		
Grantet e përcaktuara të donatorëve			
Klauzola e investimeve			
Fondi zhvillimor në mirëbesim			
Pranimet tjera			
Gjithsej	6,295	3,730	3,582
SHFRYTEZIMI I FONDEVE - PAGESAT			
Operacionet			
Paga dhe roga	2 2,757	2,543	2,277
Mallra dhe shërbime	3 1,392	669	556
Shpenzime komunale	4 99	94	61
	4,248	3,307	2,894
Transferet			
Transfere dhe subvencione	5		
Shpenzime kapitale			
Prona, ndërtesa dhe pajisje	6 2,047.4	423	688
Pagesa tjera	7		
Gjithsej	6,295	3,730	3,582

Shpenzime komunale

Përshkrimi	2019								Buxheti Final € '000	Krahasimi %
	Gjithsej Pagesat € '000	GQ € '000	THV € '000	THD € '000	TH-AKP € '000	GPD € '000	KI € '000	FZHM € '000		
Rryma	45			45					84	53%
Uji	4			4					1	353%
Mbeturinat	1			1					2	41%
Ngrohja Qendrore	37			37					10	374%
Shpenzimet telefonike	13			13					6	215%
Pagesa-vendimet gjyqësore	-									
Shpenzime komunale	99	-	-	99	-	-	-	-	102	96%

Shpenzime kapitale

Përshkrimi	2019								Buxheti Final € '000	Krahasimi %	2019-1 € '000
	Gjithsej Pagesat € '000	GQ € '000	THV € '000	THD € '000	TH-AKP € '000	GPD € '000	H € '000	FZHM € '000			
e banimit	99	29		14	56				99		47
administrat. afariste	-								-		
arsimore	-								-		
hëndetësore	-								-		
kulturore	-								-		
sportive	-								-		
memoriale	-								-		
	-								-		8
	32			32					32		30
	10			10					10		
	123	123							123		
i auto rrugëve	-								-		
i rrugëve regjionale	-								-		
i rrugëve lokale	-								-		
r	-								-		
ti	-								-		
	-								-		
ia investive	-								-		
rym. gjenrimitransmis	-								-		
knologjis inform	219			5	215				219		78
ime Gjyqsore	489	329		37	123				489		120
re	80			80					80		18
	993	962		32					993		122
ne Kapitale	2,047	1,443	-	211	394	-	-	-	2,047	1	423

Të hyrat

Përshkrimi	Shënim e	2019	2019 -1	2019 -2	% e totalit 20__	% e ndryshimit nga 20__ -1
		€ '000	€ '000	€ '000		
Lloji i të hyrës 1		4,519	4,002	3,303		
Lloji i të hyrës 2					%	%
Lloji i të hyrës 3					%	%
Lloji i të hyrës 4					%	%
Gjithsej		4,519	4,002	3,303	0%	%

Të hyrat e ASHNA-së krijohen në bazë të dhënies së shërbimeve për shfrytëzuesit e tyre ku tarifohen për këto shërbime në bazë të Ligjit Nr. 04/L-250 për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror të Republikës së Kosovës, dhe menaxhohen në bazë të LMFPF. Të hyrat e ASHNA-se përbëhen nga : Tarifat e shfrytëzuesve të vlerësuara dhe të mbledhura nga ASHNA dhe Donacionet, grantet dhe çdo mbështetje tjetër financiare ose teknike e dedikuar për ASHNA-në.

Të dhënat e paraqitura në tabelen e më sipërme të hyrat e dedikuara janë sipas ofrimit të shërbimeve gjatë vitit fiskal 2019 ku në total të hyra gjatë vitit 2019 janë 4,518,808.36€.

Raport për të arkëtueshmet

Të arkëtueshmet (zbatohet për organizatat që mbledhin të hyra)

Kodi ekonomik	Përshkrimi	2019	2019-1	2019-2
	50401 Shitja e shërbimeve	603,831.84	602,633.25	468,171.45
Gjithsej		603,831.84	602,633.25	468,171.45

Raport për detyrimet (faturat) e papaguara

		2019		2019-1		2019-2	
Kategoria Ekonomike	Kategoria ekonomike	< 30 ditë	> 30 ditë	< 30 ditë	> 30 ditë	< 30 ditë	> 30 ditë
11	Paga dhe rroga						
13	Mallra dhe shërbime	163,886		83,417.38		17213	
14	Shpenzime komunale			3,441.10		48245	
20	Transfere dhe subvencione						
30	Shpenzime kapitale						
Gjithsej		163,886.38	0	86,858.48	0	65,457.58	0

Detyrimet kontingjente

		Vlera e vlerësuar ose e saktë		
Natyra e detyrimeve kontingjente	Arsyeja për detyrime	2019	2019 -1	2019 -2
		€ '000	€ '000	€ '000
Toka	Obligimie të ANP "Adem Jashari" SH.A -	327	643	611
Kontestet nga marrëdhënia e punës	Obligimie të ANP "Adem Jashari" SH.A	675	760	760
Gjithsej		1,002	1,403	1,371

Raport për pasurinë jo financiare.

Pasuritë kapitale (me vlerë mbi 1000 Euro)

Klasifikimi i pasurive	2019	2019-1	2019-2
Ndërtesat	52,499.69	285,582.48	246,635.79
Toka			
Paji, te teknologjis informative		20,438.28	72,739.76
Pajisje(harduer)të IT-ve	10,621.31	35,102.61	86,467.23
Pajisje tjera	136,189.06	134,486.86	23,446.29
Mobile	7,300.81	7,145.81	
Makineria	2,872,311.92	3,556,946.69	4,241,581.45
Automjetet	89,198.61	17,990.00	
Tjera	1,629,648.27	7,532.50	
Gjithsej	4,797,769.67	4,065,225.23	4,670,870.52

Pasuritë jo kapitale (me vlerë nën 1,000 Euro)

Klasifikimi i pasurive	2019	2019-1	2019-2
Pajisjet dhe mobiljet	140,520.55	57,099.84	23,899.24
Gjithsej	140,520.55	57,099.84	23,899.24

Stoqet

Klasifikimi i pasurive	2019	2019-1	2019-2
Stoqet	11,188.67	7,762.91	13,469.45
Gjithsej	11,188.67	7,762.91	13,469.45

Raport për të hyrat e dedikuara për bartje

Përshkrimi

Të hyrat e dedikuara nga viti i kaluar

Të hyrat e dedikuara të pranuar në këtë vit

Totali në dispozicion për ndarje në vitin aktual

Shuma e shpenzuar në vitin aktual

Shuma e mbetur për bartje

2019	2019 -1	
768,606.76	73,531.00	—
4,518,808.36	4,001,872.39	—
5,287,415.12	4,075,403.39	—
(4,458,847.21)	(3,306,796.63)	—
828,567.91	768,606.76	—

Raport për numrin e punëtorëve sipas listës së pagave

Departamenti	Nr i punëtorëve në Ligjin e buxhetit	Nr aktual i punëtorëve në fund të 2019		Nr aktual i punëtorëve në fund të 2019-1		punëtorëve në fund të 2019-2	
		Me orar të plotë	Me orar të shkurtuar	Me orar të plotë	Me orar të shkurtuar	Me orar të plotë	Me orar të shkurtuar
Departamenti 1	170	168	2	153	1	154	1
Departamenti 2							
Departamenti 3							
Gjithsej	170	168	2	153	1	154	1

RREZIQET

Rreziqet e jashtme

- Antarësimi në institucionet relevante të aviacionit civil;
- Menaxhimi i kodit që varet nga ICAO dhe partneri komercial Islanda "Indikator i lokacionit BKPR";
- Konkurrenca në tregun rajonal;
- Forca madhore.

Rreziqet financiare

- Humbje e madhe financiare nga mos realizimi i tarifave për menaxhimin e hapësirës së lartë ajrore;
- Tërheqja e mjeteve financiare nga buxheti i ASHNA-se për kompensimin e obligimeve për eksproprijimin e tokave për ndërmarrjen publike ANP "Adem Jashari" sh.a.;
- Mungesa e instrumenteve të vjeljes së tarifave për mbi fluturime në hapësirën e ulët ajrore (fluturimet tranzit);
- Mos arritja e caceve të planifikuara për realizimin e të hyrave terminale shkaktuar nga faktorët e ndryshëm;
- Pagesat për dënime, gjoba dhe kompenzime tjera.

Rreziqet për burimet njerëzore

- Largimi i numrit të madh të stafit kyç me aftësi, njohuri dhe eksperiencë relevante. Kontrollorët e trafikut ajror që tërheqin kosto të larta dhe kohë të gjatë për përgatitje profesionale. Inxhinierët dhe Parashikuesit e motit si personel me përgatitje të veqanta shkollore dhe trajnime të gjata e të kushtueshme në aspektin financiar, së fundmi edhe largimi i personelit administrativo – financiar;
- Lëndimet e rënda ose vdekjet;
- Lëndimet e punëtorëve për shkak të pajisjeve të vjetëruara;
- Potenciali i lëndimeve me pajisjet e reja në ardhje;
- Shëndeti dhe siguria në punë.

Rreziqet operative

- Ndërprerja e sistemeve kritike në ofrimin e shërbimeve (me theks në DVOR/DME dhe në sistemin e radiokomunikimit);
- Pamundësia e procesimit dhe dergimit të mesazheve ATFM (Air Traffic Flow Messages) për trafikun në transit;
- Rreziqet nga aksidentet dhe incidentet në aviacion;
- Ndërprerje e sistemeve për shkak të mungesës së shërbimeve të mirëmbajtjes më kohë;
- Furnizimi jostabil me energji elektrike;
- Problemet teknike në ofrimin e shërbimeve.

AUDITIMI

Raporti vjetor lidhur me auditimet e brendshme të kryera dhe aktivitetet e auditimit të brendshëm për periudhën prej 01/01/2019 deri 31/12/2019

Divizioni i cilësisë ka zhvilluar auditet e brendshme të cilësisë sipas planit të auditit të brendshëm të cilësisë Ver.2.0 në departamentet e ASHNA-së për vitin 2019. Gjatë kësaj periudhe raportuese auditet janë zhvilluar në DADM, DFIN, DBNJ. Raportet e gjetjeve i janë dorëzuar menaxherëve të departamenteve, gjatë këtyre auditimeve nuk ka pasur gjetje që kërkojnë veprime korigjuese.

Auditet nga AAC

Gjatë vitit 2019 janë zhvilluar tri audite nga AAC si dhe një audit ad-hoc në DZHT për certifikim si organizatë trajnuese. Auditet e rregullta janë zhvilluar si në vijim:

Aktiviteti	Periudha
Auditi I	28 Shkurt - 01 Mars
Auditi II	10 Qërshor - 14 Qërshor
Auditi III	28 Tetor - 01 Nëntor

Nga të gjitha auditet e realizuara viteve paraprake e deri më sot, 33 gjetje mbeten të hapura, të cilat priten të mbyllen gjatë vitit 2020, sepse një pjesë e tyre ose ndërlidhen me projektin e zgjatjes së pistës ose janë për verifikim.

Ndërsa vetëm në auditin e fundit janë mbyllur 26 gjetje të cilat kanë qenë të hapura nga auditet e kaluara.

Auditet nga Zyra Kombëtare e Auditimit

Gjatë vitit 2019 është realizuar audimi nga Zyra Komëtara e e Auditimit sipas mandatit dhe normave të aplikueshme. Puna e auditimit e kryer deri më tani është realizuar në përputhje me standardet e njohura ndërkombëtare të auditimit të Sektorit Publik (SNISA) të nxjerra nga ONISA.

“Raporti i auditimit për ASHNA për vitin 2019”, përmbledh çështjet kryesore që dalin nga auditimi i ASHNA për vitin 2019. Ky raport pritet të jet publik deri në fund të gjashtëmujorit të parë të vitit 2020.

Raport për gjendjen/zbatimin e rekomandimeve të Zyrës Kombëtare të Auditimit (ZKA)

Nr	Rekomandimi	Veprimi i ndërmarrë	Afati i zbatimit	Statusi aktual i rekomandimit	Vlerësimi i rrezikut
1	Çështja 1: Theksimi i çështjes, - Keq klasifikimi i mjeteve nga kategoria e investimeve kapitale, Në tri pagesa në vlerë totale prej 83,090.95€, kemi hasur në keq klasifikim të shpenzimeve nga kategoria e investimeve kapitale të cilat do të duhej të paguhen nga kategoria e mallrave dhe shërbimeve. Brenda këtyre pagesave vlera prej 70,377€ nuk përmbush kriterin për të qenë investim kapital, pasi që përfshin furnizime individuale nën 1,000€; dhe - Keq klasifikimi i mjeteve nga kategoria e mallra dhe shërbimeve- në një pagesë në vlerë prej 11,769€ për ndarjen dhe	Është bërë analizimi i kërkesave buxhetore gjatë proceseve buxhetore dhe në bashkëpunim me njësit shpenzuese si bartëse të buxhetit të ASHNA-se të cilat do të kenë përgjegjësin dhe detyrimi e angazhimit në ndihmën e drejtpërdrejte të menaxhmentit të lartë në procesin e përgatitjes së kërkesave buxhetore dhe	Mars-tetor	Sipas mendimit tonë është përmbushur ky rekomandim.	Prioritet i lartë

	rregullimin e zyrave brenda objektit të ASHNA-së, kemi hasur në keq klasifikimin e shpenzimit, pasi që kjo pagesë do të duhej të realizohej nga kategoria e investimeve kapitale. - Pasurit jo kapitale deri 1,000€ të vitit 2017 në vlerë prej 14,320€ si dhe pasuritë kapitale 1,000€ të vitit 2018 prej 27,362€ nuk ishin të përfshira në PVF të vitit 2018. Pë këto vlera ishin nënvlerësuar pasurit., vlera ne PVF te vitit 2018 ishin të nënvlerësuar.	klasifikimin e tyre sipas legjislacioneve në fuqi.			
2	Çështja B1: Mos ekzekutimi i mjaftueshëm i buxhetit për investime kapitale. Për vitin 2018, ekzekutimi i buxhetit për investime për investime kapitale është 23% ne raport me buxhetin final. Projektet te cilat ishin planifikuar qe te realizohen gjate vitit e për te cilat kontratat ishin nënshkruar ne dhjetor te vitit 2018 janë: Sistemi iurvejimit MSSR Mode S, rilokimi dhe azhurnimi i APP/TWR,furnizim me pjese rezervë për PSR dhe MSSR Mode M+S. Kjo kishte ndodhur si rezultat i alokimeve te vonshëm te mjeteve nga fondi i AKP-se prej 2,000,000€ si dhe për shkak te afatit te implementimit te projekteve është mbi 6 muaj nga data e nënshkrimit te kontratave. Këto janë bartur si obligim kontraktual ne	Në bashkëpunim me njësit shpenzuese te buxhetit te ASHNA-se dhe zyrën e blerjes është duke u bere vlerësimi i te gjitha aktiviteteteve te planifikuara për blerje dhe me qellim te arritjes se përmbushjes se realizimit te planifikimeve duke u bazuar edhe ne kërkesa dhe nevoja te parapara edhe me kërkesat buxhetore	Janar-dhjetor	Pjeserishtë i përmbushur.	Prioritet i lartë

	vitin 2019. Kjo ka ndikuar negativisht ne performancen e pergjithshme buxhetore.				
3	Çështja A2: Mangësi në procesin e rekrutimit të brendshëm. Sipas Rregullores së Brendshme të ASHNA për përcaktimin e kriterëve minimale të vendeve të punës nr.ref:ASHNA-ZYDR-KRM dhe në bazë të konkursit të shpallur për rekrutimin e brendshëm për pozitën Zyrtar i Prokurimi, në kuadër të kualifikimit dhe përvojës si kriter minimal kërkohet që i përzgjedhuri të ketë shkollim universitar. Ne kemi vërejtur se për këtë pozitë kandidati i përzgjedhur nuk kishte shkolim universitar të përfunduar. Kjo kishte ndodhur si pasojë e mungesës së kontrolleve të brendshme gjatë përzgjedhjes dhe neglizhimi i anëtarëve të komisionit të vlerësimit për plotësimin e këtij kriteri.	I gjithë procesi i rekrutimit ne ASHNA është bere ne bazë të Ligjit për shërbimin civil dhe akteve nënligjore te cilat derivojne nga ky ligj, duke përfshirë te gjitha rekrutimet e jashtme ashtu edhe te brendshme.	Janar-dhjetor	I përmbushur	Prioritet i lartë
4	Çështja C1: Mos harmonizimi i regjistrave të inventarizimit me regjistrat e pasurive. Neni 19 i rregullores nr.02/2013, përcakton që komisioni për inventarizimin e pasurisë të hartoj një raport të përgjithshëm mbi inventarizimin e pasurisë dhe të krahasoj gjendjen e inventarizimit me gjendjen në	Veprimet për zbatimin e kësaj të gjeture do të ndërmerren në rastin e themelimit të komisionit të ri, edhe pse regjistrimet janë korrekte dhe evidente.	Janar-dhjetor	I përmbushur	Prioritet i lartë

regjistrat e pasurive jo financiare. Ne vërejtëm se ky komision kishte hartuar raport të përgjithshëm, por nuk kishte bërë harmonizimin në mes të regjistrave individual të inventarizimit me gjendjen në regjistrat e pasurive jo financiare, për shkak të mungesës së njohurive dhe kërkesave që dalin nga Rregullorja e Thesarit 02/2013 për pasurit jo financiare.				
--	--	--	--	--

PËRGJEGJËSIA SOCIALE

ASHNA ndihmon kryeqytetin me të dhëna meteorologjike

Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror (ASHNA) dhe Kryeqyteti i Kosovës Prishtina, mbështetur në Marrëveshjen e Mirëkuptimit në lidhje me ofrimin e të dhënave meteorologjike për këtë të fundit.

Palët, përmes kësaj marrëveshje ishin dakorduan që në vazhden e përpjekjeve për adresimin e ndotjes së ajrit në Prishtinë, Departamenti Meteorologjik i ASHNA-së do t'i dërgojë Drejtorisë së Administratës së Prishtinës të dhënat meteorologjike në baza të rregullta kohore. Nga këto të dhëna Kryeqyteti do të përfitojë përmes njoftimit të publikut se kur pritet të ketë stagnim të lëvizjes së masave ajrore, rrjedhimisht rritje të ndotjes së ajrit në Prishtinë.

Edhe gjatë vitit 2019 Departamenti Meteorologjik në ASHNA, ka përmbushur përgjegjësitë nga marrëveshja.

Përkrahja institucionale për shoqatat sindikale në ASHNA

Në ASHNA funksionojnë 4 shoqata sindikale: SINKON, PKA, Sh.S. e Meteorologëve Aeronautik të Kosovës dhe Sh.S. e Shërbimit të Informacionit Aeronautik të Kosovës. Po ashtu në kuadër të ASHNA-së është edhe një nismë sindikale e personelit teknik e cila është në fazën e regjistrimit para institucioneve përkatëse shtetërore si shoqatë sindikale.

ASHNA duke respektuar normat që rregullojnë organizimin sindikal, ka promovuar personelin në aktivitetin sindikal – duke besuar si ky aktivitet konsiston në faktorë që ngritë performancën e personelit dhe institucionit.

Vizitat e institucioneve parashkollore dhe shkollore

Përgjatë vitit 2019, ASHNA është vizituar nga një numër i konsideruar i institucioneve edukativo – arsimore. Qindra nxënës gjatë vitit 2019, me interesim kanë vizituar shërbimet operative të ASHNA-së dhe janë njoftuar me proceset operative dhe shërbimet e sigurta që ofrohen nga ASHNA. Vlenë të theksohet se kërkesat për vizita përgjatë vitit vazhdimisht janë rritur.



6



7

⁶ Fotografi nga vizita e institucioneve parashkollore dhe shkollore

⁷ Fotografi nga vizita e institucioneve parashkollore dhe shkollore