



**AGJENCIA E SHËRBIMEVE
TË NAVIGACIONIT AJROR**

**RAPORTI VJETOR
2020**

AGJENCIA E SHËRBIMEVE TË NAVIGACIONIT AJROR

Adresa: Vrellë, Lypjan, 10070, Republika e Kosovës

Tel: +383 38 59 58 100

Email: info.ashna@rks-gov.net

Uebfaqe: www.ashna-ks.org



Përmbajtja

STATISTIKA 2020	5
PARATHËNIE.....	6
PROFILI I ASHNA	8
Historiku.....	8
Roli i ASHNA.....	8
Misioni.....	10
Vizioni.....	11
Shërbimi i kontrollit të trafikut ajror (KTA) - DATS.....	12
Shërbimi i komunikimit, navigimit dhe vëzhgimit (KNV) - DTEK	13
Shërbimi i informatave aeronautike (SHIA) - DAIS	14
Shërbimi meteorologjik (MET) - DMET	15
HAPËSIRA AJRORE E KOSOVËS.....	16
Hapësira e ulët ajrore e Kosovës.....	17
Hapësira e lartë ajrore e Kosovës.....	18
Normalizimi i hapësirës së ulët ajrore të Republikës së Kosovës.....	19
ASHNA DHE ALBCONTROL NËSHKRUAJNË LETËR MARRËVESHJE PË HAPJEN E KORRIDORIT AJROR SHQIPËRI – KOSOVË.....	21
KONSUMATORËT DHE PARTNERËT	23
Bashkëpunimi me konsumatorët.....	23
Konsumatorët kryesor	25
Partnerët kryesor.....	26
Partnerët ndërkombëtarë.....	26
STRUKTURA ORGANIZATIVE	27
PUBLIKIMI I INFORMATAVE AERONAUTIKE – RKS.....	28
Shërbimet terminale	35
Njësitë e shërbimit	36
Tarifa.....	36
Tarifa njësi	36
Treguesit e performancës.....	37
SIGURIA.....	38
Caqet dhe treguesit kyç të performancës së Sigurisë për vitin 2020	40

OPERIMET	47
Operimet komerciale.....	48
Operimet Ushtarake.....	49
Operimet VFR.....	50
Operimet e gjithmbarshme	51
KOMUNIKIMI, NAVIGACIONI DHE VËZHGIMI.....	53
METEO	68
PERSONELI.....	72
TRAJNIMET	74
MALLRA, SHËRBIME DHE PUNË	78
FINANCA	80
RREZIQET	105
AUDITIMI	107
PËRGJEGJËSIA SOCIALE	112

STATISTIKA 2020

Pasqyra e performancës operative

Operime komerciale	9,294
Operime ushtarake	1,319
Operime tjera (VFR)	2,144

12,757
operime





PARATHËNIE

Të dashur miq,

Viti 2020 do të mbahet në mend gjatë, si më i rëndi prej kur ekziston industria e aviacionit, shkaktuar nga pandemia globale Covid19. Raporti vjetor i ASHNA-së për vitin 2020 përfshin informata rreth aktiviteteve dhe sfidave por edhe sukseseve përgjatë vitit kalendarik.

ASHNA gjatë vitit 2020, përkundër rrethanave të krijuara, ka arritur të ofrojë shërbime cilësore të navigimit ajror në hapësirën e Republikës së Kosovës, në kushtet e parrezikshmërisë, cilësisë, kujdesit ndaj mjedisit dhe i orientuar ndaj klientit.

Duke e konsideruar si relativisht të rëndë vitin 2020, më lejoni që të shprehë mirënjohjen dhe respektin për personelin e ASHNA-së dhe partnerëve tanë që kanë ofruar shërbimet dhe operuar në situata të paqëndrueshme shëndetësore. ASHNA gjatë këtij viti si kudo në industrinë tonë por edhe në sferat e tjera, ka pasur ngecje në numrin e operimeve, rrjedhimisht edhe të hyrave, por përkrahja financiare e Qeverisë së Republikës së Kosovës edhe në këtë rast nuk ka munguar.

Vlen të theksohet se përkundër sfidave të lartëpërmendura, viti 2020 ishte sfidues edhe duke pas parasysh objektivat vjetore dhe synimet e organizatës tonë, me theks të veçantë:

normalizimi i hapësirës së ulët ajrore, përmes së cilës synojmë shkurtimin e distancës që fluturaket duhet të përshkojnë për të shfrytëzuar Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës; dhe

investimet në zhvillimin e sistemeve teknike dhe kadrovike në ASHNA.

Nënshkrimi i marrëveshjes për normalizimin e koridoreve ajrore me Shqipërinë padyshim se është një hap para në avancimin e normalizimit të plotë të hapësirës së ulët ajrore pa anashkaluar rëndësinë edhe të implementimit të projektit të zgjatjes së pistës që pritet të vazhdojë në vitin 2021 si dhe projekteve të tjera të rëndësishme nga burimet e brendshme.

Krahas sfidave, ASHNA ka performuar në mënyrën më të mirë të mundshme duke ofruar shërbime të cilësisë së lartë dhe duke garantuar siguri ndaj shfrytëzuesve të shërbimeve të saj.

Singerisht,
z. Bahri Nuredini
Drejtor

Ndër prioritetet e ASHNA-së për vitin 2020, ishte ngritja e kapaciteteve profesionale njerëzore në aspektin operativ dhe atë të sigurisë.



PROFILI I ASHNA

Historiku

Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror është themeluar me Ligjin Nr.04/L-250, miratuar në Kuvendin e Republikës së Kosovës më 20.03.2014, shpallur me dekretin Nr. DL-010-2014, datë 07.04.2014 nga Presidentja e Republikës së Kosovës - Atifete Jahjaga, shpallur në Gazetën Zyrtare të Republikës së Kosovës më 28.04.2014 dhe hyrë në fuqi 15 ditë më vonë, gjegjësisht më 14.05.2014.

Me fillimin e aplikimit të këtij ligji në fuqi që nga 01.01.2016, ASHNA ka filluar t'u ofrojë të gjithë shfrytëzuesve, shërbimet e navigacionit ajror civil të cilat deri para hyrjes në fuqi të këtij ligji i ofronte Aeroporti Ndërkombëtar i Prishtinës "Adem Jashari"- Kontrolli Ajror.

Roli i ASHNA

ASHNA ofron shërbime të navigimit ajror në hapësirën ajrore të Republikës së Kosovës

Bazuar në Ligjin Nr. 04/L-250 për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror (ASHNA) të Republikës së Kosovës, ASHNA është e përkushtuar për operimin e sigurt të sistemit të navigimit ajror të Republikës së Kosovës. ASHNA do të veprojë në pajtim me politikat, legjislacionin, standardet dhe marrëveshjet ndërkombëtare të zbatueshme për aviacionin civil në Republikën e Kosovës si dhe në përputhje me standardet dhe praktikën e rekomanduara të ONAC mbi shërbimet e navigimit ajror. AAC mund të nxjerrë procedura apo rregulla shtesë.

ASHNA është organizatë e pavarur buxhetore dhe autoritet publik me buxhet të vetin që administrohet në mënyrë të pavarur dhe në përputhje me legjislacionin e zbatueshëm në Republikën e Kosovës. ASHNA funksionon dhe organizohet e ndarë prej AAC-së. ASHNA ka kapacitet të plotë juridik dhe vepron si një ofrues i shërbimeve jo-fitimprurës, i cili mbulon shpenzimet dhe bazohet në performancë.

Duke ditur specifikat e veçanta të Kosovës dhe faktit që KFOR, përkatësisht Komandati i kësaj organizate vazhdon të mbajë kontrollin mbi Hapësirën Ajror të Kosovës, ASHNA ka nënshkruar një marrëveshje me KFOR (Procedurat e Përbashkëta të Operimit – ang. Joint Operation Procedures) përmes të cilës ASHNA ka funksionin e alertimit në rast të shkeljes së pautorizuar të hapësirës ajrore të Kosovës, të cilën e kontrollon.

Aktivitetet kryesore të ASHNA-së

- Kontrollin e Trafikut Ajror (KTA);
- Komunikimin, Navigacionin dhe Vëzhgimin (KNV);
- Shërbimin e Informatave Aeronautike (SHIA);
- Shërbimin Meteorologjik (MET); dhe
- Alertimi i shkeljes së pautorizuar të hapësirës ajrore të Kosovës që ASHNA e kontrollon.



Misioni

Normalizimi dhe ofrimi i sigurtë i shërbimeve të navigimit ajror për shfrytëzuesit e hapësirës ajrore të Republikës së Kosovës

Gjatë ushtrimit të përgjegjësive dhe zbatimit të detyrave të saj, nga ASHNA kërkohet që në vazhdimësi të ofrojë shërbime të sigurt të navigimit ajror. ASHNA ofron shërbime të navigimit ajror duke iu nënshtruar kërkesave të legjislacionit në fuqi mbi Aviacionin Civil të Kosovës.

ASHNA vazhdimisht do të bëjë përpjekje për të zbatuar një kornizë të menaxhimit të trafikut ajror e cila është e bazuar në standardet e Organizatës Ndërkombëtare të Aviacionit Civil (ICAO) dhe përqendrohet në përmirësimin e performancës së sigurisë, duke minimizuar ndikimin negativ ndaj mjedisit, duke ngritur kapacitetet që janë në përputhje me kërkesat e trafikut ajror, si dhe duke optimizuar efikasitetin e fluturimit dhe duke përmirësuar efikasitetin e kostos.



Vizioni

ASHNA do të jetë konkurrese në ofrimin e shërbimeve të navigimit ajror me efikasitetin më të lartë të koston në rajon

Do të vazhdojmë të zhvillohemi si dhe të krijojmë një pozitë të fuqishme tek klientët dhe partnerët tonë duke marrë parasysh kërkesat e tyre gjatë ofrimit të shërbimeve tona. Ne do të arrijmë ambiciet tona përmes punonjësve të motivuar dhe të përkushtuar të cilëve do t'iu ofrojmë një mjedis pune ku ata do të kenë vazhdimisht mundësi për zhvillim profesional, gjë që do të krijojë bazën për vende pune atraktive për të gjithë punonjësit tonë.

Ngritja eventuale e nivelit të trafikut ndërkombëtar për dhe në Kosovë do të ketë ndikim pozitiv të gjithëmbarshtëm në ekonominë e vendit. Detyra kryesore e ASHNA do të jetë zbatimi i kërkesave ligjore në fushën e aviacionit civil gjë që kërkon investime të vazhdueshme në fushat siç vijon:

- Zhvillimi i vazhdueshëm i burimeve njerëzore;
- Investimet infrastrukturore;
- Teknologjitë dhe procedurat e reja për të përmirësuar efikasitetin operativ.

Ekzistojnë kërkesa të vazhdueshme për përmirësim dhe zhvillim të mëtejshëm për të arritur nivelin e duhur të zhvillimit të infrastrukturës. Për më tepër, ASHNA parasheh që të investojë në zhvillimin e infrastrukturës së nevojshme për të menaxhuar edhe hapësirën e lartë ajrore të Kosovës kur një gjë e tillë të kërkohej nga ne.



Shërbimi i kontrollit të trafikut ajror (KTA) - DATS

Shërbimi i kontrollit të trafikut ajror është shërbim që ofrohet nga zyrtarë të licencuar të KTA-së me qëllim të:

- Evitimit të përplasjeve:
 - mes fluturakeve
 - në hapësirën manovruese, mes fluturakeve dhe pengesave;
- Përsheptimit dhe mbajtjes së rregullt të rrjedhës së trafikut ajror;
- Të ofrojë këshilla dhe informata që janë të nevojshme për zhvillim të sigurt dhe efikas të fluturimeve; si dhe
- Të njoftojë organizatat e caktuara në lidhje me fluturakët që kanë nevojë për kërkim e shpëtim, si dhe t'i ndihmojë ato organizata sipas nevojës.



Shërbimi i komunikimit, navigimit dhe vëzhgimit (KNV) - DTEK

Shërbimi i komunikimit, navigimit dhe vëzhgimit është shtylla teknike e sistemit të Menaxhimit të Trafikut Ajror (MTA). Ky shërbim përkujdeset për planifikimin, instalimin dhe mirëmbajtjen e sistemeve teknike që përdoren nga ASHNA për ofrimin e shërbimeve të kontrollit të trafikut ajror.

Shërbimi i komunikimit është përgjegjës për sistemet komunikuese të zërit dhe të dhënave që përdoren për komunikim tokë-ajër mes pilotëve dhe KTA-ve dhe për komunikim midis njësive të KTA-së dhe personave tjerë relevantë. Shërbimi i komunikimit është përgjegjës edhe për sistemet e vrojtimit dhe parashikimit që përdoren nga Departamenti Meteorologjik.

Shërbimi i navigimit është përgjegjës për pajisjet naviguese të instaluar në tokë, të cilat mundësojnë navigimin efikas dhe të sigurt të fluturakeve në ajër. Këto pajisje vazhdimisht transmetojnë radio sinjale që ndihmojnë fluturaket të përcaktojnë pozitën e tyre në hapësirë, pavarësisht kushteve meteorologjike.

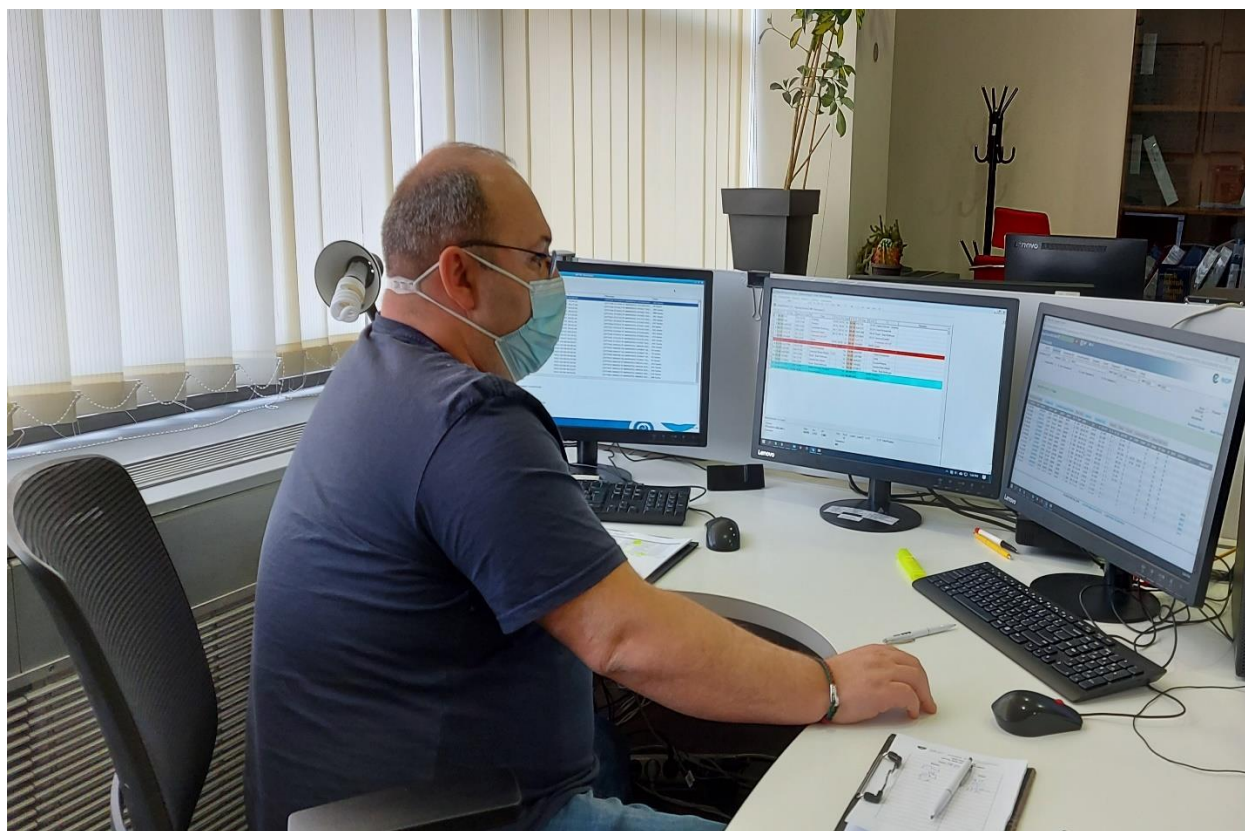
Shërbimi i vëzhgimit është përgjegjës për sistemet e vëzhgimit, të cilat i ofrojnë KTA-së pamje të fluturakeve në hapësirën nën përgjegjësi.



Shërbimi i informatave aeronautike (SHIA) - DAIS

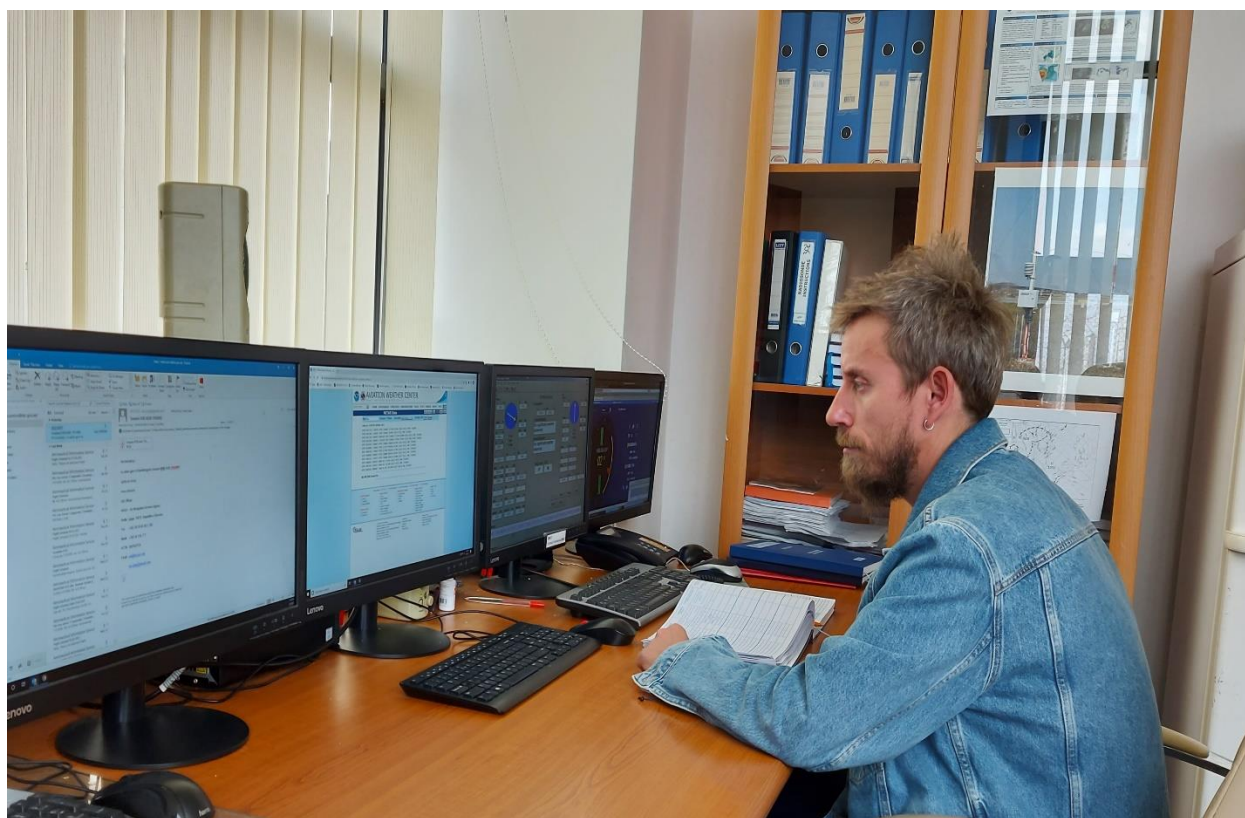
Qëllimi i shërbimit të informatave aeronautike është të sigurojë rrjedhën e informatave/të dhënave aeronautike të nevojshme për sigurinë, rendin, ekonominë dhe efikasitetin e navigacionit ajror ndërkombëtar. SHIA është përgjegjës për mbledhjen/sistemimin, redaktimin, formatimin, publikimin dhe distribuimin e të dhënave aeronautike të pilotët, njësitë KTA dhe palët tjera relevante. Të dhënat aeronautike, varësisht nga natyra e informatës, publikohen dhe distribuohen nëpërmjet këtyre dokumenteve kyçe:

- Publikimit të Informatave Aeronautike (AIP)
- NOTAM-ëve
- Qarkoreve të Informatave Aeronautike (AIC)
- Buletineve Informative të Para-Fluturimit (PIB)
- Mbledhja e statistikave të fluturimeve të realizuara.



Shërbimi meteorologjik (MET) - DMET

Shërbimi meteorologjik u ofron informata mbi kushtet meteorologjike përdoruesve të hapësirës ajrore, njësive KTA dhe palëve tjera relevante. Ky shërbim ofron raporte vëzhguese të motit, siç janë METAR, SPECI, etj., dhe raporte parashikuese të motit, siç janë TAF (Terminal Aerodrome Forecast), TREND – Parashikime afatshurtëra, Parashikimi i Tërthortë ditor, Parashikimi 3 ditorë, Parashikimi 7 ditorë dhe Paralajmërimet e motit aeroportuale dhe ato ndaj misionit të KFOR-it. Departamenti Meteorologjik gjithashtu ofron paralajmërime dhe informata tjera të rëndësishme meteorologjike në lidhje me kushtet klimatike që mund të ndikojnë fluturaket në ajër dhe tokë, ndërtesat dhe pajisjet e aeroporteve, shërbimet e aeroporteve dhe fluturaket në pistë.



HAPËSIRA AJRORE E KOSOVËS

10,908 km²

Ligjin nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil, Neni 2, Paragrafi 2.1

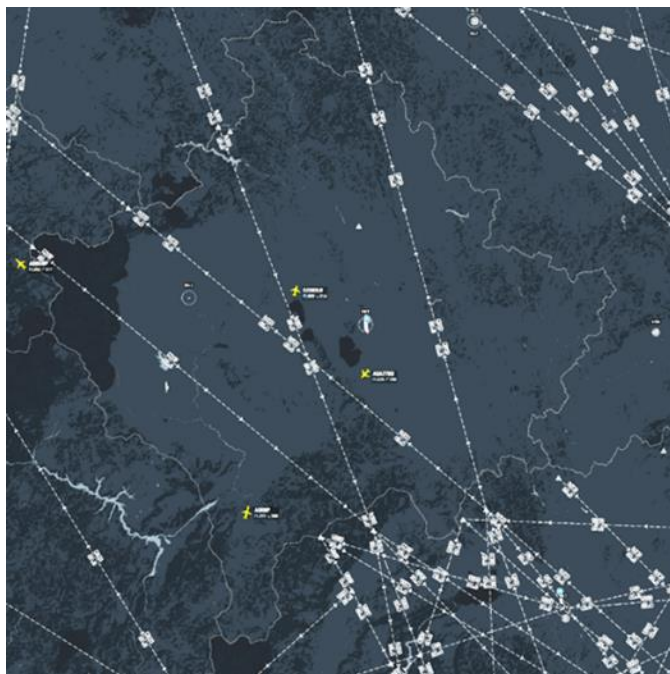
“Kosova ka sovranitet të plotë, ekskluziv dhe të paprekshëm në hapësirën ajrore mbi territorin e saj dhe ka autoritet ekskluziv për organizimin dhe rregullimin e aktiviteteve të aviacionit civil në territorin dhe hapësirën ajrore të saj”.

Hapësira ajrore e Kosovës që nga shtatori i vitit 1999 është pjesë e “Hapësirës së Përbashkët

Operacionale të Ballkanit – JOA” të NATO-s, nën kontrollin operacional të Qendrës së Kontrollit të Operimeve të Kombinuara Ajrore 5 (Combined Air Operations Control 5 - CAOC5), e cila në vitin 2014 është transferuar te Qendra Torrejon e Operimeve të Kombinuara Ajrore (Combined Air Operation Centre Torrejon CAOC TJ). Kjo hapësirë ajrore është hapësirë e kontrolluar, në të cilën ofrohen shërbime të trafikut ajror.

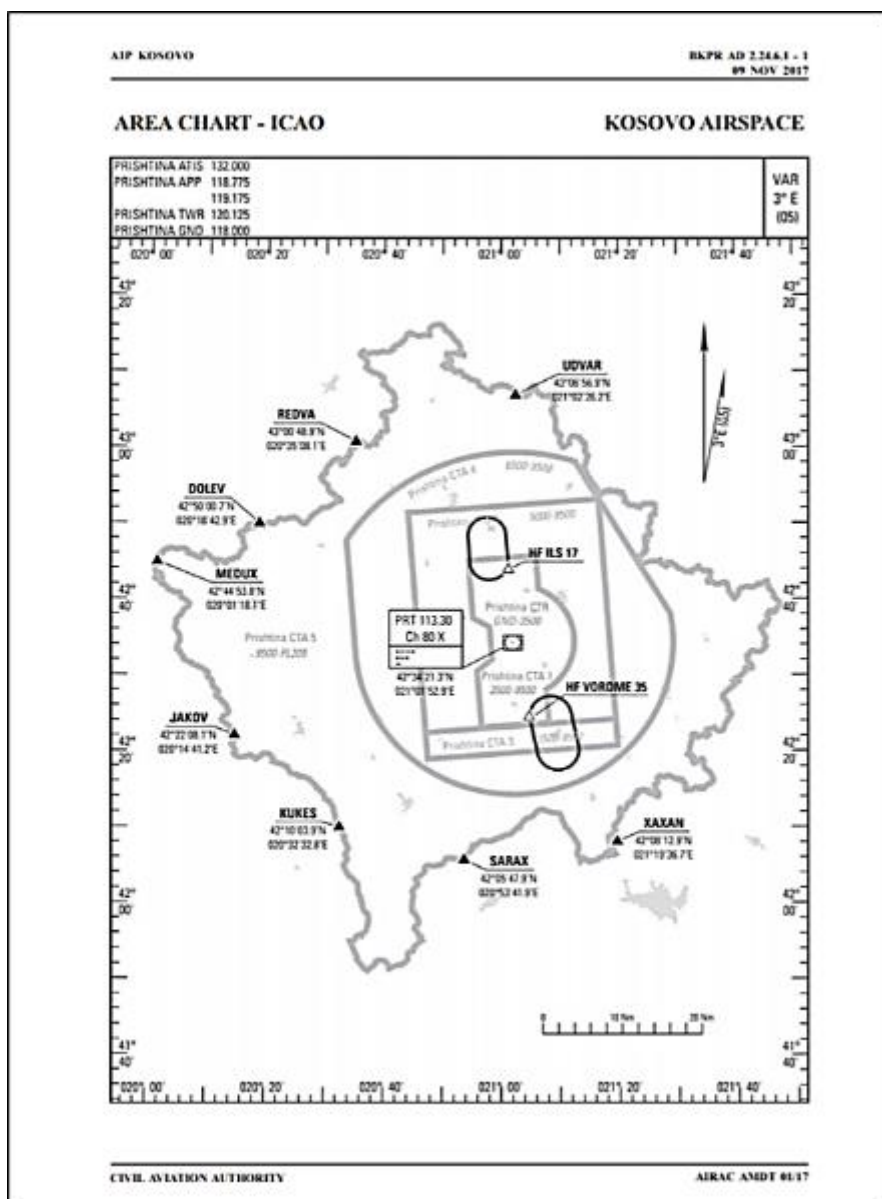
Në bazë të marrëveshjes në mes të NATO/KFOR-it dhe Hungarisë, hapësira e lartë ajrore e Kosovës (mbi nivelin e fluturimit 205, që i bie 6248 m mbi nivelin e detit) që nga prilli i viti 2014 për një periudhë fillestare pesëvjeçare do të menaxhohet nga ofruesi i shërbimeve të navigacionit ajror të Hungarisë, HungaroControl, i cili bën kontrollimin e aeroplanëve që e mbikalojnë këtë hapësirë.

Hapësira e ulët ajrore e Kosovës (nën nivelin e fluturimit 205) menaxhohet-kontrollohet nga Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror, e cila ofron shërbime të navigacionit ajror për aeroplanët civilë gjatë fluturimit në hapësirën ajrore të Kosovës me qëllim të aterritimit dhe ngritjes nga Aeroporti i Prishtinës. Gjithashtu, shërbime ofrohen edhe për fluturimet e KFOR-it, dhe fluturimet e aviacionit të përgjithshëm në hapësirën e ulët ajrore të vendit. Hapësira e ulët ajrore është e klasifikuar si hapësirë e klasit D dhe F, në përputhje me dispozitat mbi klasifikimin e hapësirës ajrore nga Aneksi 11 i ICAO-s. Në figurat e mëposhtme janë paraqitur strukturat aktuale të hapësirës ajrore të Kosovës (hapësira e ulët dhe e lartë).



Hapësira e ulët ajrore e Kosovës

Në hapësirën e ulët ajrore, aktualisht janë vetëm 2 korridore (shih figurën më poshtë) që përdoren për trafik komercial për vajtje-ardhje nga Aeroporti Ndërkombëtar i Prishtinës “Adem Jashari”. Këto janë XAXAN dhe SARAX në pjesën jugore të Kosovës në drejtim të Maqedonisë. Gjatë vitit 2019, në kuadër të takimeve për normalizimin e hapësirës ajrore të Ballkanit (BANM), kanë vazhduar bisedimet për normalizimin e hapësirës së ulët ajrore dhe hapjen e korridoreve ajrore me të gjitha shtetet fqinje të Kosovës. Më shumë detaje mbi këtë temë janë dhënë më poshtë.



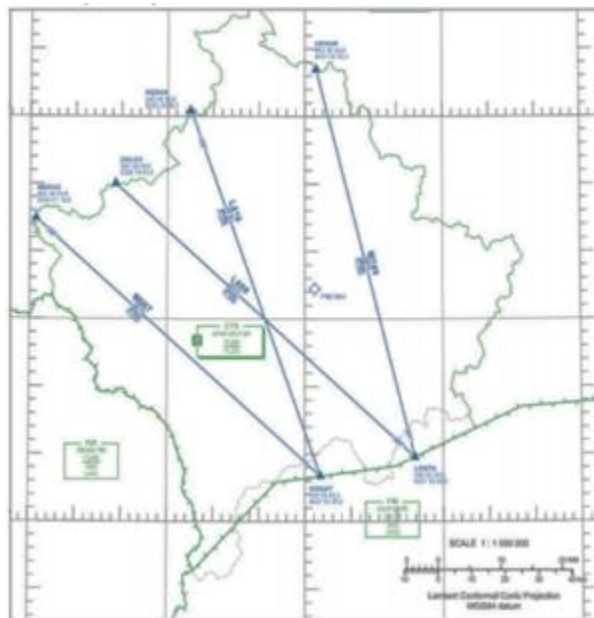
**Struktura e hapësirës së ulët
ajrore në Republikën e Kosovës**

Hapësira e lartë ajrore e Kosovës

Struktura e hapësirës së lartë ajrore përbëhet nga 2 sektorë (shih figurat 2 dhe 3) nga niveli i fluturimit FL205 (6 km) deri në FL285 (9 km) dhe nga niveli i fluturimit FL285 (9 km) deri në nivelin e fluturimit FL660 (20 km). Sipas marrëveshjes në mes NATO-s dhe Hungarisë, kontrata fillestare për ofrim të shërbimeve në Hapësirën e Lartë Ajrore të Kosovës ka vazhduar për afat të pacaktuar që prej 3 tetorit 2018.

Sektori 1 (FL205 deri në FL285) përbëhet nga 4 korridore (rrugë ajrore):

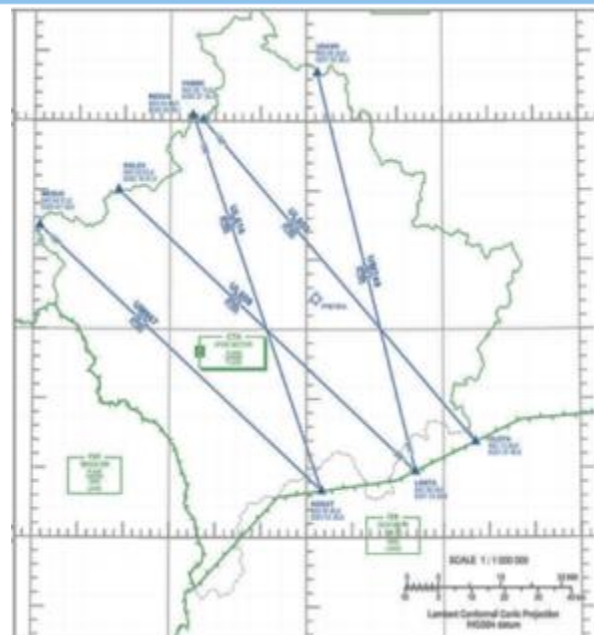
1. Korridori M867, i cili fillon nga pika hyrëse MEDUX dhe përfundon në pikën dalëse KOGAT;
2. Korridori L616, i cili fillon nga pika hyrëse REDVA dhe përfundon në pikën dalëse KOGAT;
3. Korridori L608, i cili fillon nga pika hyrëse LONTA dhe përfundon në pikën dalëse DOLEV;
4. Korridori M749, i cili fillon nga pika hyrëse LONTA dhe përfundon në pikën dalëse UDVAR.



Struktura e hapësirës së lartë ajrore në Republikën e Kosovës: Sektori 1 (FL205 deri në FL285)

Sektori 2 (FL285 deri në FL660) përbëhet nga 5 korridore (rrugë ajrore):

1. Korridori M867, i cili fillon nga pika hyrëse MEDUX dhe përfundon në pikën dalëse KOGAT;
2. Korridori L616, i cili fillon nga pika hyrëse REDVA dhe përfundon në pikën dalëse KOGAT;
3. Korridori L608, i cili fillon nga pika hyrëse LONTA dhe përfundon në pikën dalëse DOLEV;
4. Korridori M749, i cili fillon nga pika hyrëse LONTA dhe përfundon në pikën dalëse UDVAR;
5. Korridori UL603, i cili fillon nga pika hyrëse VABEK dhe përfundon në pikën dalëse OLOTA.



Struktura e hapësirës së lartë ajrore në Republikën e Kosovës: Sektori 2 (FL285 deri në FL660)

Normalizimi i hapësirës së ulët ajrore të Republikës së Kosovës

Hapësira e ulët ajrore e Republikës së Kosovës shtrihet nga toka deri në lartësi 6,248 metra mbi nivel të detit. Kjo hapësirë kontrollohet nga Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror e Kosovës, nën mbikëqyrjen rregullore të Autoritetit të Aviacionit Civil të Kosovës. Shërbimet në këtë hapësirë përfshijnë të gjitha fluturimet për në dhe nga ANP “Adem Jashari”, fluturimet ushtarake të KFOR-it në Kosovë dhe fluturimet e aviacionit të përgjithshëm.

Që nga përfundimi i luftës, fluturimet civile mund të hyjnë dhe dalin nga Kosova vetëm përmes korridorit ajror që e lidhin vendin tonë me Maqedoninë. ASHNA ka bërë një studim se sa është ndikimi i mungesës së normalizimit të hapësirës ajrore të Kosovës. Duke marrë si shembull fluturimin në mes Budapestit dhe Prishtinës, përkatësisht Shkupit si referencë, ka dalë që Prishtina vetëm për shkak të shpenzimeve shtesë të karburantit, ka qenë 100 milion euro më e shtrenjtë si destinim për kompanitë ajrore, në krahasim me Shkupin. Poashtu, ndikimi mjedisor është i madh, ku sipas studimit del që janë emituar rreth 1 milion ton CO2 më shumë se sa është dashur, në rast që hapësira ajrore do të ishte e normalizuar.



Litra shtese ne vit (4 fluturime/jave)	n/a	108 169 l
Shpenzime shtese vetem per karburant ne vit (200 fluturime/vit)	n/a	48 647 Euro
Emitim shtese i CO2 per fluturim	n/a	2560 kg
Emitim shtese i CO2 per fluturim (200 fluturime/vit)	n/a	512 116 kg
Ekstrapolim i rastit studimor te fluturimit te Wizzair ne rreth 20 000 fluturime/vit		
Shpenzime shtese per karburant ne vit	n/a	4 864 773 Euro
Emitim shtese i CO2 ne vit	n/a	51 211 Ton
Ekstrapolim i rastit studimor te fluturimit te Wizzair ne 19 vjet operime te Aeroportit te Prishtines		
Shpenzime shtese per karburant (19 vjet)	n/a	92 430 687 Euro
Emitim shtese i CO2 (19 vjet)	n/a	973 000 Ton

Normalizimi i hapësirës së ulët ajrore të Kosovës, ndër të tjera, do të përfshinte hapjen e korridoreve të reja ajrore midis Republikës së Kosovës dhe të gjitha vendeve fqinje (Shqipërisë, Malit të Zi dhe Serbisë), që do të shërbenin për të gjithë avionët që fluturojnë në ANP “Adem Jashari”. Korridoret e reja ajrore do ta shkurtonin kohën e fluturimit për rreth 20-25 minuta, do ta ulnin koston e operimit për kompanitë ajrore, që rrjedhimisht, do të duhej të refleктоhej në bileta më të lira për udhëtarët tanë.

Ky normalizim do të mundësonte edhe mbikalimin transit nëpër hapësirën tonë të ulët ajrore të shumë avionëve që fluturojnë në aeroportet tjera të rajonit (p.sh. Tirana, Podgorica, Shkupi, Selaniku, Nishi).

Nga kjo do të ketë përfitime të ndjeshme financiare për Agjencinë tonë të Shërbimeve të Navigacionit Ajror, pasi që parashikohet që me normalizimin e hapësirës sonë të ulët ajrore, në këtë pjesë të hapësirës tonë do të mbikalonin rreth 12-15 mijë fluturime në vit (përafërsisht 600,000-750,000 euro të hyra shtesë). Përveç kësaj, rrugët më të shkurtra ajrore do ta bëjnë Aeroportin “Adem Jashari” më konkurrent në rajon dhe më joshës për kompanitë ajrore për shkak të kostos më të ulët të operimit.

Gjatë vitit 2019 janë zhvilluar disa takime mes Kosovës (ku pjesë e delegacionit ka qenë ASHNA) dhe NATO-s dhe organizatave supranacionale, përkatësisht Stafit Ndërkombëtar të saj në lidhje me çështjen e normalizimit të Hapësirës së Ulët Ajrore.

Edhe Ligji i aplikueshëm në Republikën e Kosovës e njeh mandatin e NATO-s në hapësirën tonë ajrore. Sipas nenit 25.5 të Ligjit 04/L-250 për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror, “Hyrja në fuqi këtij ligji nuk i heq autoritetin e dhënë Organizatës Veri-Atlantike (NATO) në lidhje me hapësirën ajrore të Republikës së Kosovës”.

Duke qenë se nuk kishte përparim në bisedime në mes Kosovës dhe Serbisë, NATO vendosi që të ndryshojë objektivin e bisedimeve duke përfshirë edhe Islandën në procesin e normalizimit të hapësirës së Kosovës. ASHNA ka kryer gjithë detyrat e dala si rezultat i këtyre takimeve dhe ka nënshkruar letër-marrëveshjen me Albcontrol, në mënyrë që të normalizohet rrjedha e trafikut ajror në mes Kosovës dhe Shqipërisë.

ASHNA DHE ALBCONTROL NËSHKRUAJNË LETËR MARRËVESHJE PË HAPJEN E KORRIDORIT AJROR SHQIPËRI – KOSOVË

Albcontrol dhe Agjencia e Shërbimeve të Navigimit Ajror e Kosovës, kanë nënshkruar sot një Letër Marrëveshje për koordinimin e trafikut ajror midis Tiranës dhe Prishtinës.

Marrëveshja është lidhur në kuadër të projektit “Mbledhja për Normalizimin e Aviacionit të Ballkanit” (BANM), të udhëhequr nga NATO.

Ky është një hap i rëndësishëm për normalizimin e hapësirës ajrore të Kosovës sepse korridori i ri ajror do t’i shkurtojë për rreth 15 minuta fluturimet në Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës “Adem Jashari” dhe, si rrjedhojë, do t’i rrisë përfitimet e udhëtarëve, do t’i ulë kostot operationale të kompanive ajrore dhe emitimet e karbonit drejt një aviacioni më të gjelbërt.

Me këtë rast, ASHNA falënderon të gjithë partnerët, e në veçanti autoritetet e NATO-s dhe KFOR-it, që kanë lehtësuar këtë arritje dhe vazhdojnë ta përkrahin zhvillimin e aviacionit civil në Kosovë.





KONSUMATORËT DHE PARTNERËT

Bashkëpunimi me konsumatorët

ASHNA përpos ofrimit të shërbimeve të navigacionit ajror për të gjithë konsumatorët, në mënyrë sistematike kujdeset për nivelin e kënaqësisë së tyre.

Për matjen e nivelit të kënaqshmërisë për vitin 2020 me shërbime të ASHNA-së, është aprovuar “Raporti për kënaqësinë e konsumatorit, për vitin 2020”, sipas të cilit vërtetohet për nivelin e kënaqësisë së shfrytëzuesve të shërbimeve të ASHNA-së.

Me qëllim të përmbushjes së nenit 16, Par. 1.8; 1.12 dhe 1.13 të Ligjit Nr.04/L-250 për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror si dhe pikës 8.2.1 të Manualit për Menaxhimin e Cilësisë Ver. 2.1, ASHNA ka hartuar një pyetësorë online i cili iu është shpërndarë klientëve të ASHNA-së, me anë të cilit ka bërë vlerësimin e kënaqësisë së klientëve me shërbimet e ofruara nga ASHNA-ja për vitin 2020.

ASHNA ka mbajtur takim konsultativ me Komitetin e Operatorëve të Linjave Ajrore, me datë 15 dhjetor 2020, me ç'rast është diskutuar për nivelin e kënaqësisë së operatorëve me shërbimet e ofruara nga ana e ASHNA-së për vitin 2020 si dhe planet për vitin 2021.

Në bazë të rezultateve të dala nga ana e hulumtimit, si dhe gjatë komunikimit direkt me përfaqësuesit e kompanive airlines, është vërejtur një nivel i mirë i kënaqësisë me shërbimet e ofruara nga Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror. I gjithë ky rezultat është arritur falë përgatitjes dhe angazhimit të të gjithë stafit të ASHNA-së, me të vetmin qëllim që, operimi në Hapësirën Ajrore të Republikës së Kosovës të jetë në nivelin më të lartë të sigurisë dhe shërbimeve cilësore. ASHNA është e përkushtuar në realizimin e misionit dhe vizionit të tij.



Konsumatorët kryesor

EUROWING

Eurowings

ADRIA AIRWAYS

ADRIA
ADRIA AIRWAYS

ORANGE 2FLY



EDELWEISS AIR

edelweiss

EASYJET

easyJet

WIZZ AIR

W!ZZ

PEGASUS AIRLINE

PEGASUS
AIRLINES

AUSTRIAN AIRLINES

Austrian

TURKISH AIRLINES

TURKISH
AIRLINES

GERMANIA AIRLINES

Germania

ALK JSC

TUI FLY

TUI fly

SWISS INTER AIR LINES

SWISS

NORWEGIAN AIR

norwegian

MABETEX

AEROCUB SKOPJE

CHAIR

chair

ONUR AIR

Onurair

SUNEXPRESS

SunExpress

Partnerët kryesor

KFOR J3Air



Limak Kosovo International Airport
“Adem Jashari”



Partnerët ndërkombëtarë

Canso



Albcontrol



HungaroControl



MNAV



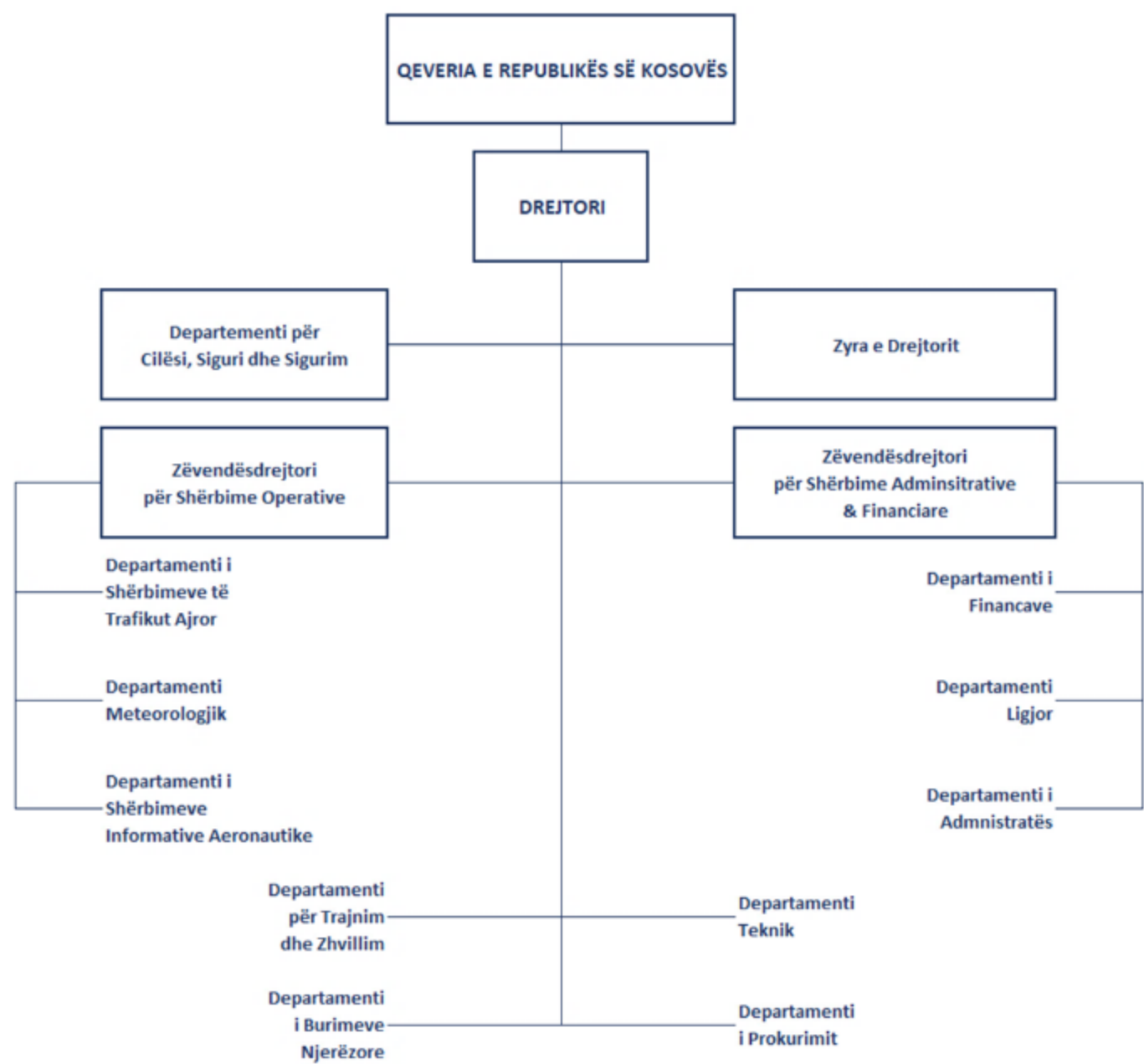
Bulatsa



Cospas Sarsat



STRUKTURA ORGANIZATIVE



PUBLIKIMI I INFORMATAVE AERONAUTIKE – RKS



Në bazë të planit vjetor të publikimeve për vitin 2020 si dhe kalendarit AIRAC, gjatë Vitit 2020 AIP ka pasur keto publikime:

- AIP AMDT 01/2020
- AIP AIRAC SUP 01/2020 – Publikim në lidhje me zhvendosjen e përkohshme të pragut të pistës
- AIP AIRAC SUP 02/2020 – Publikim në lidhje me zhvendosjen e përkohshme të pragut të pistës
- AIP AIRAC SUP 03/2020 – Publikim në lidhje me zhvendosjen e përkohshme të pragut të pistës
- AIP AIRAC SUP 04/2020 – Publikim në lidhje me zhvendosjen e përkohshme të pragut të pistës
- AIC 01/2020 – Qarkorja e AIP-se në lidhje me përgatitjet për sezonin dimëror;
- AIP AMDT 02/2020 – Në këtë publikim pa pasur ndryshime në Kapitullin GEN 1.7 (Differences from ICAO Standards) dhe AD 1.3

Është përgatitur dhe shpërndarë plani i publikimeve për vitin 2021 si dhe janë dërguar njoftimet për publikimet e radhës sipas planit të publikimeve në AIP.

Në bazë të marrëveshjes për këmbim të informacioneve në baza reciproke janë pranuar publikime nga këto shtete: Hungaria, Italia, në formë elektronike si dhe në kopje të fortë nga: Maqedonia, Bullgaria dhe Portugalia.

MONITORIMI PERFORMANCËS

Monitorimi Performancës

Raporti për periudhën 01.01.2020 – 31.12.2020

FUSHA E PERFORMANCËS SË SIGURISË						
Safety KPI #1: Niveli i Efikasitetit të Menaxhimit të Sigurisë						
		2019 Caku	2019 Vlera aktuale	2020 Caku	2020 Vlera aktuale	2021 Caku
Objektivat fillestare të performancës	ASHNA (Objektivat e menaxhmentit për kulturën e sigurisë	B	C (50)	B	C (50)	C
	ASHNA (për të gjitha objektivat tjera të menaxhmentit)	C	C (55.2)	D	C (55.2)	D
	Përputhja me caqet në nivel të BE-së	Sipas AAC: ASHNA pritet që deri në vitin 2021, të arrijë caqet e përcaktuara në nivel të BE-së, ndërsa ka arritur caqet e vendosura në nivel shteti për vitet 2019 dhe 2020. ASHNA ka treguar përparim të dukshëm, sidomos në objektivat që ndërlidhen me Kulturën e Sigurisë. Përparim ka treguar edhe në objektivat tjera të menaxhmentit duke e ngritur nivelin e efikasitetit nga 48.1 në 55.2.				

IKP #2: Aplikimi i klasifikimit të rrezikshmërisë përmes metodologjisë së veglës për analizë të rrezikut (RAT)						
OSHNA		2019 Caku	2019 Vlera aktuale	2020 Caku	2020 Vlera aktuale	2021 Caku
Caqet në nivel të BE	SMI ¹	>= 80%	-	>= 80%	100%	100%
	RI ²	>= 80%	-	>= 80%	100%	100%
	ATM-S ³	>= 80%	-	>= 80%	100%	100%
Caqet në nivel të BE	SMIs	95%	N/A	95%	N/A	100%
	RIIs	95%	100%	95%	100%	100%
	ATM-S	95%	95%	95%	100%	100%
Përputhja me caqet në nivel të BE-së		Në nivel të ASHNAs, caqet dhe performanca e matur janë në përputhje me caqet e caktuara në nivel të BE-së.				
Arsyetimi në rast të devijimit		ASHNA nuk ka pasur qasje në veglën RAT të Eurocontrol, prandaj nuk ka mundur të aplikojë atë gjatë vlerësimit të ndodhive. Qasja është rifituar vetëm në vitin 2018. Nuk është ofruar trajnimi i personelit për përdorim të veglës e-TOKAI pjesë e së cilës është edhe RAT analiza.				

¹ Humbjet e seperimit (Separation Minima Infringement - SMI)

² Ndërhryjet në pistë (Runway incursion – RI)

³ Ndodhitë që kanë të bëjnë me Menaxhimit e Trafikut Ajror (Air Traffic Management related occurrences)

Kapaciteti						
KPI #2: ASHNA ATFM VONESAT AEROPORTUALE DHE TERMINALE NË ARDHJE PËR FLUTURIM						
		2019 Caku	2019 Vlera aktuale	2020 Caku	2020 Vlera aktuale	2021 Caku
Niveli kombëtar	Objektivi fillestar i performancës	3 (min/fluturim)	3.46 (min/fluturim)	3 (min/fluturim)	3.46 (min/fluturim)	2.5 (min/fluturim)
	Numri i aeroporteve Brenda fushëveorit të planit të performancës	1				
ASHNA	ASHNA - BKPR (Prishtina International Airport)	3.5 (min/fluturim)	N/A	3 (min/fluturim)	N/A	2.5 (min/fluturim)
	Kontributi i aeroporteve në planin e performancës	Pasi që ka vetëm një aeroport në Kosovë, kontributi i aeroportit në lidhje me vonesat në nivel kombëtarë është 100%				

Komente shitesë

Për momentin Kosova nuk është pjesë e Menaxhimit të Rrjetit (Network Manager), dhe si rrjedhojë nuk bën pjesë në rregulloren e ATFM për alokim të vendit/sllotit. Për këtë arsye, NSA e Kosovës për momentin nuk pranon të dhëna nga Menaxheri i Rrjetit. Vonesat e fluturimeve për fluturake në aeroport dhe terminal të ANS ATFM definohen si në vijim:

“Mesatarja e kohës së vonesës së arritjes që i atribuohen shërbimeve për navigim ajror dhe shërbimeve terminale dhe që shkaktohen nga restriksionet gjatë aterimit në aeroportin e destinimit, definohen si në vijim:

- (i) treguesi është mesatarja e gjeneruar e vonesës nga ATFM vonesa për çdo flutrim IFR;
- (ii) treguesi i mbulon të gjitha fluturimet IFR që aterojnë në aeroportin e destinacionit dhe të gjitha shkaqet e vonesës ATFM, me përjashtim të ngjarjeve të jashtëzakonshme;
- (iii) treguesi llogaritet për tërë vitin kalendarik dhe për çdo vit të periudhës referuese.”

Për me shumë, treguesi kalkulohet për rrjedhen e fluturimeve hyrëse që arrijnë në aeroport, përfshin një pjesë të vonesës para nisjes e cila shkaktohet nga kufizimet e aterimit në aeroportin e destinimit. Duke patur parasysh definimin e shkruar më lartë, pa të dhëna nga Menaxheri i Rrjetit, është e pamundur të llogaritet historiku i saktë i kësaj mesatareje të KPI.

Deri më tani, NSA e Kosovës në bashkëpunim me ANSPA të Kosovës ka shiquar të dhënat e të kaluarës që ruhen lokalisht, të cilat bazohen në alokim vendi/sllot në aeroport procedurë lokale, koha e përafërt e arritjes (ETA) (për të gjitha fluturimet hyrëse) dhe koha e saktë e arritjes. *Keni parasysh, alokimi i vendit në aeroport procedurë lokale nuk kryhet në kordinim me menaxherin e Rrjetit.* Si rrjedhojë, dy lloje vonesash të përsëritura janë kalkuluar për fluturimet ateruese:

- 1) në lidhje me alokimin e vendit në aeroport, si diferenca (në minuta) në mes të ATA dhe slotit, dhe
 - 2) referuar ETA, si ndryshim (në minuta) mes kohës ATA dhe ETA.
- Sidoçftë, shkakun që sllotet nuk janë të kordinuara, lloji i parë i vonesës rezulton në vlera të mëdha vonesa për fluturim. Kjo për shkak që, një vonesë e tillë mbulon vonesën e përgjithshme të fluturimit që mund të përfshij: vonesa të shkaktuara në aeroportin e nisjes, vonesat gjatë rrugës si dhe vonesat në aeroport dhe fazën e fundit.

Lloji i dytë i vonesës rezulton me vlera shumë më të vogla, pasi që i mbulon vetëm vonesat e shkaktuara mes kohës kur fluturimi kordinohet/transferohet mes njesive të ATC'së.

Në mënyrë që të kemi një vlerë njëjës të vonesës, ne kemi zgjedhur të përdorim një mesatare të kapshme të dy llojeve të vonesës. Shkakun që, siç e përmendëm sllotet nuk kordinohen, është mendim i yni që lloji i dytë i vonesës është më i përafërt me vonesën reale të ATFM's. Si rrjedhojë ne i kemi caktuar një vlerë prej 20% vonesës së parë dhe 80% vonesës së dytë. Vlera mesatare e vonesës së 2 viteve të mëparshme është caktuar si synim për vitin në vijim, pasi që nuk priten zhvillime të mëdha.

Keni parasysh, pasi që BKPR për momentin nuk ka limite në kapacitet, ne nuk presim që vonesa mesatare të shënoj rritje me rritjen e numrit të trafikut. Duke shiquar të dhënat e të kaluarës, vonesat mesatare shkaktohen ose janë gjatë sezonit të dimrit, ne mund të vijmë në përfundim që shumica e vonesave lokale janë si shkak i motit të ligë, në veçanti mjegullës së dendur në afërsi dhe rreth aeroportit.

Pasi që egzistojnë planët për instalim të paisjes së re ILS (CAT IIIB), sistemit AWOS dhe ri-hapja e korridoreve të reja ajrore, ne presim që vonesat mesatare do të zvogëlohen në vitet e ardhshme.

Vëmendje: Kjo pjesë e planit mund të ndryshojë në vitet në vijim, nëse Kosova merr të dhënat direkt nga Menaxheri i Rrjetit.

<i>Kosovo Terminal</i>	
	2020
Total terminal actual/forecast costs in nominal terms (in national currency)	2,472,979
Inflation %	0.75%
Inflation index (Base = 100 in 2012)	107.90
Total terminal actual/forecast costs in real terms (in national currency at 2012 prices)	2,265,595
Total terminal Service Units (TSU)	5,723
Real terminal UCs (in national currency at 2012 prices)	395.88
<i>Values at 2012 prices</i>	2020
2012 average exchange rate (1EUR=)	1
Total terminal costs in real terms (in €2012 prices)	2,265,595
Trend in total terminal costs in real terms %n/n-1	132.59%
Real terminal UCs (in €2012 prices)	372.87
Trend in real terminal UCs (in €2012 prices) %n/n-1	5.24%
<i>Values at 2009 prices</i>	2020
Inflation index (Base = 100 in 2009)	121.20
2009 average exchange rate (1EUR=)	1
Total terminal costs in real terms (in €2009 prices)	1,948,757
Trend in total terminal costs in real terms %n/n-1	-49.42%
Real terminal UCs (in €2009 prices)	320.72
Trend in real terminal UCs (in €2009 prices) %n/n-1	6.65%

<i>Kosovo Terminal</i>	2020
Inflation %	0.75%
Inflation index (2012=100)	107.90
Eurostat HICP (actuals) and IMF CPI (forecasts)	
Inflation index (2012=100) HICP and IMF	107.90
Difference in percentage points	
Cumulative difference in percentage points	
Justification and data source in case of deviation from inflation references	

<i>Kosovo Terminal</i>	2021
Total terminal service units (TSU)	5,723
Year on Year variation TSU	-50.00%
STATFOR terminal service units forecast (Baseline scenario)	
Year on Year variation TSU STATFOR	
Difference in percentage points	
Cumulative difference in percentage points	
STATFOR terminal service units forecast (Loë scenario)	
Year on Year variation TSU STATFOR	
Difference in percentage points	
Cumulative difference in percentage points	
Explanation of the differences (if any), justification, rationale and source	

Shërbimet terminale

Operimet komerciale			Krahasimi me vitin paraprak	
Muaji	2019	2020	Nr. i operimeve	%
Janar	1366	1369	3	0.2%
Shkurt	1086	1167	81	7.5%
Mars	1257	641	-616	-49.0%
Prill	1420	62	-1358	-95.6%
Maj	1556	206	-1350	-86.8%
Qershor	1599	156	-1443	-90.2%
Korrik	2170	903	-1267	-58.4%
Gusht	2309	1008	-1301	-56.3%
Shtator	1549	701	-848	-54.7%
Tetor	1321	1193	-128	-9.7%
Nentor	1198	794	-404	-33.7%
Dhjetor	1367	1094	-273	-20.0%
TOTAL	18198	9294	-8904	-48.9%

Njësitë e shërbimit

Në vitin 2020, ASHNA ka pasur rënje të theksuar të njësive terminale të shërbimit krahasuar me vitin 2019 në lartësi prej -49.23% për shkak të pandemisë COVID-19.

Gjatë vitit 2020 janë ofruar gjithsej 5,723 njësi shërbimi.

Tarifa

Llogaritja e tarifës njësi për tarifën terminale të navigacionit (TNC) për vitin 2020 ka rezultuar nga zbatimi i metodologjisë së përcaktuar në Rregulloren nr. 3/2016 të AAC-së mbi përcaktimin e skemës së përbashkët të tarifave për shërbimet e navigacionit ajror. Bazuar në këtë metodologji, TNC llogaritet për vitin “n” në bazë të kostove dhe trafikut të vlerësuar për atë vit.

Tarifa njësi

Krahasuar me vitin paraprak, tarifa njësi ka pasur ndryshim, pra është ngritur çmimi nga 378 Euro sa ishte në vitin 2019, në 407 Euro për njësi në vitin 2020.

Treguesit e performancës



SIGURIA

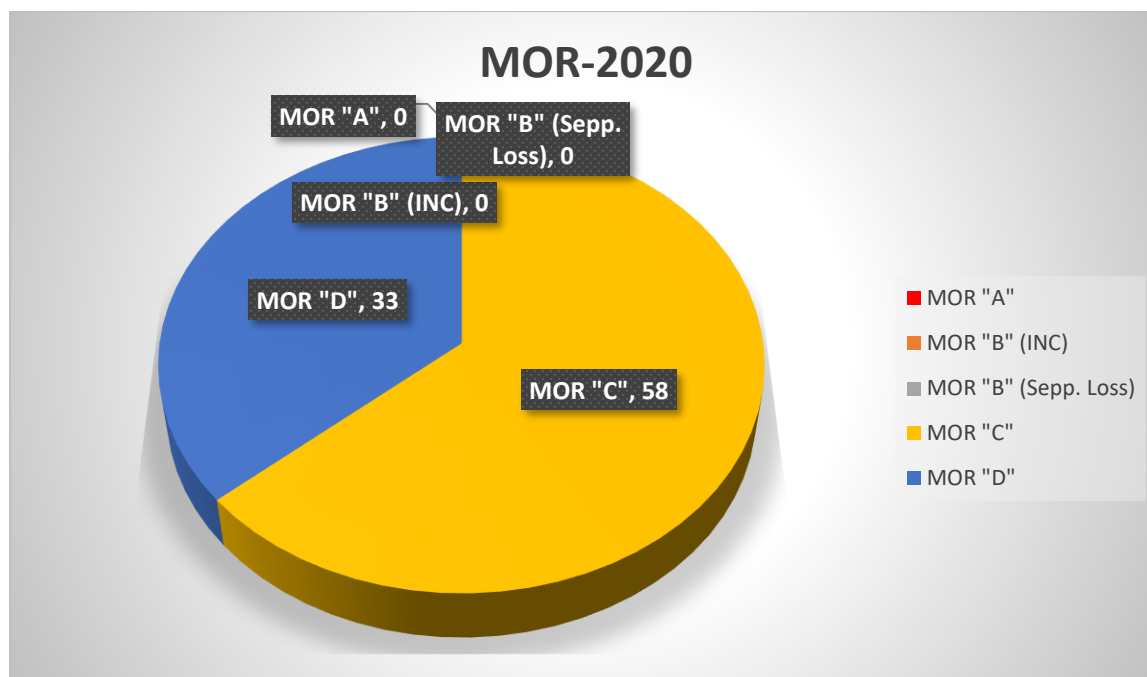
ASHNA gjatë vitit 2020 ka dëshmuar përkushtimin dhe profesionalizmin në zbatimin e kërkesave të sistemit për menaxhimin e sigurisë. Për më tepër ka qenë e përkushtuar në përmirësimin e performancës së sigurisë për të përmbushur kërkesat ligjore si dhe rekomandimet që rezultojnë nga aktivitetet e ndryshme të sigurisë.

Në ASHNA-së, gjatë vitit 2020 janë regjistruar:

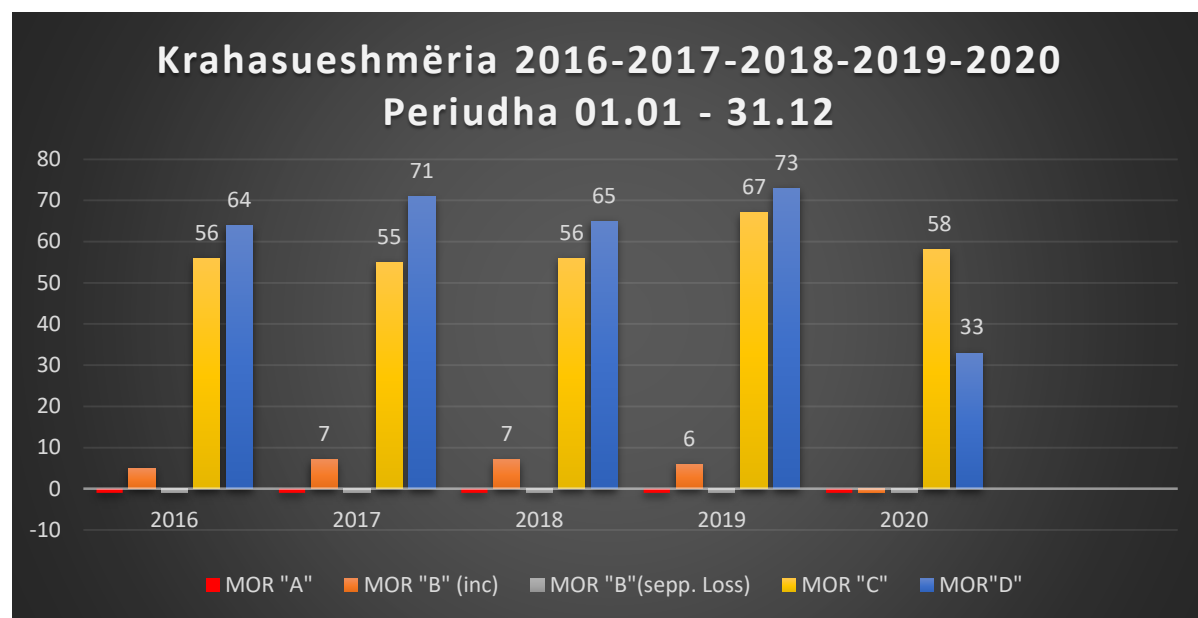
Pasqyra e performancës operative dhe rezultatet e indikatorëve kyç të performancës në aspektin e Sigurisë së ASHNA-së, janë paraqitur në formë të Aneksit 1 të këtij Raporti. Në këtë Aneks është paraqitur performansa e Sigurisë kundrejt caqeve të sigurisë.

Në përgjithësi në departamentin e DCSS janë regjistruar:

- Ndodhi të kategorisë A (aksidente) – 0
- Ndodhi të kategorisë B (incidente) – 0
- Ndodhi të kategorisë B (zvogëlim i ndarjes) – 0
- Ndodhi të kategorisë C – 58 (58 ndodhi në 68 raporte)
- Ndodhi të kategorisë D – 33



Krahasueshmëria 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020



Caqet dhe treguesit kyç të performansës së Sigurisë për vitin 2020

Nr	TKP (SPI) për procese	Totali i ndodhive në vitin 2020	Totali i ndodhive në vitin 2019	Treguesi i sigurisë	Masat e parapara	Caqet e performansës së sigurisë për vitin 2019
1	Incidentet me ndikim të Menaxhimit të trafikut ajror (ATM)	0	6	Numri i incidenteve me ndikim të Menaxhimit të Trafikut Ajror (ATM)	Të vetëdijesohet stafi që në mënyrë proaktive të identifikojë hazardet që mund të shpijnë drejt cenimit të sigurisë.	Numri i incidenteve me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 10 incidente në vit
2	Dështimi i funksionit të Komunikimit	19	11	Numri i dështimeve të funksionit të Komunikimit me ndikim të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të zvogëlohet	Janë planifikuar prokurimi i sistemit të ri të radiove nga ASHNA, si dhe radio të reja janë përfshi në projektin për zgjatjen e pistës (Kontrata mes Ministrisë së Infrastrukturës dhe LKIA për “Zgjatjen e pistës, ngritjes së sistemit instrumental të aterrimit dhe sistemeve të radiokomunikimeve në Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës Adem Jashari” nr. Identifikues MI-7-024-5.1.5 dhe nr. të kontratës 023/2017 të datës 09.08.2017)	Numri i ndodhive të dështimit të funksionit të Komunikimit me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 15 dështime në vitin 2020

3	Dështimi i funksionit të Navigimit	4	2	Numri i dështimeve të funksionit të Navigimit me ndikim të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të zvogëlohet	Janë planifikuar sistemet e reja të navigimit në projektin për zgjatjen e pistës (Kontrata mes Ministrisë së Infrastrukturës dhe LKIA për “Zgjatjen e pistës, ngritjes së sistemit instrumental të aterrimit dhe sistemeve të radiokominikimeve në Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës Adem Jashari” nr. Identifikues MI-7-024-5.1.5 dhe nr. të kontratës 023/2017 të datës 09.08.2017)	Numri i ndodhive të dështimit të funksionit të Navigimit me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 5 dështime në vitin 2020.
4	Dështimi i funksionit të Survejimit	7	18	Numri i dështimeve të funksionit të Navigimit me ndikim të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të zvogëlohet	Është planifikuar prokurimi i sistemit të ri të survejimi si dhe jemi në proces të rregullimit dhe azhurimit të sistemit ekzistues PSR/MSSR.	Numri i ndodhive të dështimit të funksionit të Survejimit me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 5 dështime apo 94 orë në vitin 2020, përfshi këtu edhe ndërprerjet për mirëmbajtje të planifikuar

5	Dështimi i funksionit ndihmës të informimit	13	21	Numri i dështimeve të funksionit Ndhmës të informimit duhet të zvogëlohet	Janë planifikuar sistemet e reja dhe azhurimi i atyre ekzistuese në projektin për zgjatjen e pistës (Kontrata mes Ministrisë së Infrastrukturës dhe LKIA për “Zgjatjen e pistës, ngritjes së sistemit instrumental të aterrimit dhe sistemeve të radiokominikimeve në Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës Adem Jashari” nr. Identifikues MI-7-024-5.1.5 dhe nr. të kontratës 023/2017 të datës 09.08.2017)	Numri i ndodhive të dështimit të funksionit të funksionit ndihmes te informimit me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 25 dështime në vitin 2020
6	Dështimi i funksioneve të procesimit të dhënave	9	9	Numri i dështimeve të funksionit procesimit te te dhënave duhet të zvogëlohet	Është planifikuar duplikimi i sistemit AFTN si projekt kapital për vitin 2019. Ne kete projekt jane te perefshira edhe trajnimet nga prodhuesi për intervenime të nivelit të dytë	Numri i ndodhive të dështimit të funksionit të Procesimit të të dhënave me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 7 dështime në vitin 2020
7	Të tjera	6	4	Numri i dështimeve tjera duhet të zvogëlohet	Janë planifikuar trajnime të ndryshme profesionale dhe nga aspekti i sigurisë me të cilat parashihet mes tjerash edhe ndërgjegjësim i personelit në raport me përgjegjësitë e tyre që ndërlidhen me siguri.	Numri i ndodhive të dështimit të funksioneve tjera me ndikim në ofrimin e Shërbimit të Menaxhimit të Trafikut Ajror duhet të mbahet sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme, apo jo më shumë se 10 në vitin 2020.
Totali		58	71			

Arsyeshmëria për rritjen e ndodhive të raportuara

Nga tabela e caqeve dhe treguesve kyç të performancës së sigurisë për vitin 2020 (aneksi 01 i këtijë raporti), vërehet se ka rënie në numrin total të raportimeve në krahasim me vitin paraprak, mirëpo ka rritje në disa fusha në krahasim me vitin paraprak apo I kanë tejkaluar caqet e planifikuara.

Në fushën e funksionit të komunikimit, vërehet se ka rritje nga viti paraprak dhe ka tejkaluar cakun e performansës së përcaktuar.

Në fushën e funksionit të navigimit, ka rritje në krahasim me vitin paraprak, mirëpo është Brenda caktut të performansës së përcaktuar.

Në fushën e funksionit të procesimit të të dhënave, numri I ndodhive është i njejtë me vitin paraprak, mirëpo janë dy ndodhi më shumë se caku i performansës për këtë fushë. Nodhitë kryesisht kanë të bëjnë me problemet e shkaktuara në AFTN (8 ndodhi pre 9 sa janë raportuar), ku për shkaqe të ndryshme ka dështuar sistemi AFTN. DTEK ka marr të gjitha masat në mënyrë që të mbahen sa më ulët që është praktikisht e arsyeshme dështimet në këtë fushë

Duhet theksuar se këto ndodhi janë edhe si pasojë e vjetërsisë së pajisjeve, të cilat janë planifikuar të modernizohen me sistemet e reja dhe azhurimin e atyre ekzstuese në projektin për zgjatjen e pistës (Kontrata mes Ministrisë së Infrastrukturës dhe LKIA për “Zgjatjen e pistës, ngritjes së sistemit instrumental të aterritimit dhe sistemeve të radiokominikimeve në Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës Adem Jashari” nr. Identifikues MI-7-024-5.1.5 dhe nr. të kontratës 023/2017 të datës 09.08.2017).

Vlen të theksohet se edhe ngritja e nivelit të vetëdijësimit të personelit për raportime, duke pasur parasysh angazhimin e menaxhmentit në fuqizimin e “No Blame Policy”, ka ndikuar në rritjen e raportimeve, gjithmonë në funksion të identifikimit dhe përmirësimit të zbrastësirave të mundshme, si dhe ngritjes së kapaciteteve, me qëllim të ngritjes së nivelit të përgjithshëm të sigurisë.

ASHNA-së i dorëzohet Programi Kombëtar Trajnues për Siguri të Aviacionit Civil

Në muajin Janar, Drejtori z.Nuredini së bashku me ekipin e tij pati kënaqësinë të presë në një takim z. Kastriot Gashi – Udhëheqës i Divizionit për Siguri të Aviacionit Civil në kuadër të Ministrisë së Punëve të Brendshme. Me këtë rast, z. Gashi ia dorëzoi Drejtorit Nuredini Programin Kombëtar Trajnues për Siguri të Aviacionit Civil në Republikën e Kosovës. Gjatë takimit u diskutuan edhe çështje të tjera që kanë të bëjnë me çështjet e sigurimit në aviacionin civil.



Ekspertët e EASA-s në vizitë në ASHNA

Në muajin Shkurt, Drejtori i ASHNA-së z.Nuredini së bashku me zyrtarë nga ASHNA, priti dy ekspertë të EASA-së, përkatësisht z. Thaddee Sulocki, z. Emmanouil Vardakis të shoqëruar nga zyrtari i AACK-së z. Burim Dinarama i shoqëruar me zyrtarë të AACK-së. Vizita ishte në vazhdim të misionit të verifikimit të përmbushjes së obligimeve të Republikës së Kosovës ndaj Marrëveshjes për Hapësirën e Përbashkët Evropiane të Aviacionit (HPEA) në fushën e sigurisë së aviacionit civil.

Zyrtarët e EASA-së u njoftuan për projektet e shumta investive në sisteme të ASHNA-së që kanë për synim ngritjen e nivelit të sigurisë së operimeve.



ASHNA priti në takim shefin e J3 AIR të KFOR-it Nënkolonel Di Peco

Më 28.02.2020 Drejtori i ASHNA-së Bahri Nuredini priti në një takim Nënkolonelin Di Peco – Shef i J3Air KFOR, Nënkolonelin Cosentino – J6 KFOR në largim dhe Kapitenin Mosca – J6 KFOR në ardhje.

Në këtë takim Drejtori Nuredini falenderoi shefin e J3Air dhe posaçërisht shefin në largim të J6 KFOR për ndihmën e dhënë në lidhje me mbarëvajtjen e projekteve dhe operimeve ajrore që i menaxhon ASHNA. Me këtë rast, Drejtori Nuredini i dhuroi shefit të J6 KFOR në largim një mirënjohje për kontributin e dhënë. Drejtori Nuredini i uroi mirëseardhje dhe punë të mbarë J6 KFOR të ri.



OPERIMET

Mbarëvajtja e operimeve gjatë vitit 2020, është menaxhuar nga ASHNA sipas rregullave dhe procedurave të përcaktuara në Manualët e Operimeve të njësive përgjegjëse. Nuk është paraqitë ndonjë problem profesional me ndikim të drejtpërdrejtë në ofrimin e shërbimeve.

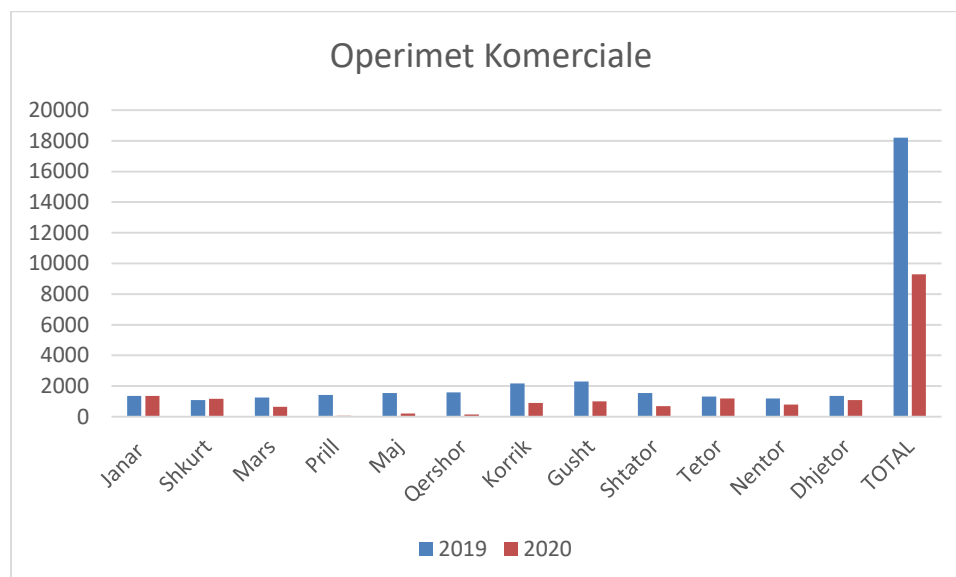
Të gjitha operimet janë menaxhuar sipas rregullave dhe procedurave dhe sipas kritereve të caktuara për siguri, efikasitet dhe rrjedhshmëri të rregullt të trafikut.

Operimet komerciale për vitin 2020 ka pësuar një rënie prej -48,9%, ndërsa operimet ushtarake kanë shënuar ngritje prej 19.8%, përderisa operimet VFR kanë pësuar një rënie prej 8.0%. Në përgjithësi, ASHNA gjatë vitit 2020 i ka ofruar shërbime të navigacionit ajror 12757 fluturakeve, që në krahasim me vitin 2019 që kanë qenë 21630 operime, paraqet një rënie prej 41%.



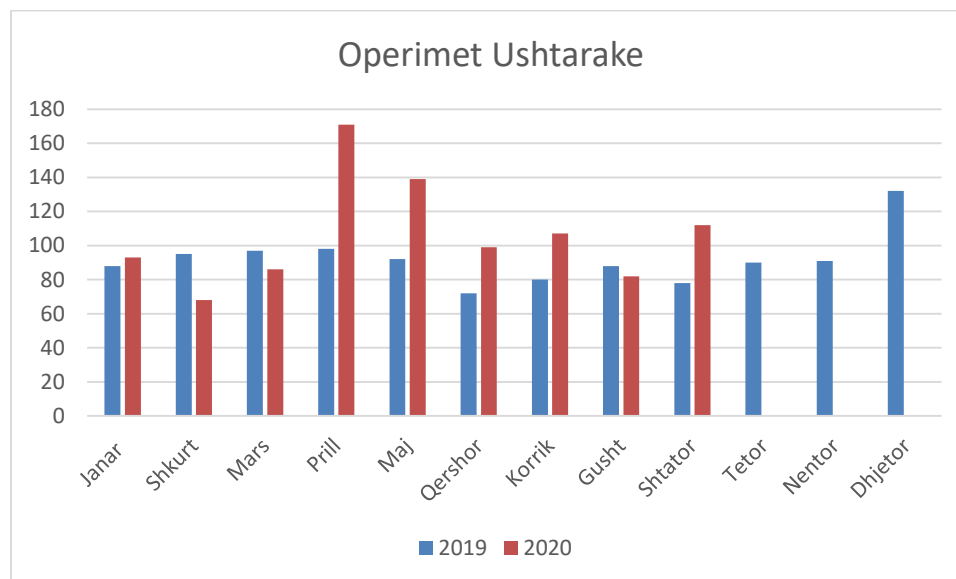
Operimet komerciale

Operimet komerciale			Krahasimi me vitin paraprak	
Muaji	2019	2020	Nr. i operimeve	%
Janar	1366	1369	3	0.2%
Shkurt	1086	1167	81	7.5%
Mars	1257	641	-616	-49.0%
Prill	1420	62	-1358	-95.6%
Maj	1556	206	-1350	-86.8%
Qershor	1599	156	-1443	-90.2%
Korrik	2170	903	-1267	-58.4%
Gusht	2309	1008	-1301	-56.3%
Shtator	1549	701	-848	-54.7%
Tetor	1321	1193	-128	-9.7%
Nentor	1198	794	-404	-33.7%
Dhjetor	1367	1094	-273	-20.0%
TOTAL	18198	9294	-8904	-48.9%



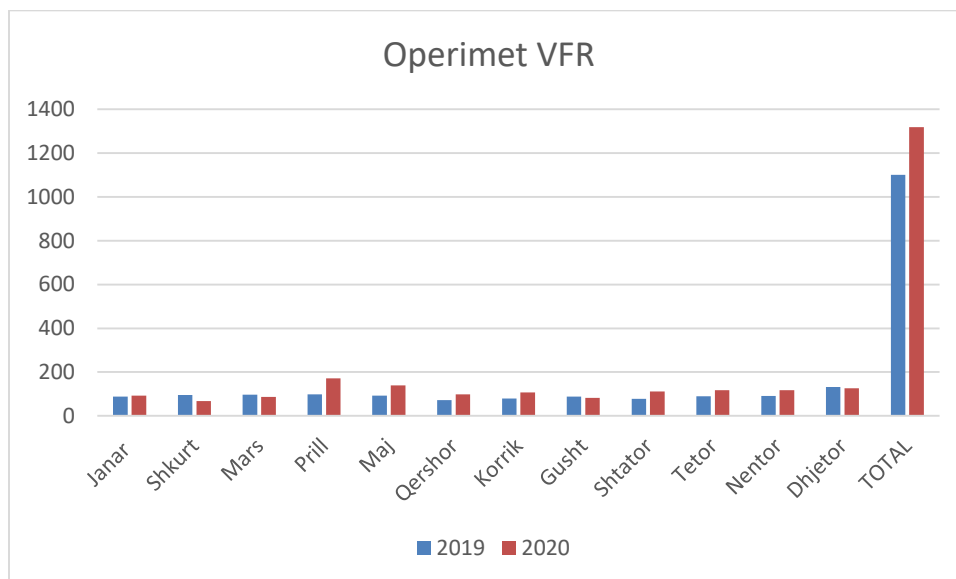
Operimet Ushtarake

Operimet Ushtarake			Krahasimi me vitin paraprak	
Muaji	2019	2020	Nr. i operimeve	%
Janar	88	93	5	5.7%
Shkurt	95	68	-27	-28.4%
Mars	97	86	-11	-11.3%
Prill	98	171	73	74.5%
Maj	92	139	47	51.1%
Qershor	72	99	27	37.5%
Korrik	80	107	27	33.8%
Gusht	88	82	-6	-6.8%
Shtator	78	112	34	43.6%
Tetor	90	118	28	31.1%
Nentor	91	118	27	29.7%
Dhjetor	132	126	-6	-4.5%
TOTAL	1101	1319	218	19.8%



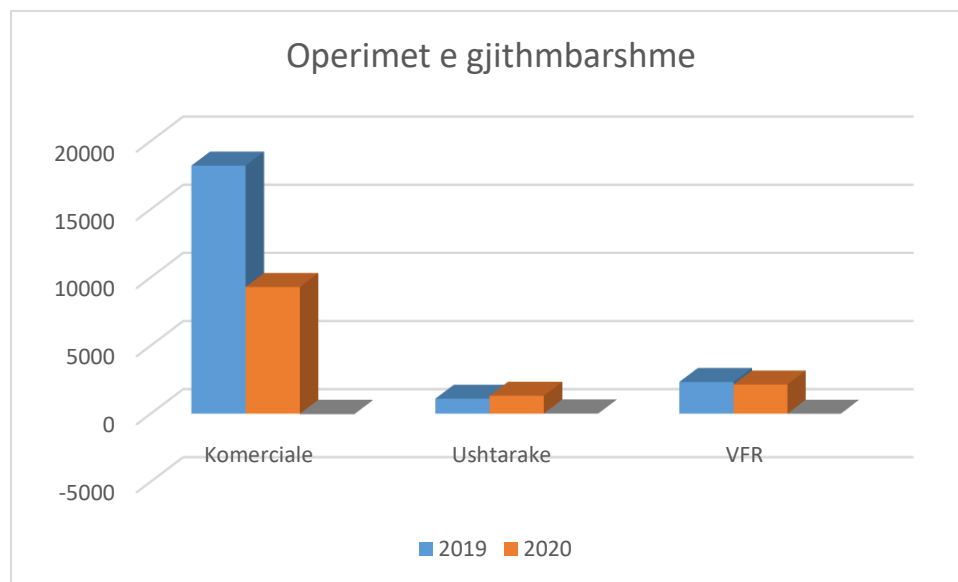
Operimet VFR

Operimet VFR			Krahasimi me vitin paraprak	
Muaji	2019	2020	Nr I operimeve	Perqindja
Janar	86	98	12	14.0%
Shkurt	196	176	-20	-10.2%
Mars	250	160	-90	-36.0%
Prill	223	183	-40	-17.9%
Maj	181	141	-40	-22.1%
Qershor	264	248	-16	-6.1%
Korrik	214	257	43	20.1%
Gusht	200	206	6	3.0%
Shtator	248	190	-58	-23.4%
Tetor	192	305	113	58.9%
Nentor	163	147	-16	-9.8%
Dhjetor	114	33	-81	-71.1%
TOTAL	2331	2144	-187	-8.0%



Operimet e gjithmbarshme

	Operimet e Gjithmbarshme		Dallimi
	2019	2020	Perqindja
Komerciale	18198	9294	-48.9
Ushtarake	1101	1319	19.8
VFR	2331	2144	-8
	21630	12757	-41



Regjistri i top kompanive ajrore, të cilave ASHNA ju ka ofruar shërbime

	2020	Nr. i operimeve
1	EUROWINGS	589
2	WIZZAIR	544
3	EASYJET	463
4	AIR MEDITERANIAN	443
5	CHAIR	421
6	EDELWEISS	341
7	AUSTRIAN AIRLINES	254
8	PEGASUS AIRLINES	242
9	TURKISH AIRLINES	241
10	TUI FLY	184
11	ORANGE2FLY	138
12	AEROCUB SKOPJE	115
13	SWISS INT AIRLINES	77
14	ENTER AIR	72
15	GP AVIATION	55
16	HELVETIC AIRWAYS	50
17	REGA SWISS AIR AMBULANCE	46
18	ALK JSC	29
19	MABETEX	29
20	SUNEXPRESS	24

KOMUNIKIMI, NAVIGACIONI DHE VËZHGIMI

Projekti i zgjatjes së pistës

Gjatë vitit 2020 si shkak i pandemisë globale Covid 19 ka vazhduar me vështirësi të theksuara implementimi i këtij projekti kapital. Vlen të potencohet edhe njëherë që me këtë projekt janë të parapara edhe një numër i projekteve me rendësi të veçantë për ASHNA-n (Sistemi i Radiokomunikimeve, AWOS, ILS,...). Nga ana e ASHNA-së që nga fillimi i këtij projekti është krijuar një ekip gjegjësisht koordinatori dhe nënkoordinatorët që janë në mbikqyrje të projekteve që janë destinuar për ASHNA-n deri në pranimin e tyre. Stafi i DTEK dhe departamenteve përkatëse është marrë me implementimin e shumicës prej projekteve për aq sa janë ofruar mundësitë përgjatë vitit 2020 dhe ka dhënë kontributin në kuadër të përgjegjësi.

Vlen të theksohet se në pjesën më të madhe të vitit 2020 projekti ka qenë i stopuar. Janë mbajtur shumë takime për të kuptuar se si dhe kur do të vazhdoj ky projekt, derisa në fund jemi njoftuar nga LIMAK se projekti është stopuar në mungesë të kompanisë mbikqyrëse dhe se i njëjti do të vazhdoj në mars të vitit 2021.

Siç dihet, me këtë projekt pritet që të realizohen një numër i madh i projekteve kapitale të ASHNA-s. Sipas kontratës ASHNA ka një rol aktiv në këtë projekt.

Sistemet të cilat do të instalohen me këtë kontratë janë:

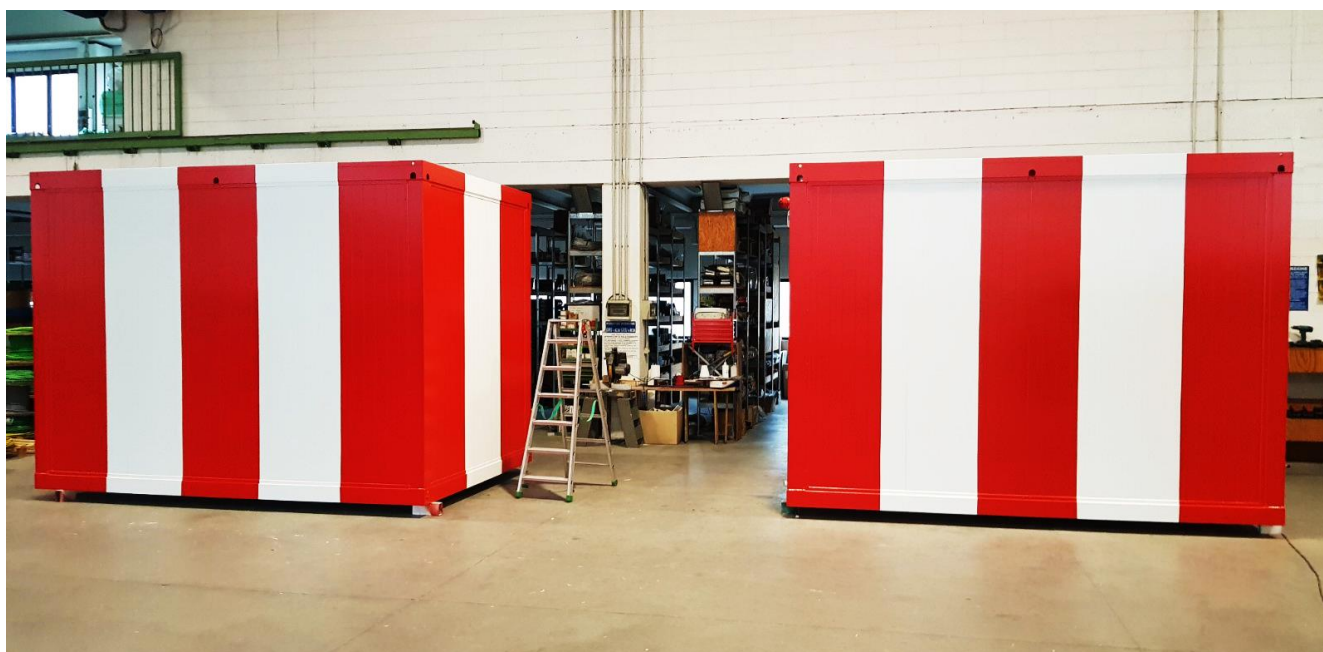
- Sistemi i Radiokomunikimit;
- Sistemi i Vëzhgimit të motit (AWOS-Automatic Weather Observation System) CAT 3b;
- Azhurnimi i Sistemit ekzistues AWOS;
- Sistemi VOLMET;
- Sistemi për parashikimin e motit (Forecast);
- Sistemi i aterimit instrumental (ILS-Instrumental Landing System);
- PBN procedurat;
- Rilokimi i DVOR-it ekzistues;
- Procedurat për vajtje ardhje (STAR dhe SID);
- Procedurat instrumentale konvencionale;
- Sistemi i furnizimit me energji elektrike;
- Vlerësimi i pengesave;
- Rrjeti i komunikimit dhe energjisë elektrike në hapsiren manovruese;
- Linja optike Golesh-ASHNA.

Sistemi i Radiokomunikimit

LIMAK ka nënshkruar kontratën me kompaninë JOTRON –TELELINK për implementimin e projektit të radiokomunikimit në Golesh & ASHNA me VCS-në, si dhe integrimin në VCS-në dhe VCR ekzistuese.

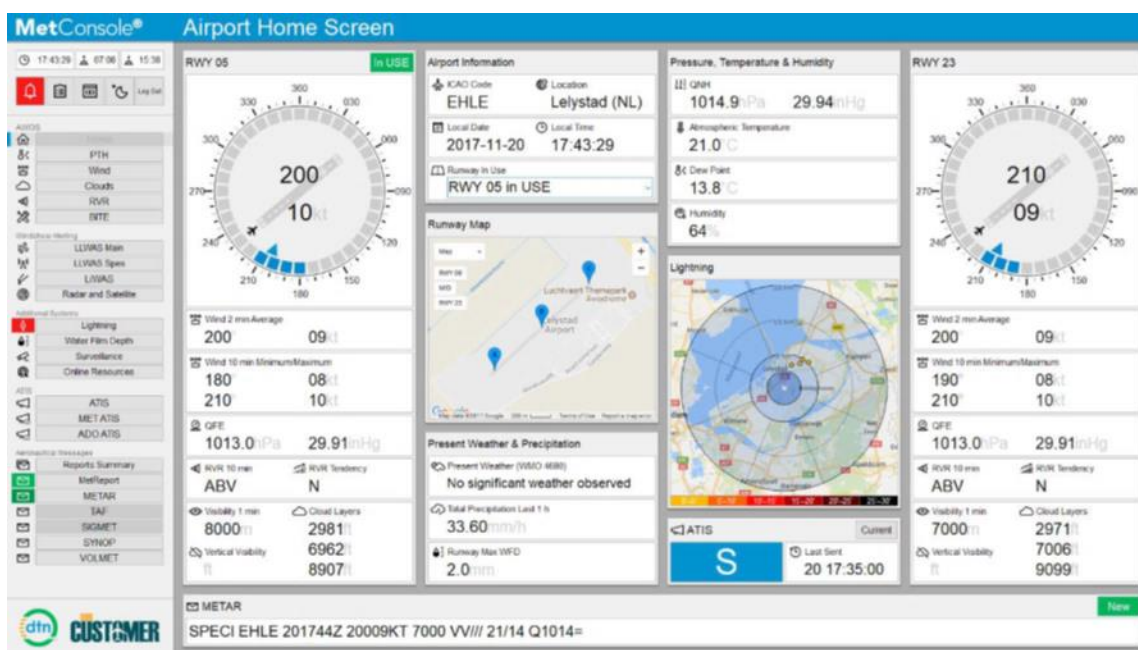
Pas zgjidhjes së problemit të licencimit të frekuencave është filluar me implementimin e projektit. Një ekip nga ASHNA kanë marrë pjesë në pranimin teknik në fabrikë të sistemeve Radio, VCSS dhe Voice Recorder (FAT). FAT është mbajtur në muajin mars 2020 në fabrikën e JOTRON-it për sistemet Radio dhe Sistemin e Inqizimit të Zërit dhe në INDRA për azhurimin e sistemit VCSS. Të gjitha testimet kanë përfunduar me sukses dhe është nënshkruar FAT-i. Për shkak të situatës së krijuar me pandeminë, është ndërprerë procedura veq e aranzhuar e trajnimit të stafit të DTEK për këto sisteme. Në lidhje me mënyrën e implementimit të kësaj pjese është lënë që të diskutohet më vonë.

Në të njejtën kohë, për shkak se në Itali veq kishte shpërthyer situata me Covid 19, kemi marrë vendim që sistemi VCSS i prodhuar nga SITTI do tju nënshtrohet procedurave të FAT-it nga stafi intern i fabrikës dhe raporti i testimeve do të na dërgohet me kohë. Poashtu, për pjesen e trajnimeve jemi dakorduar që të mos shkohet në Milano (në selinë e SITTI), porse trajnimi do të organizohet në Prishtinë.



Sistemi i vëzhgimit të motit (AWOS)

Me zgjatjen e pistes, sipas projektit, do të rritet edhe kategoria e operativitetit të aeroportit nga kategoria aktuale II në kategorinë IIIB. Nga ana e LIMAK jemi njoftuar se ata kanë nënshkruar kontratën me kompaninë DTN për Sistemin vëzhgimit të motit – AWOS IIIB. Në periudhën raportuese si ASHNA kemi pasur disa takime me LIMAK në lidhje me dizajnin përfundimtar të sistemit. Poashtu, ka pasur shumë korespondenca me ta për temën e njëjtë. Në diskutime, nga ana e ASHNA-s, kanë marrë pjesë stafi i caktuar për mbikqyrje të projektit. Ka disa vërejtje në dizajnin e sistemit nga ana e jonë. Propozimi për testet e FAT-it është prolonguar në pritje të mundësive për udhëtim dhe dizajnit që në mendimin tonë i përgjigjet kërkesave tona.



Azhurimi i Sistemit ekzistues AWOS

Krahas furnizimit me sistemin e ri AWOS IIIB, përmes LIMAK nga kompania DTN, do të bëhet edhe azhurnimi i sistemit ekzistues AWOS.

Sipas ofertës sistemi do të jetë komplet i ri dhe në redundancë me sistemin ekzistues. Kjo ka qenë e konfirmuar edhe në takimin përfaqësuesit e kompanisë implementuese (DTN). Megjithatë, në një nga takimet online nga DTN u tha që një implementim i tillë nuk është i mundur. Ky devijim është potencuar nga ana e ASHNA në takim. DTN-ja vazhdon të këmbëngulë në këtë, ndërsa ASHNA kërkon që të implementohet projekti siq edhe është pranuar oferta. Në lidhje me temën e njëjtë kemi pas takim edhe me inxhinjerin e pavarur, si dhe me LIMAK-un, por të dy palët kanë ngelë në pozicionin fillestar.



Sistemi VOLMET

Përveq furnizimit me sistemin e ri AWOS IIIB, azhurimi i sistemit ekzistues AWOS, nga LIMAK jemi njoftuar se nga kompania DTN, do të bëhet edhe implementimi i projektit të VOLMET që përfshinë edhe ATIS-in e ri.

Në periudhën raportuese kemi patur disa takime me LIMAK-un në lidhje me dizajnin përfundimtar të sistemit. Poashtu, kemi pas shumë korespondenca me ta për temën e njëjtë.

Në diskutime, nga ana e ASHNA-s, kanë marrë pjesë stafi i caktuar për mbikqyrje të projektit.

Ka disa vërejtje në dizajnin e sistemit nga ana jonë. Propozimi për testet e FAT-it është prolonguar në pritje të mundësive për udhëtim dhe dizajnit që në mendimin tonë i përgjigjet kërkesave tona.

MetConsole® Automatic Terminal Information Service (ATIS)

18:35:55 06:25 17:17

AWOS

- Home
- PTH
- Wind
- Clouds
- RVR
- BIT

Windshear Warning

- LLWAS Main
- LLWAS Spec
- LLWAS
- Radar and Satellite

Additional Systems

- Lighting
- Water Film Depth
- Surveillance
- Online Resources

ATIS

- ATIS
- MET ATIS
- ADO ATIS

Aeronautical Messages

- Reports Summary
- MetReport
- METAR
- TAF
- SKIMET
- SYNOP
- VOLMET

New Message

- Pause
- Update
- Send
- Cancel
- Preview
- Current
- Replace
- Append

Runway In Use

- Arrival: 05
- Departure: 23

Last Messages

- Last Sent ATIS: 01 18:33:00
- Last MET ATIS: 01 18:33:00
- Last ADO ATIS: ?

Settings

- Operational Mode: Manual
- Allow Non-Dictionary Words: ☐
- Replace ATIS by Other Information Field: ☐
- Next Message Scheduled: 28 18:28:33
- Auto-Send Timer:
- Quality Check Warnings:

Operational Information

- Approach Type: vectoring for ILS approach
- Surface Condition: Rwy 05/23 ? Rwy 15/33 ?
- Braking Action: Rwy 05/23 ? Rwy 15/33 ?
- Holding Delay: 2 min
- Transition Level: 0
- Other Information: ?

Meteorological Data

- Wind Direction: 200 Min. Wind Direction: 190 Max. Wind Direction: 210
- Wind Speed: 09 Min. Wind Speed: 05 Max. Wind Speed: ?
- Visibility: 8000 Vertical Visibility: ?
- RVR TDZ: ABV RVR MD: ABV
- RVR END: ? Present Weather: ?
- Clouds: ? Dew Point: 14.0
- Temperature: 21.0 QNH: 1014.0
- Windshear: ? Trend Forecast: ?

Preview of Next Message

This is MetConsole information **Charlie**. 1833. Expect vectoring for ILS approach. Runway 05 for arrival, runway 23 for departure. Delay 2 minutes. Transition level 45. Wind, 200 degrees, 9 knots. Visibility 8 kilometres. Cloud, unavailable. Temperature 21. Dewpoint 14. QNH 1014. Acknowledge information **Charlie** on first contact.

Last ATIS Letter B

Last Sent ATIS

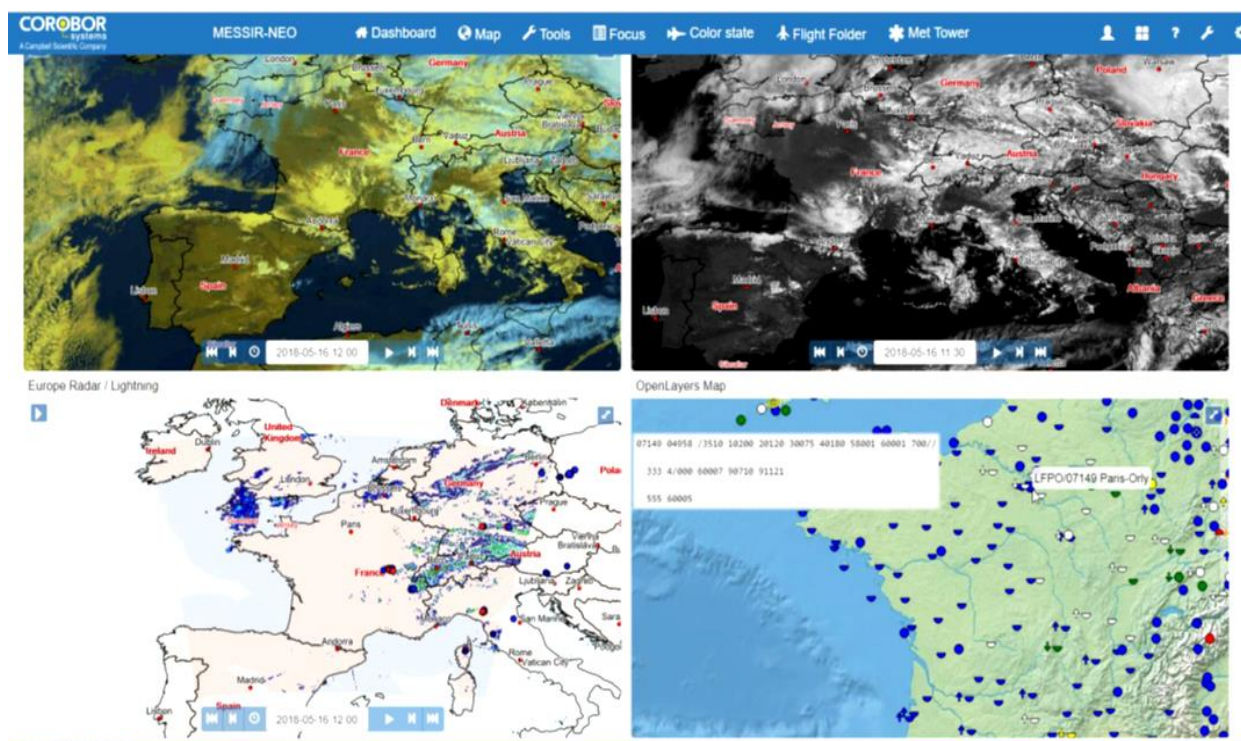
This is MetConsole Information **Charlie**. 1833. Expect vectoring for ILS approach. Runway 05 for arrival, runway 23 for departure. Delay 2 minutes. Transition level 45. Wind, 200 degrees, 9 knots. Visibility 8 kilometres. Cloud, unavailable. Temperature 21. Dewpoint 14. QNH 1014. Acknowledge information **Charlie** on first contact.

DTN CUSTOMER

Sistemi për parashikimin e motit

Neve si ASHNA qysh më 2019 ishim njoftuar nga LIMAK se ata kishin arritur marrëveshje me kompaninë franceze të specializuar për sistemet meteorologjike COROBOR për projektin Sistemi për parashikimin e motit.

Ka pasur përgjatë periudhës një takim me kompaninë implementuese (COROBOR) në prezencë edhe të LIMAK-ut ku u diskutua për hapat e mëtejshëm. COROBOR ka liferuar hardverin e paraparë sipas kontratës. I njëjti është pranuar nga LIMAK në prezencën tonë. Për shkak se sistemi do të instalohet në Dhomën e Serverëve, edhe malli i liferuar u vendos dhe u instalua në atë hapsirë. Është duke u vazhduar me implementimin e pjesës softverike të sistemit. Edhe ky projekt ka stagnuar dhe është prolonguar për tu implementuar në vitin 2021.



Sistemi i aterimit instrumental (ILS)

Një sistem tjetër i rëndësishëm që e mundëson ngritjen e kategorisë së aeroportit në kategorinë IIIB është sistemi instrumental i aterimit. Duhet potencuar se në kuadër të këtij projekti ASHNA do të furnizohet me ILS CAT IIIB për pistën 17 dhe ILS CAT I për pistën 35.

Për ILS CAT III B RWY 17 është kërkuar që të përdoret frekuenca e njëjtë që kemi në shfrytëzim, kurse për ILS CAT I RWY 35 do të sigurohet një frekuencë e re. Frekuenca do të sigurohet sipas të njëjtës procedurë sikurse ajo e VOLMET-it (KFOR).

Në ndërkohë frekuenca për shfrytëzim e sistemit ILS Cat I është konfirmuar nga autoritetet relevante. Të njëjtën e kemi dërguar tek LIMAK dhe (përmes LIMAK) tek prodhuesi.

Me të marrë frekuencën, kontraktori ka caktuar datën për të kryer procedurat e FAT-it për këtë sistem. Këto procedura janë përfunduar në shkurt 2020. FAT-i për sistemin ILS Cat I është bërë në prezencë të ASHNA-s, LIMAK dhe përfaqësuesit e inxhinjerit të pavarur.

Gjatë periudhës së raportimit është kryer instalimi i sistemit instrumental të aterimit (ILS Cat I). Ka përfunduar edhe procedura e pranimit teknik. Janë dërguar me kohë procedurat e pranimit teknik dhe pas aprovimit është vazhduar me procedurën e pranimit teknik në lokacion (Site Acceptance Tests – SAT). Procedurat e SAT-it janë kryer në prezencë të stafit të ASHNA-s, përfaqësuesit të LIMAK-ut dhe ministrisë përkatëse, por nuk ishte prezent askush nga inxhinjeri i pavarur.

Nënshkrimi i SAT-it është kryer nga përfaqësuesit e ASHNA-s, LIMAK-ut dhe kontraktorit, por jo edhe nga përfaqësuesit e ministrisë apo inxhinjerit të pavarur. Për disa prej pjesëve të punës fizike ka pas vërejtje edhe nga stafi i ASHNA-s dhe nga inxhinjeri i pavarur dhe të njëjtat pritet të përmirësohen.

Sa i përket sistemit, sistemi ILS Cat I është i gatshëm për operim, por ende nuk është komisionuar sepse nuk janë kryer procedurat e kalibrimin nga ajri dhe as validimi i procedurave STAR dhe SID (as fluturimi nga ajri). Deri atëherë, sistemi është i papërdorshëm për qëllime operative.



BN procedurat

Kompania e kontraktuar nga LIMAK për këtë projekt është kompania franceze –CGX.

Udhëzuesi për shtetet që të realizojnë implementimin e rrugëve ajrore dhe te procedurave per vajtje ardhje është i përshkruar ne Manualin për Navigim i Bazuar ne Performance (PBN) Dokumenti 9613.2.

Implementimi i këtyre rrugëve në koncept bazohet në sinjale satelitore të cilat i mundësojn pilotit navigim me efikas, rrugë më të shkurtër për dhe nga aeroportet, menaxhim me i lehte i rrjedhjes se trafikut ajror dhe ndarjes se aeroplanëve ne ajër, eliminon nevojën për pajisje navigimi ne toke, zvogëlon ndikimin ne mjedis zvogëlon nevojën për pajisje.

Sipas raportimit, implementimi i kësaj pjese të projektit ka filluar.

Rilokimi i DVOR-it ekzistues

Rilokimi i sistemit të DVOR-it është realizuar në Qershor të vitit 2019, por ky sistem do të hyjë në operim vetëm pasi të bëhet edhe testimi dhe kalibrimi nga ajri ("Flight Check"), të cilin LIMAK do të performoj në fazat tjera të projektit. Gjatë periudhës së raportimit është kryer trajnimi për stafin e DTEK për mirëmbajtjen e sistemit.

Prandaj për sistemin e DVOR mund të thuhet se është i gatshëm por jo operativ.



Procedurat STAR dhe SID (vajtje ardhje)

Implementimi edhe i këtij projekti ka filluar dhe pritet të përmbyllet në pjesën e dytë të vitit 2020. Ka pasur një vizitë nga kompania e kontraktuar nga LIMAK e që është poashtu kompania franceze –CGX.

Procedurat e vajtje ardhjeve (STAR dhe SID) janë procedura të dizajnuara që përcaktojnë rrugën e paracaktuar të ardhjes dhe shkuarjes së aeroplanëve në hapsirën ajrore të Kosovës.

Sipas raportimit, implementimi i kësaj pjese të projektit ka filluar.

Sistemi i furnizimit me energji elektrike

Me projektin e zgjatjes së pistes në hapsiren manovruese është parapare edhe kyqja e sistemeve të instaluara në hapsiren manovruese në një sistem qendror të furnizimit me energji elektrike.

Pas dhënies së pëlqimit për dizajnin e objektit, kanë filluar edhe punimet në këtë pjesë të projektit. Këto punime një kohë janë ndërprerë për shkak të situatës me pandeminë, por që mandej kanë vazhduar përsëri.

Është vendosur gjeneratori dhe trafostacioni në objekt, si dhe janë përfunduar punimet e kabllimit. Një sfidë mbetet rilokimi i gjeneratorit të vjetër të instaluar në pjesën e vjetër të ASHNA-s. Kjo edhe për arsye se ai gjenerator është ende në funksion, ndërsa mbetet e paqartë se si do të integrohet me gjeneratorin e ri (janë prodhues të ndryshëm dhe ka shumë dallim në prodhim). Sidoqoftë, pritet që edhe kjo sfidë të zgjidhet.



Vlerësimi i pengesave (Obstacle survey)

Sipas raportimit të nën koordinatorit të këtij projekti, implementimi i kësaj pjese të punës ka filluar dhe poashtu ka pasur ngecje në projekt në ndërlidhje me situatën e krijuar me pandeminë dhe shtyrjen e projekteve në tërësi.

Projekti “Furnizim me sistemet e Navigimit dhe rilokimi i sistemeve ekzistuese”

Kompania implementuese “Leonardo” ka përfunduar pjesën e infrastrukturës. Poashtu, ka dërguar edhe hardverin e nevojshëm për implementimin e projektit. Proceset doganore janë përfunduar. Instalimi i pozicion-eve të punës dhe FDP-ve është kryer. Kemi pritur që në muajin shkurt të kryhet pjesa e zhvendosjes dhe kon-figurimit të sistemit si dhe përfundimi e projektit, por e gjitha është shtyrë dhe varej nga statusi i gjendjes shëndëtsore në Evropë, Itali dhe Kosovë për shkak të koronavirusit.



Në bazë të diskutimeve të fundit me kompaninë implementuese, kemi pritur që në muajin korrik të kryhet pjesa e zhvendosjes dhe konfigurimit të sistemit si dhe përfundimi e projektit, por e gjitha është shtyrë përsëri (pandemia).

Është diskutuar edhe për të punuar nga distanca, por edhe kjo u pamundësua nga situata jo e mirë shëndetësore.

Kështu që, projekti ka ngelë ende i papërfunduar dhe me gjasë do të jetë i mvarur deri në fund nga gjendja e krijuar me pandeminë.

Përveq projekteve në kuadër të ‘zgjatja e pistës’, ASHNA është duke zhvilluar edhe një mori projektësh me burimet vetanake dhe me përkrahjen e Qeverisë së Republikës së Kosovës.

Projekti “Sistemi i Radiokomunikimit në Gërmisë”

Sistemi i radiokomunikimit për lokacionin e Gërmisë është prodhuar. Procedurat e FAT-it janë kryer dhe është gjeneruar raporti përkatës. Për shkak të pandemisë ka munguar prezenca e jonë gjatë procedurave, por procedurat janë kryer nga prodhuesi. Në të njëjten kohë, përmes zyres ligjore jemi duke bërë përpjekje që të zgjidhim problemin e marrjes së lejes në komunën e Prishtinës për instalimin e sistemit.

“Pjesë rezervë për PSR/MSSR Mode M dhe S”

Ky projekt përmban në vete rregullimin e problemeve mekanike në sistemin PSR/MSSR Mode M, por poashtu edhe të pjesëve elektronike në nga një kanal të sistemit primar dhe sekondar.

Për implementimin e kësaj kontrate, fillimisht është nënshkruar plani i implementimit të kontratës. Mandej ekipet italiane kanë ardhur në vizitë të lokacionit, me qëllim të përgatitjes së saktë të ekipës dhe mjeteve për implementim. Në vizita kanë qenë ekipet e mekanikës dhe elektronikës, meqenëse problemet me sistem i takojnë pjesës mekanike dhe elektronike.

Kur ekipi Italian ka ardhë për fillimin e punimeve, kanë konstatuar disa probleme shtesë të cilat duhet zgjidhur me hardverë shtesë. Të njëjtin e kanë porositë dhe pas liferimit kanë ardhë përsëri (20 janar 2020) për të përfunduar punën.

Puna në përgjithësi është përfunduar. Ka ngelë të kryhet edhe kombinimi i dy sinjaleve nga dy sistemet e ndryshme dhe trajnimi i stafit. Punimet e ndërprera ende nuk kanë rifilluar për shkak të pandemisë.

“Projekti i MSSR Mode S”

Kontrata për furnizimin me MSSR Mode S është nënshkruar në fund të vitit 2018. Është emëruar menaxheri i projektit dhe (pas disa vonesave me buxhet) është nënshkruar plani i prokurimit. Njëkohësisht, ka filluar prodhimi i tij në fabrikë.

Planifikimi ka qenë që sistemi të instalohet në lokacionin e Gërmisë. ARKEP dhe Ministria e Zhvillimit Ekonomik kanë shfaqur rezerva në lidhje me lokacionin e Gërmisë, si lokacion që do të pengonte një sistem të planifikuar për monitorimin e frekuencave. Alternativë e këtij lokacioni është lokacioni i Aeroportit të Gjakovës për të cilin ka pasur shumë diskutime. Është marrë vendimi që sistemi MSSR Mode S të instalohet në Aeroportin e Gjakovës. Fillimisht është siguruar leja nga Ministria përkatëse për instalimin e sistemit atje. Pas sigurimit të lejes për instalim, është nënshkruar një memorandum me Forcën e Sigurisë së Kosovës për rregullimin e qasjes së personelit tonë atje. Në ndërkohë, është inicuar kërkesa për punët civile në këtë lokacion dhe i tërë procesi është ende në procesin e prokurimit.

Sistemi MSSR Mode S është dërguar në Kosovë dhe pas një kohe të gjatë pritjeje në doganë është zhdoganuar. I njëjti është dërguar në lokacionin ku edhe do të instalohet, pra në Aeroportin e Gjakovës.

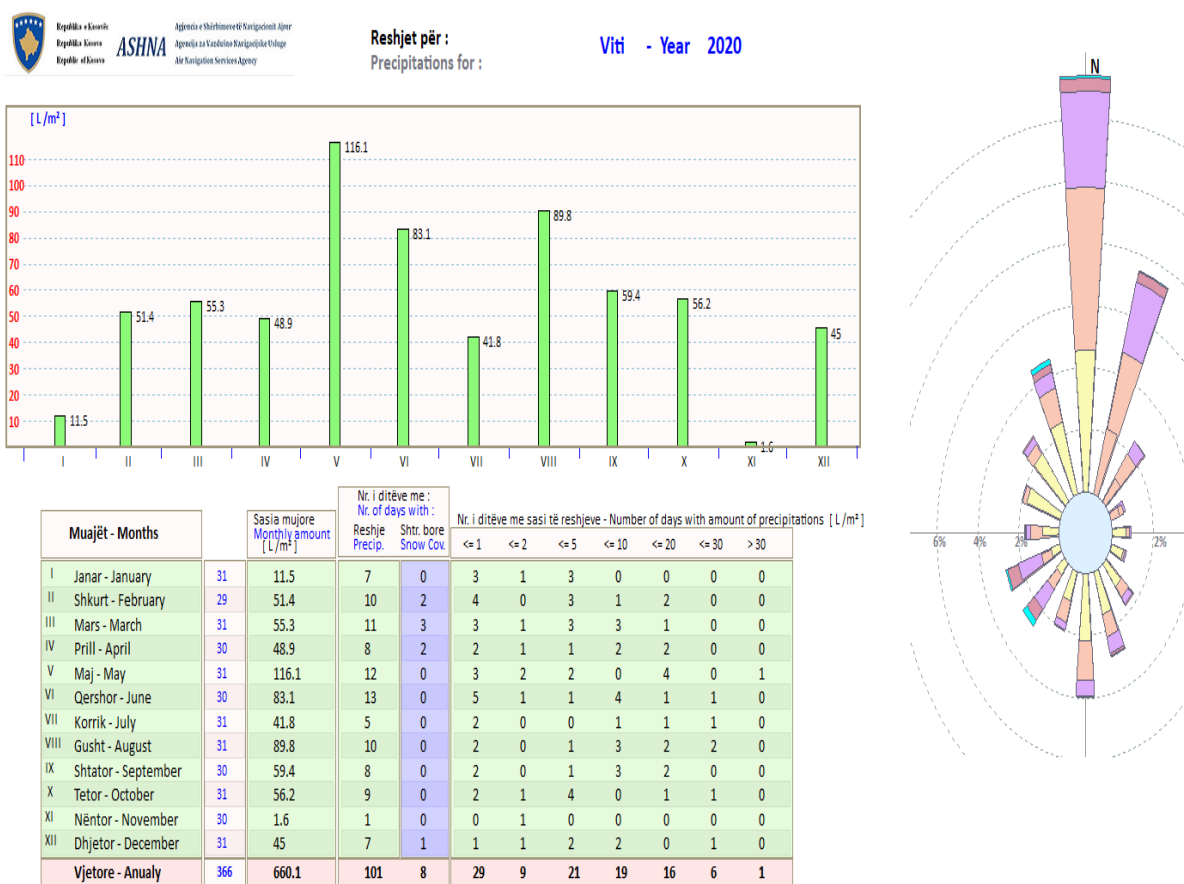
Në ndërkohë, punimet në pjesën e instalimit të shtyllës dhe pjesës dytësore të projektit (auxillary) janë përfunduar. Presim që në vijim të filloj edhe instalimi i pjesës elektronike, por edhe kjo varet nga zgjatja e pandemisë.

METEO

Në baza mujore është përgatitur tabela klimatologjike e bazuar në METAR raportet dhe ditarin klimatologjik.

Këtë vit, në aspektin meteorologjik nga matjet e bëra në stacionin tonë meteorologjik rezulton se kemi pasur një vitë me reshje me mesataren vjetore prej 660.1 l/m². Mesatarja vjetore e temperaturës prej 11.4°C e cila ishte më e lartë në krahasim me mesataren e periudhës 2003-2019 prej 11.1°C.

Për më tepër shih raportin e përmbledhur klimatologjik për vitin 2020, si në vijim:





Republika e Kosovës
Republika Kosovo
Republic of Kosovo

ASHNA

Ajencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajër
Agencia za Vazdušno Navigacijske Usluge
Air Navigation Services Agency

Viti - Year - 2020

Nr. i ditëve me
Nr. of days with

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Vj-An
FG	4	0	0	0	3	5	0	5	2	12	7	4	42
FZFG	8	1	0	1	0	0	0	0	0	5	5	6	26
TS	0	1	0	0	4	8	8	12	4	2	0	0	39
GR - GS	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Reshjet Precipitations	7	12	17	9	12	16	9	12	9	9	4	9	125
Rebeshet Showers	1	2	1	0	5	10	7	12	5	3	0	0	46
Reshjet - FZ Precipitations FZ	2	7	5	2	0	0	0	0	0	0	2	2	20
Era Wind => 15kt	7	15	21	14	20	17	8	8	13	7	6	14	150
Era Wind => 20kt	4	9	8	3	11	4	1	3	4	0	1	7	55
Era Wind => 25kt	2	7	1	0	6	0	0	0	2	0	0	4	22
Era Wind => 30kt	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4

Numri i ditëve me disa prej fenomeneve të paraqitura sipas muajve dhe vitit 2020
The number of days with some of phenomena appearance by months and year 2020

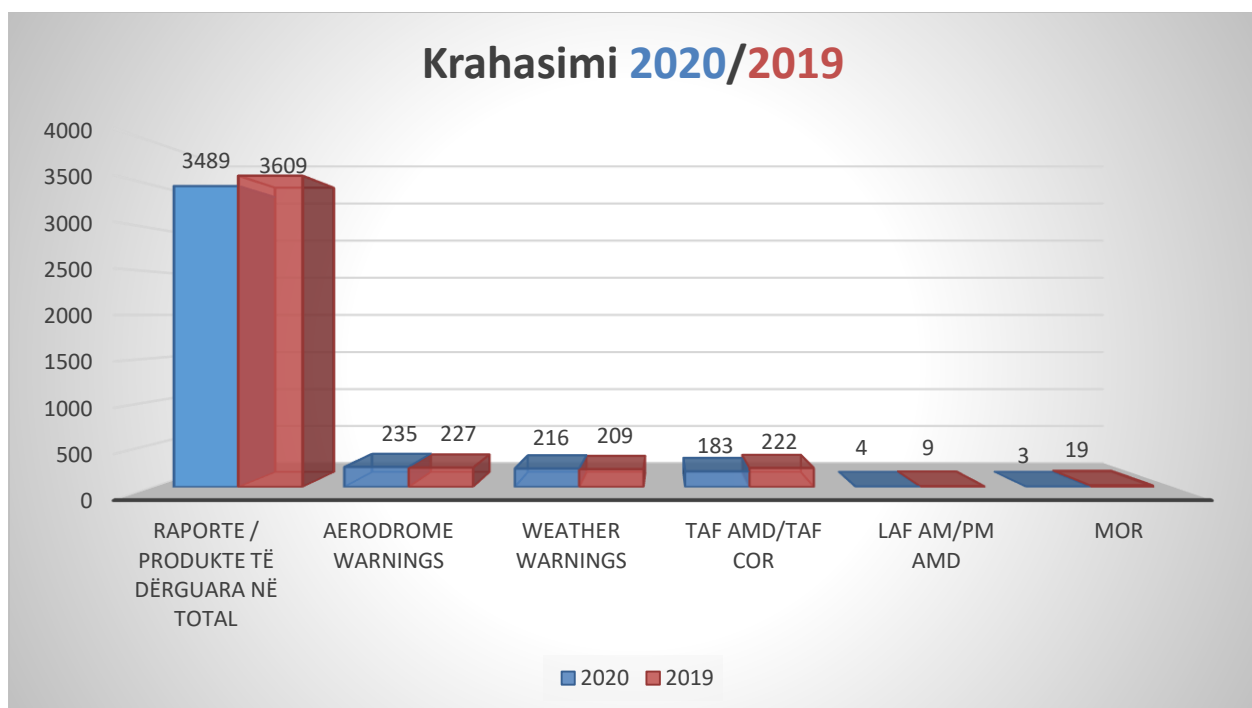
Temperaturat gjatë vitit 2020 dhe numri i ditëve me temp. në (°C)
Temperature during the year 2020 and number of days with Temp. in (°C)

Temperature during the year 2020 and number of days with Temp. in (°C)								Nr. i ditëve me: - Nr. of days with:								
Muajt-Months	Nr. dt.-day	Tmax	<Tmax>	Tmin	<Tmin>	<T>	<T>*	T<= -20	T<= -15	T<= -10	T<= -5	T<= 0	T>= 20	T>= 25	T>= 30	T>= 35
Janar - January	31	12.7	4.9	-10.3	-4.4	-0.1	0.2	0	0	1	16	28	0	0	0	0
Shkurt - February	29	17.2	10.3	-9.6	-1.9	4.4	4.4	0	0	0	5	19	0	0	0	0
Mars - March	31	23.6	12.3	-3.9	0.7	6.5	6.5	0	0	0	0	13	4	0	0	0
Prill - April	30	25.6	17.0	-4.6	3.4	10.5	10.9	0	0	0	0	5	12	2	0	0
Maj - May	31	33.1	21.2	1.3	8.2	14.8	15.0	0	0	0	0	0	15	9	2	0
Qershor - June	30	30.5	24.3	3.1	12.4	18.4	18.7	0	0	0	0	0	26	14	2	0
Korrik - July	31	34.3	27.7	8.0	14.3	21.1	21.5	0	0	0	0	0	29	25	9	0
Gusht - August	31	32.8	27.6	11.1	14.6	20.8	21.1	0	0	0	0	0	28	26	8	0
Shtator - September	30	29.4	25.3	7.0	11.3	18.3	18.5	0	0	0	0	0	27	18	0	0
Tetor - October	31	27.9	18.2	-1.8	5.9	11.8	11.9	0	0	0	0	5	7	2	0	0
Nëntor - November	30	20.0	10.8	-7.8	1.0	5.5	5.6	0	0	0	4	12	1	0	0	0
Dhjetor - December	31	13.5	7.9	-8.6	0.4	4.1	4.1	0	0	0	2	13	0	0	0	0
Viti - Year	366	34.3	17.3	-10.3	5.5	11.4	11.5	0	0	1	27	95	149	96	21	0

Në afatin e paraparë, para përfundimit të muajve, sipas manualit janë përgaditur dosjet mujore nga të dhënat e disponueshme 2003 – 2019, për parametrat signifikant të motit që mund të reflektojnë në operativitetin e punës për muajt vijues dhe konsiderohen si një udhërrëfyes për parashikimet e motit.

Nga raportimet e rregullta nga Divizioni i Parashikimit në vitin 2020 shprehur në përqindje, 99.68% (99.30% në vitin 2019) të produkteve dhe raporteve janë dërguar në kohën e paraparë.

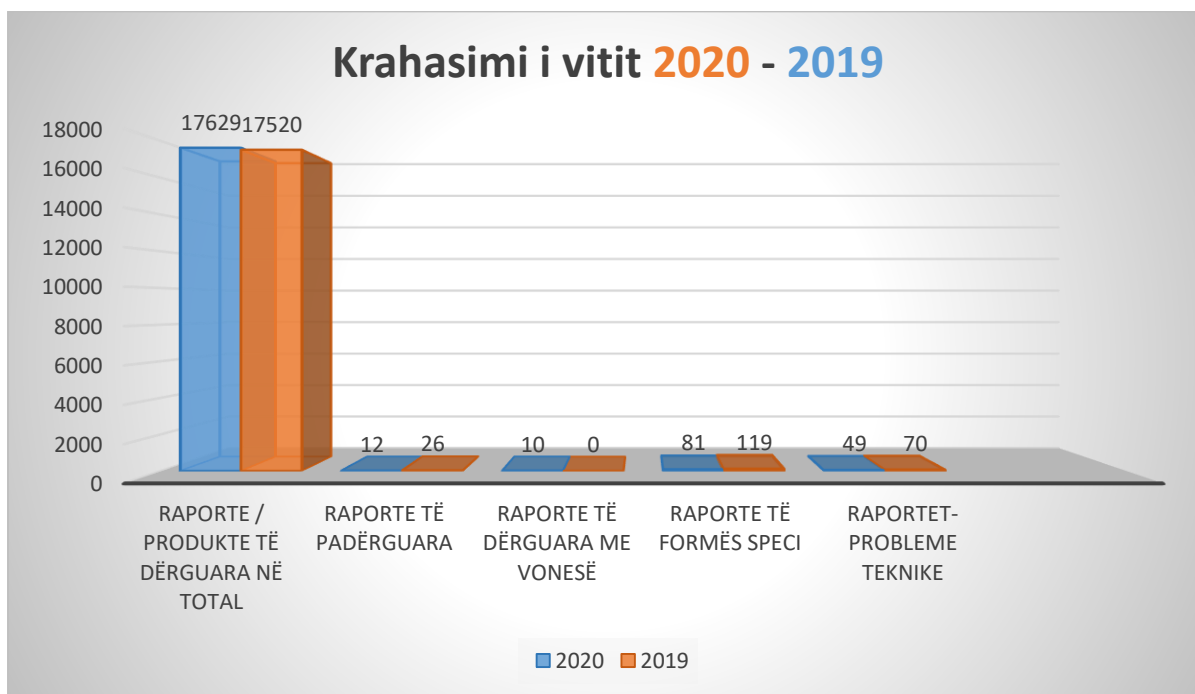
Parashikimi	Raporte / produkte të dërguara në total	Raporte/produkte të dërguara me vonesë kohore				Të padërguara
		TAF	LAF AM/LAF PM	CROSS SECTION	7 DAY FORECAST	
Periudha						
2020	3489	4	3	1	1	2
2020	Aerodrome Warnings	Weather Warnings		TAF AMD	LAF AMD	MOR
	235	216		183	4	3



Në vitin 2020 në Divizionin e Vrojtimit kemi pasur 17536 raporte të rregullta meteorologjike si dhe 81 raporte të dërguara si SPECI. Prandaj numri i të gjitha raporteve në vitin 2020 duke i përfshirë edhe 81 raportet SPECI si dhe 12 raportet e padërguara arrinë në 17629. Në vitin 2020 numri i raporteve të dërguara arrinë shifrën e llogaritur në përqindje 99.93% ose 0.07% e raporteve të padërguara nga shuma totale.

Përkundër problemeve teknike të gjitha raportet meteorologjike janë dërguar duke ju falënderuar edhe sistemeve alternative që disponojmë.

Vrojtimi	Raporte të dërguara METAR dhe SPECI	Raporte të padërguara METAR	Raporte të dërguara me vonesë	Raporte të dërguara me metoda alternative shkaku i problemeve teknike
Periudha				
2020	17629	12	10	49



PERSONELI

ASHNA burimet njerëzore i sheh si elementin kyç për të mundësuar zbatimin e vizionit të vet për t'u bërë një ofrues i sigurtë i shërbimeve të navigimit ajror me efikasitetin më të lartë të koston në rajon. Personeli i përgjithshëm gjatë vitit 2020 në ASHNA është 178.

Ndarja e personelit sipas gjinisë

Nr.	Gjinisë	Numri i personelit
1	Femra	32
2	Meshkuj	146
Numri i përgjithshëm		178

Ndarja e personelit sipas moshës

Nr.	Mosha	Numri i personelit
1	18-30	40
2	31-40	77
3	41-50	49
4	51-65	12
Numri i përgjithshëm		178

Departamenti i Burimeve Njerëzore, duke respektuar ligjet, rregulloret dhe procedurat e Shërbimit Civil të Kosovës, gjatë periudhës Janar – Dhjetor, 2020 ka qenë e përkushtuar që kërkesave të njësive organizative ti përgjigjet dhe t'i sigurojë mbështetje në aspektin e burimeve njerëzore në – rrjedhimisht të sigurojë përmbushjen e planit të personelit. Por që për shkak të rrethanave të krijuara nga pandemia COVID 19, gjatë periudhës raportuese, ASHNA nuk ka zhvilluar aktivitete të rekrutimit dhe selektimit!

Rastet pozitive me COVID-19

Pandemia COVID-19 nuk ka kursyer as personelin e ASHNA-së. Vetëm gjatë vitit 2020 janë prekur nga virusi COVID 19 gjithsej 39 punëtor.



TRAJNIMET

Aktivitetet e DZHT-së kanë qenë të ndërlidhura kryesisht në fushën e trajnimit dhe avancimit të stafit me qëllim të mbajtjes së nivelit të kompetencës në pikën e dëshiruar, pa përjashtuar edhe zhvillimin e ASHNA-së si objektiv kryesorë.

Pavarësisht objektivave të përcaktuara, Departamenti për Zhvillim dhe Trajnim gjatë kësaj periudhe raportuese për shkak të pandemisë Covid-19 nuk ka mundur të ushtrojë aktivitetin e vet në përputhje me Planin e Veprimit, Planin e Trajnimeve për vitin 2020 si dhe konform kërkesave të pa planifikuara për trajnime.

Në këtë vit, kemi qenë në kontakt të vazhdueshëm me zyrtarët e institucioneve trajnuese vendore dhe ndërkombëtare për mundësin e realizimit të planit të trajnimit të ASHNA-së qoftë online apo klasor me numër të reduktuar të personelit.

Në këtë periudhë raportuese kemi monitoruar trajnimin e studentëve kontrollor të cilët për shkak të pandemisë për një kohë nuk kanë ndjekur shkollimin në objektet e ASHNA-së, por e kanë ri-filluar pas një peirudhe që e kishin ndjekur nga shtëpia sipas kërkesave të instruktorëve.

Në periudhën e fund vitit kemi përgatitur Planin e Trajnimeve për vitin 2021, me çrast janë kontaktuar të gjitha departamentet për dërgimin e kërkesave të tyre për trajnim të stafit.

Po ashtu në këtë periudhë falë bashkëpunimit të shkëlqyer me ALb Control, kemi lidhur kontratë për një trajnim të përbashkët për 10 zyrtarët e ASHNA-së nga DCSS-ja që do të mbahet në Tiranë në pjesën e parë të vitit 2021.

Gjatë periudhës raportuese të vitit 2020, DZHT për shkak të pandemisë ka pasur ngecje në realizimin e detyrave që burojnë nga Plani operativ i punës, Plani i Trajnimeve dhe nga Manuali i DZHT-së.

Numri me i madh i trajnimeve të parapara për vitin 2020, janë shtyer për vitin 2021, (një pjesë e tyre edhe janë anuluar tërësisht). Një pjesë e trajnimeve të brendshme për sektorët administrative janë mbajtur on-line aty ku ka pasur mundësi, ndërsa pjesa tjetër janë anuluar ose shtyer për më vonë.

Trajnimi i student Kontrollorëve të trafikut ajror

Përgjatë kësaj periudhe raportuese DZHT-j në vijimësi ka monitoruar punën e trajnimit të studentëve për kontrollorë të trafikut ajror, të cilët e vazhdojnë shkollimin pas kryerjes së trajnimit fillestar në Republikën Çeke.

Edhe ky trajnim për një periudhë kohore është ndërprerë për shkak të pandemisë Covid -19 dhe në respektim të plotë të masave anti-Covid të vendosura nga Qeveria e Kosovës.



Trajnimet me ALBCONTROL

Gjatë kësaj periudhe është kontaktuar dhe është biseduar mundësia me Albcontrol pas nënshkrimit të Memorandumit të bashkëpunimit në mes të Albcontrol dhe ASHNA-s që të koordinohet dhe të aranzhohet një trajnim për Departamentin DCSS i cili është planifikuar sipas Planit të Trajnimeve 2020.

Me angazhim të DZHT-së dhe përkrahje të Alb Control është arritur një marrëveshje në mes të IANS dhe Albcontrol-it për një trajnim të përbashkët të zyrtarëve të ASHNA dhe të Alb Control që do të mbahet në ambientet e Alb Control në Tiranë.

Trajnimi për “Aeronautical Information Service Personnel”

Në këtë periudhë raportuese ka qenë i planifikuar dhe është realizuar trajnimi edhe për grupin e dytë prej 10 zyrtarëve të AIS në Pragë të Republikës së Çekisë.



Rivalidimi i miratimeve të njësive të BKPR si dhe trajnimi në vend pune për KTA-të e kthyer

Gjatë kësaj periudhe raportuese për zyrtaret të cilët janë kthyer nga pushimi pa pagesë janë organizuar testet dhe pas përfundimit me sukses të testimit të gjuhës dhe kthimit në vend pune, në bashkepunim edhe me Departamentin e Shërbimeve të Trafikut Ajror ka bërë përgatitjet për ri-përtrirjen e miratimeve KTA të të njejtëve.

Plani i Trajnimeve per vitin 2021

Bazuar në procedurat e aplikueshme për inicim dhe përgatitje të Planit të Trajnimeve në ASHNA, DZHT përmes një letre informuese ka kërkuar nga njësitë organizative që të përgatisin dhe identifikojnë nevojat përkatëse për trajnime. Gjithashtu të gjitha palëve të interesit u janë ofruar edhe udhëzimet e nevojshme për draftimin e nevojave në këtë fazë. Në këtë plan është punuar dhe diskutuar paralelisht edhe gjatë punimeve të Komisionit për hartimin e dokumenteve. Përgjatë përgatitjes së këtij plani, përveç synimit për përmbushjen e obligimeve ligjore/rregullative për trajnime në fusha të caktuara, rëndësi e veçante i është dhënë edhe përgatitjes profesionale të zyrtarëve si dhe vetëdijesimit të gjithë personelit për funksionet dhe rëndësinë e shërbimeve që ofron ASHNA.

Plani përmbledh aktivitete trajnimi për stafin operacional, administrativ dhe menaxhues në Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror, si dhe shumë aspekteve tjera me rëndësi për fushën tonë të veprimit.

Në këtë plan, synohet që të realizohen trajnimet e mbetura pa u kryer në vitin 2020 dhe trajnimet e reja që kryesisht janë trajnime të obligueshme që kanë të bëjnë për përgatitje të stafit.

Plani i trajnimeve për vitin 2021 është produkt i bashkëpunimit shembullor mes Departamentit për Trajnim dhe Zhvillim dhe departamenteve tjera. Përgjatë përgatitjes së këtij plani kemi pasë parasysh edhe gjendjen financiare dhe planifikimin buxhetor të organizatës.

Plani mund të revidohet përgjatë vitit varësisht nga rrethanat dhe kërkesat që do të paraqiten. Sipas këtij planifikimi, kosto e përgjithshme (duke mos llogaritur mëditjet në udhëtim, akomodimin dhe udhëtim) është 346,522.00€, vlerë kjo e cila i përgjigjet planifikimit buxhetor dhe nevojave minimale për trajnim.

MALLRA, SHËRBIME DHE PUNË

Lista e kontratave të nënshkruara në vitin 2020:

Nr.	Nr. i prokurimit	Titulli	Data nënshkrimi t te kontratës	Vlera e parashikuar në €	Vlera e kontraktuar në €
1	254-19-8615-2-2-1	Sigurimi i Aseteve	14.1.2020.	10,000.00	6,774.57
2	254-19-7704-1-2-1	Furnizim me LED TV ultra HD-Ritender	13.2.2020.	21,500.00	17,829.80
3	254-19-7588-2-2-1	Kalibrimi nga ajri per paisjet e Navigimit	27.2.2020.	41,500.00	41,180.00
4	254-19-8969-5-2-1	Punët ndertimore dhe civile per nevojat e Radarit MSSR Mode S	25.3.2020.	195,000.00	189,803.00
5	254-20-743-2-3-6	Sigurimi dhe kontrolla teknike e Automjeteve	22.5.2020.	4,000.00	4,669.22
6	254-20-430-2-2-1	Pastrimi I objektiti te jashtem dhe te brendshem	22.6.2020.	10,000.00	645.46
7	254-20-1390-1-3-6	Furnizim me pjese reserve per servera	28.8.2020.	5,000.00	4,852.14
8	254-20-427-2-3-6	Plotesimi I dokumentacionit per kushtet dhe leje ndertimore per Objektin e Administates.	18.9.2020.	9,500.00	4,298.86
9	254-20-425-2-3-6	Plotesimi I dokumentacionit per kushtet dhe leje ndertimore per objektin teknik per sistemin e radiove ne Germi	18.9.2020.	5,000.00	3,481.00
10	254-20-5672-1-3-6	Furnizim me bateri	4.12.2020.	1,500.00	1,475.00
11	254-20-6149-2-2-1	Sigurimi i Operimeve per Sherbimet e Navigimit Ajror	10.12.2020.	96,000.00	95,890.81
12	254-20-7743-5-2-5	Punët shtesë - Aneks i kontratës Punë ndertimore dhe civile për nevojat e Radarit MSSR Mode S	18.12.2020.	10,930.00	10,920.90
13	254-19-8752-2-2-1	LOT 3 Furnizim me Librari-Ritender	17.1.2020.	4,500.00	4,430.00
14	254-19-8752-2-2-1	LOT 2 Mirembajtja dhe Servisimi i UPS	17.1.2020.	19,500.00	1,173.86

15	254-20-4632-2-2-1	Mirembajtja dhe Servisimi I Klimave-Ritender	9.11.2020.	24,500.00	6,577.32
16	ASHNA/20-001	Furnizim me printer dhe lexues per barkode	30.10.2020	999.00	995.00
17	ASHNA/20-017	Furnizim me material mbrojtës nga Covid 19	07.10.2020	999.00	983.70

FINANCA

Deklaratë për prezantimin e pasqyrave financiare

Sipas mendimit tonë, pasqyrat financiare të cilat janë të bashkangjitura, përfshirë shënimet për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2020 janë përgatitur sipas Standardeve Ndërkombëtare të Kontabilitetit të Sektorit Publik të vitit 2017 “Raportimi Financiar sipas Kontabilitetit të bazuar në para të gatshme”, i përmbushin të gjitha obligimet raportuese që dalin nga Ligji Nr. 03/L-048 për Menaxhimin e Financave Publike dhe Përgjegjësitë, të plotësuar dhe ndryshuar me Ligjin nr. 03/L-221, Ligjin nr. 04/L-116, Ligjin nr. 04/L-194, Ligjin nr. 05/L-063 dhe Ligjin nr. 05/L-007 dhe janë të bazuara në shënimet financiare të mbajtura në mënyrë të duhur.

Kjo deklaratë jepet në lidhje me prezantimin e Pasqyrave Financiare të organizatës buxhetore për vitin që përfundon më 31 dhjetor 2020 dhe është pjese përbërëse e pasqyrave financiare. Ne besojmë dhe konfirmojmë, që:

- Nuk ka pasur parregullsi lidhur me udhëheqësin apo me punëtorët, e cila ka mundur të ketë efekt material në pasqyrat financiare.
- Informatat e dhëna dhe të prezantuara në pasqyrat financiare lidhur me burimin e fondeve dhe shpenzimin e tyre të lidhura me Buxhetin e konsoliduar të Kosovës janë të plota dhe të sakta.
- Informatat në lidhje me grumbullimin e të hyrave janë të sakta.
- Nuk ka tjera llogari bankare të Buxhetit të Republikës së Kosovës përveç llogarive bankare të specifikuara në pasqyrat financiare dhe ky specifikim është i plotë dhe i saktë si në datën 31 dhjetor 2019.
- Nuk ka pasur shkelje të kërkesave të autoriteteve rregullatore të cilat kanë mundur të kenë efekt material në pasqyrat financiare.
- Nuk ka ndonjë ankesë (ligjore) në proces e cila mund të ketë efekt material në pasqyrat financiare.
- Të gjitha detyrimet, si ato aktuale ashtu edhe kontingjente, dhe të gjitha garancitë që u kemi dhënë palëve të treta janë regjistruar dhe/ose janë shpalosur në mënyrën e duhur.
- Të gjitha huatë e pranuar janë regjistruar dhe/ose janë shpalosur, sipas legjislacionit në fuqi
- Nuk ka pasur asnjë transaksion pas përfundimit të periudhës i cili do të kërkonte korrigjim ose shpalosje në pasqyrat financiare apo në shënimet e tyre.

Sipas mendimit tonë, pasqyrat financiare që janë të bashkangjitura paraqesin një prezantim të vërtetë dhe të paanshëm të financave dhe transaksioneve financiare për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2020 të institucionit Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror.

Pasqyra e pranimeve dhe pagesave në para të gatshme

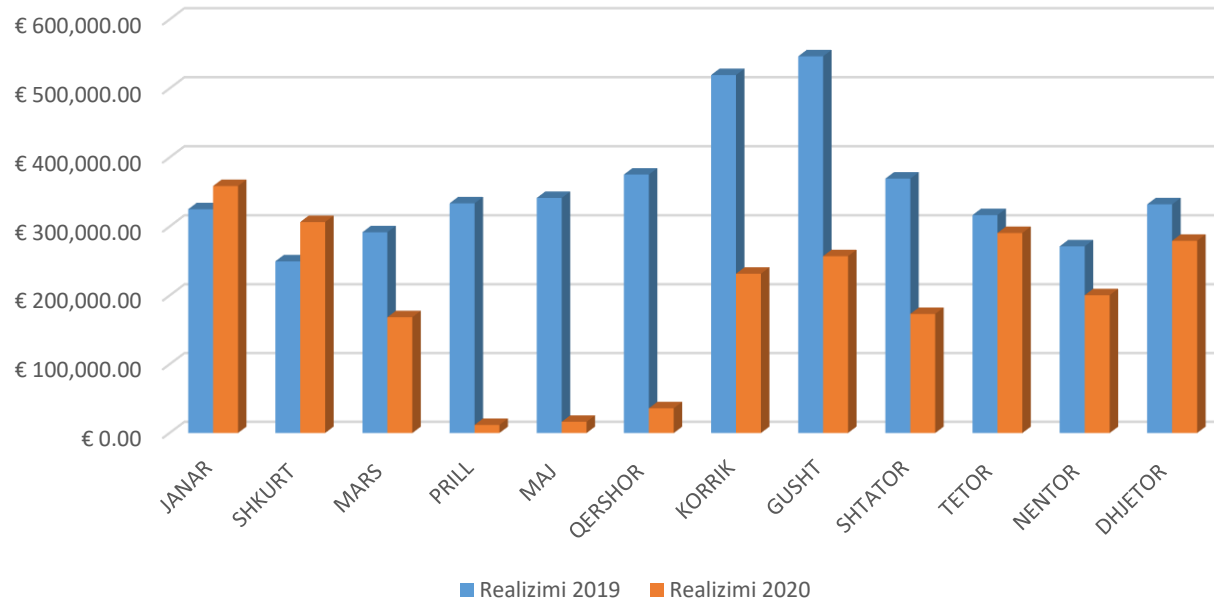
Pasqyra e pranimeve dhe pagesave të parave të gatshme për Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror
Për vitin e përfunduar më 31 dhjetor 2020

		2020	2020-1	2020 -2
		Llogaria e vetme e Thesarit	Llogaria e vetme e Thesarit	Llogaria e vetme e Thesarit
		BKK '000	BKK '000	BKK '000
	Shënim			
BURIMET E FONDEVE -PRANIMET				
Granti qeveritar		2,203	1,443	423
Të hyrat vetanake				
Të hyrat e dedikuara		2,472	4,460	3,307
Të hyrat nga AKP				
Grantet e përcaktuara të donatorëve				
Klauzola e investimeve				
Fondi zhvillimor në mirëbesim				
Pranimet tjera				
Gjithsej		4,675	6,296	3,730
SHFRYTEZIMI I FONDEVE - PAGESAT				
Operacionet				
Paga dhe rroga	2	2,757	2,757	2,543
Mallra dhe shërbime	3	772	1,393	669
Shpenzime komunale	4	54	99	94
		3,583	4,249	3,307
Transferet				
Transfere dhe subvencione	5			
Shpenzime kapitale				
Prona, ndërtesa dhe pajisje	6	1,842.58	2,047	423
Pagesa tjera	7			
Gjithsej		5,426	6,296	3,730

TABELA E PLANIFIKIMIT DHE REALIZIMIT TË HYRAVE 2020 NË BAZA MUJORE

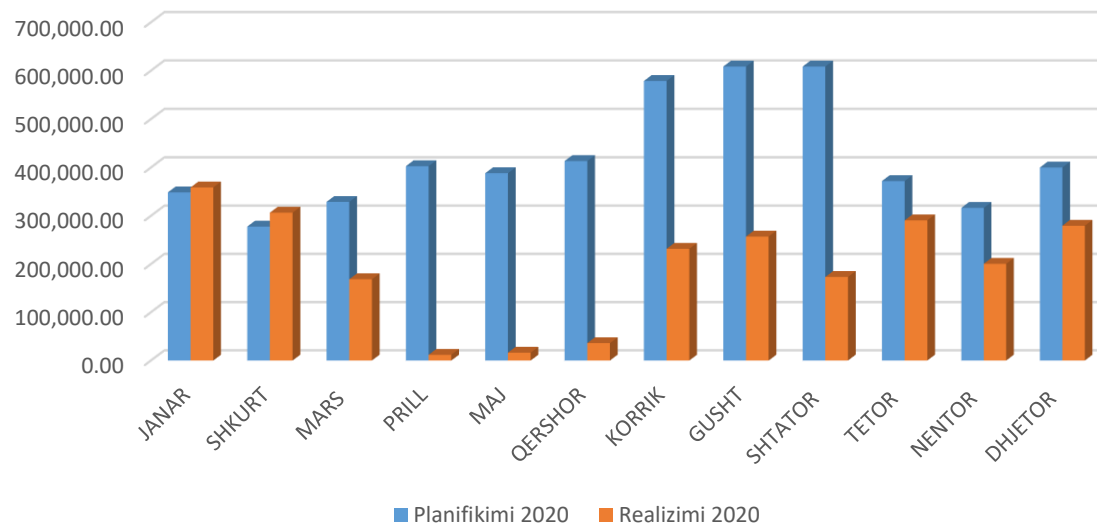
Nr	Muaji	Realizimi 2019	Realizimi 2020	% e realizimit
1	JANAR	€ 325,085.10	358,738.93	-10%
2	SHKURT	€ 249,630.10	€ 306,541.06	-23%
3	MARS	€ 291,733.06	168,535.19	-42%
4	PRILL	333,636.67	11,814.59	-96%
5	MAJ	341,421.33	€ 16,363.48	-95%
6	QERSHOR	375,291.20	36,042.81	-90%
7	KORRIK	519,469.69	€ 231,578.61	-55%
8	GUSHT	546,618.92	€ 257,069.14	-53%
9	SHTATOR	369,411.24	€ 173,264.38	-53%
10	TETOR	316,524.66	€ 290,642.64	-8%
11	NENTOR	271,334.90	€ 200,543.84	-26%
12	DHJETOR	332,226.94	€ 279,382.54	-16%
Total		€ 4,272,383.81	€ 2,330,517.21	-45%

KRAHASIMI I TË HYRAVE 2019- 2020

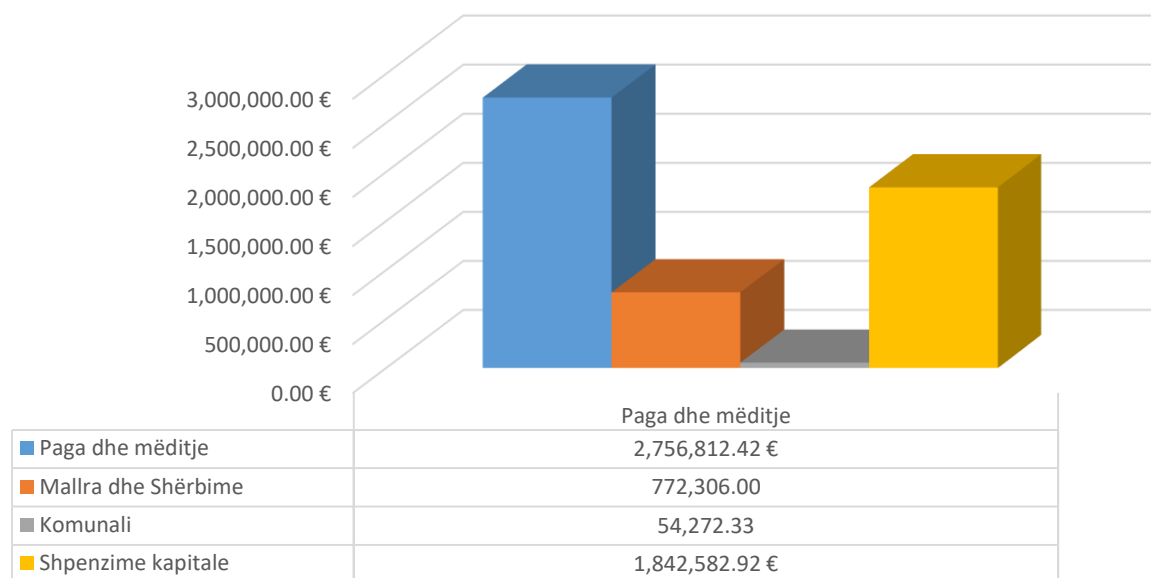


Nr	Muaji	Planifikimi 2020	Realizimi 2020	Ndryshimi	% e realizimit
1	JANAR	348,633.33	€ 358,738.93	€ 10,105.60	3%
2	SHKURT	277,613.87	€ 306,541.06	€ 28,927.19	10.42%
3	MARS	328,840.84	€ 168,535.19	€ (160,305.65)	-48.75%
4	PRILL	402,743.49	11,814.59	€ (390,928.90)	-97.07%
5	MAJ	388,262.52	16,363.48	€ (371,899.04)	-95.79%
6	QERSHOR	413,439.37	36,042.81	€ (377,396.56)	-91.28%
7	KORRIK	578,806.66	231,578.61	€ (347,228.05)	-60%
8	GUSHT	608,658.75	257,069.14	€ (351,589.61)	-58%
9	SHTATOR	608,658.75	173,264.38	€ (435,394.37)	-72%
10	TETOR	371,995.34	290,642.64	€ (81,352.70)	-22.00%
11	NENTOR	316,476.79	200,543.84	€ (115,932.95)	-37%
12	DHJETOR	399,991.79	279,382.54	€ (120,609.25)	-30%
Total		5,044,121.49	€ 2,330,517.21	2,713,604.28	-54%

PLANIFIKIMI DHE REALIZIMI I TË HYRAVE 2020



Shpenzimet të ndara sipas kategorive



Raporti i ekzekutimit te buxhetit

Pasqyra e krahasimit të shumave buxhetore dhe aktuale për Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror

Për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2020

		2020				2020-1	2020-2
		Realizimi	Buxheti final	Buxheti fillestar	Varianca	Realizimi	Realizimi
		A	B	C	D=B-A	E	F
		€ '000	€ '000	€ '000	%	€ '000	€ '000
Shënime							
HYRJA E PARASË SË GATSHME							
Të hyrat tatimore	8						
Të hyrat jo tatimore	9						
Të hyrat e dedikuara	10	2,473	5,700	5,700	3,227	4,519	4,002
Grantet e përcaktuara të donatorëve	11						
Tjera	12				-		
Gjithsej Pranimet		2,473	5,700	5,700		4,519	4,002
DALJA E PARASË SË GATSHME							
Paga dhe rroga	2	2,757	3,080	2,839	323	2,757	2,543
Mallra dhe shërbime	3	772	1,653	1,419	881	1,393	669
Shpenzime komunale	4	54	119	102	65	99	94
Transfere dhe subvencione	5				-		
Shpenzime kapitale	6	1,843	2,889	3,733	1,046	2,047	423
Tjerat	7						
Gjithsej pagesat		5,426	7,741	8,093	2,315	6,296	3,730

Politikat kontabël.

Pasqyrat Financiare për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2020 janë përgatitur sipas Standardeve Ndërkombëtare të Kontabilitetit të Sektorit Publik të vitit 2017 “Raportimi Financiar sipas Kontabilitetit të bazuar në para të gatshme”, i përmbushin të gjitha obligimet raportuese që dalin nga Ligji Nr. 03/L-048 për Menaxhimin e Financave Publike dhe Përgjegjësitë, të plotësuar dhe ndryshuar me Ligjin nr. 03/L-221, Ligjin nr. 04/L-116, Ligjin nr. 04/L-194, Ligjin nr. 05/L-063 dhe Ligjin nr. 05/L-007.

Shpalosja e ndarjeve fillestare dhe finale të buxhetit

Kategoria e ndarjes	Ndryshimet e autorizuara nga LMFP					Të hyrat vetanake € '000	Grantet e percaktuara te donetoreve € '000	Burime tjera te financimit € '000	Buxheti përfundimtar SIMFK € '000	Ndryshimet e buxhetit fillestar € '000
	Buxheti Fillestar (Ligji i Buxhetit) € '000	Ndryshimi I € '000	Ndryshimi II € '000	Ndryshimi III € '000	Ndryshimi IV € '000					
Hyrjet										
Të hyrat tatimore									-	
Të hyrat jo tatimore									-	
Të hyrat e dedikuara	5,700	(3,227)							2,473	-57%
Grantet e percaktuara të donatorëve									-	
Huamarrjet									-	
Tjera (Kapitalet nga GQ)	2,393	(844)							1,549	-35%
Gjithsej	8,093	(4,071)	-	-		-	-	-	4,022	-50%
Daljet										
Paga dhe rroga	2,839	0	241						3,080	8%
Mallra dhe shërbime	1,419	0	235	144					1,797	27%
Shpenzime komunale	102	0	17						119	17%
Transfere dhe subvencione									-	#DIV/0!
Shpenzime kapitale	3,733	-844	405	(144)					3,149	-16%
Kthimi i huamarrjeve									-	#DIV/0!
Tjerat									-	#DIV/0!
Gjithsej	8,093	(844)	897	0		0	0	0	8,146	0.7%

Shpalos në detaje shënimet në tabelë:

Me Ligjin e buxhetit Nr. 07/L-001 për vitin 2020, Agjencisë së Shërbimeve të Navigacionit Ajror-ASHNA-së, ndarje të mjeteve financiare për vitin 2020 i janë bërë në total 8,092,593€.

Me Ligjin për ndryshim Nr. 07/L-014 (Rishikimi Buxhetor) , ASHNAs i është bërë ndryshimi i parë dhe buxheti është reduktuar për 843,702.93 Euro.

Me Vendimin e qeverisë së Republikës së Kosovës është bërë ndryshimi i dytë dhe ASHNAs i është shtuar buxheti për vlerën 884,000 Euro.

Me kerkese te ASHNA-se eshte bere transfer i mjeteve financiare nga buxheti kapital ne Mallra dhe shërbime 124,000€ si dhe 20,000€ ne kategorin e shpenzimeve komunale.

Më poshtë, mjetet financiare janë të ndara sipas fondeve të financimit për vitin 2020:

-Nga Granti Qeveritar mjete financiare janë të ndara 2,392,593 € për financimin e projekteve kapitale,

-Nga fondi të hyrave të Dedikuara janë ndarë 5,701,000€.

Gjatë vitit fiskal 2020, bazuar në nevojat dhe kërkesën tonë si organizatë buxhetore, ASHNA-se me vendim të Qeverisë së Republikës së Kosovës i janë ndarë mjete financiare shtesë në vlerë prej 1,047,710.96€ për mbulimin e shpenzimeve në projektet kapitale dhe operative për shkak të mungesës së fondeve si rrjedhojë e situatës së krijuar nga Covid-19.

Shënimi 2 Paga dhe rroga

Përshkrimi	Gjithsej Pagesat € '000	GQ € '000	THV € '000	THD € '000	TH-AKP € '000	GPD € '000	K I € '000	FZHM € '000	Buxheti Final € '000	Krahasim %
Pagat neto përmes listës së pagave	2,251	200		2,051					3,080	
Pagesa për sindikatë	11	1		10						
Pagesa neto për punë jashtë orarit	-									
Puntëtorët me kontratë (jo në listen e pagave)	-									
Tatimi ndaluar në të ardhura personale	209	17		192						
Kontributi pensional-punetori	143	11		131						
Kontributi pensional-punëdhënësi	143	11		131						
Paga dhe rroga	2,757	241	-	2,516	-	-	-	-	3,080	90%

Shpalos në detaje shënimet e pasqyruara në tabelë:

Ligji i buxhetit për vitin 2020, për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror-ASHNA, buxhet të kategoria e pagave dhe mëditjeve i janë ndarë 2,876,372.99 €. Gjatë vitit janë buxhetuar edhe 240,000 Euro në këtë kategori nga Fondi Burimor 10.

Shpenzime të kësaj kategori për periudhën Janar-Dhjetor 2020 janë bërë sipas listave të pagave për stafin e ASHNA-se ku në total vlera financiare është 2,756,812.42€ të ndara sipas nënkategorive:

Pagat neto përmes listës së pagave2,251,052.54€,

Pagesa për sindikate 11,407.03€,

Tatimi ndaluar në të ardhura personale..... 208,875.07€,

Kontributi pensional-punetori.....142,738.89€,

Kontributi pensional-punëdhënësi.....142,738.89€,

Realizimi i buxhetit të kësaj kategori gjatë vitit fiskal 2020 është 90%.

Shënimi 3 Mallra dhe shërbime

	2020										2020-1	2020-2
	Gjithsej								Buxheti			
Përshkrimi	Pagesat	GQ	THV	THD	AKP	GPD	K I	M	Final	Krahasim		
	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	€ '000	%	€ '000	€ '000
Shpenzimet e udhëtimit zyrtar jashtë vendit	12	2		10						#DIV/0!	94	24
Meditjet për udhëtime zyrtre jashtë vendit	25	0		25						#DIV/0!	133	39
Akomodimi udhëtime zyrtre jashtë vendit	5	-		5						#DIV/0!	72	57
Shpenzime tjera udhëtime zyrtre jashtë vendit	3	0		3						#DIV/0!	21	4
Meditje/ushqim brenda vendit		-		-								1.383
Akomodim uz brenda vendit		-		-								1.53
Shpenzimet per internet	0	0		0						#DIV/0!	1	1
Shpenzimet e telefonisë mobile	11	6		5						#DIV/0!	13	16
Shpenzimet postare	0	0		0						#DIV/0!	1	1
Shpenzimet për përdorimin e kabllit optik	-	-		-						#DIV/0!	11	14
Shërbimet e arsimit trajnimit	382	2		380						#DIV/0!	465	163
Shërbime të ndryshme shëndetsore	2	1		1						#DIV/0!	6	7
Sherbime shtypje-jo marketing	3	0		2						#DIV/0!	4	2
Sherbime kontraktuese tjera	70	21		49						#DIV/0!	226	59
Sherbime teknike	17	3		14						#DIV/0!	12	23
Shpenzimet per anetaresim	13	-		13						#DIV/0!	13	13
Mobilje (me pak se 1000 euro)	0	-		0						#DIV/0!	3	14
Furnizim zyre	2	1		1						#DIV/0!	7	6
Furnizim me ushqim dhe pije	3	2		1						#DIV/0!	10	4
Furnizime pastrimi	4	1		3						#DIV/0!	2	2
Furnizim me veshembathje	-	-		-						#DIV/0!	9	
Vaji	-	-		-						#DIV/0!	1	1
Derivate per gjenerator	3	-		3						#DIV/0!	3	0
Karburante per vetura	9	4		5						#DIV/0!	17	13
Avanc per udhetime zyrtare	0	-		0						#DIV/0!	1	
Regjistrimi i Automjeteve	1	0		1						#DIV/0!	1	1
Sigurimi i Automjeteve	-	-		-						#DIV/0!	3	3
Taksat Komunale	0	0		0						#DIV/0!	0	0
Sigurim i ndertesave	94	4		90						#DIV/0!	87	57
Mirëmbajtja dhe Riparimi i Automjeteve	3	3		0						#DIV/0!	13	8
Mirembajtja e ndertesave	4	4		0						#DIV/0!	23	12
Mirembajtja e Teknologjise Informative	9	7		2						#DIV/0!	15	5
Mirembajtja e Mobiljeve dhe Paisjeve Tjera	38	37		1						#DIV/0!	101	102
Mirembajtja Rutinore	4	2		2						#DIV/0!	8	1
Reklama dhe konkurset		-		-						#DIV/0!		4
Botimet e Pubikimeve	0	-		0						#DIV/0!	5	4
Shpenzimet per Informim Publik	-	-		-						#DIV/0!	0	0
Drekat Zyrtare	2	1		1						#DIV/0!	10	7
Vendime gjyqesore	50	-		50						-100%	-	-
Mallra dhe shërbime	772	103	-	669		-	-	-	1,653	40%	1,393	669

Shpenzime në total te kategoria e Mallrave dhe Shërbimeve janë 772,306 € dhe më poshtë kemi dhënë shpalosjen në detaje e shënimeve të paraqitura në tabelë dhe janë të ndara sipas nënkategorive të paraqitura në PCF4:

Shpenzimet e udhëtimit.

Shpenzimet e planifikuara dhe të kërkuara për udhëtime zyrtare për vitin 2020 për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror, kanë qenë kryesisht shpenzime jashtë vendit. Ato janë të bazuara në kërkesat dhe nevojat e Departamenteve të ASHNA-së të cilat kanë karakter trajnimi, shkollimi, prezantimi, promovimi, aftësimi dhe shkëmbimi të përvojave si dhe pjesëmarrjes në konferenca të ndryshme rajonale dhe botërore të aviacionit për nevojat ASHNA-së.

Shërbimet për telekomunikim

Shpenzimet për shërbime të telekomunikimit të ndodhura janë sipas zërave të shpenzimeve të paraqitura si më poshtë:

- Interneti shfrytëzohet për nevoja të ASHNA-së
- Shpenzime e telefonisë mobile të cilat janë në shfrytëzim të personelit të ASHNA-së sipas aprovimeve për shpenzime,
- Shpenzime postare, ku ASHNA shfrytëzon këtë linjë buxhetore për nevoja të dërgesave të ndryshme brenda dhe jashtë vendit,
- Shpenzimet për përdorim të kabllit optik, ASHNA shfrytëzon këtë linjë për qëllime dhe nevoja të veta si Linjat e dedikuara për ASHNA-në për pajisjet e navigimit ajror si dhe pajisjeve tjera të teknologjisë informative.

Shpenzimet për shërbimet.

Shpenzimet më të larta paraqitura janë shërbimet për trajnime ku marrin shumën kryesore të kësaj kategorie ekonomike në të cilën janë trajnimet e rregullta për mbajtje të licencave dhe kompetencës, siç është e rregulluar përmes Rregulloreve në fuqi të Autoritetit të Aviacionit Civil. Në këtë kategori janë përfshirë edhe shërbimet për shtypje të librarive të ndryshme për nevojat operacionale, si harta dhe raporte të ndryshme, printimet e dokumenteve të përditshme, të cilat janë me kontrata në nivel vendi etj. Shpenzimet tjera kontraktuese përfshijnë, shpenzimet e dezinfektimit dhe shpedicionit si dhe shpenzimet për shërbimet e AFTN (shërbime të dërgimeve të mesazhave aeronautike) të cilat merren nga ISAVIA, ndërsa të shpenzimet për shërbimet teknike janë të përfshira tarifat e çertifikimit nga Autoriteti i Aviacionit Civil të Kosovës si dhe licencat vjetore nga Eumetsat dhe ARKEP. Të shpenzimet për anëtarësim është paraqitur shuma e shpenzimeve të tarifës vjetore të anëtarësimit në Organizatën Civile për Shërbimet e Navigacionit Ajror (CANSO).

Mobilje dhe pajisje me vlerë më të vogël deri në 1000€.

Në këtë nënkategori janë të paraqitura shpenzimet e Departamentit për Cilësi Siguri dhe Sigurim për blerjen e pajisjeve të nevojshme të sigurimit në objektin e ASHNA-së të cilat mirëmbahën nga DTEK-IT-ja.

Blerje të tjera të mallrave dhe shërbimeve.

Në këtë linjë janë të paraqitura shpenzimet për furnizimin e zyrave, si furnizim për material të zyrave, shpenzimeve për furnizim me ushqim dhe pije, kemi paraqitur shpenzimet e furnizimit me ujë për stafin e ASHNA-së si dhe pije për sallat e takimeve në ASHN për raste të pritjes së palëve. Në furnizimet për

higjienë janë të përfshira shpenzimet e materialit hixhienik për pastrimin e hapësirave të ASHNA-së, veshmbathje për stafin operativ të Sigurim & Teknik (veshje për teren), të cilat shfrytëzohen për nevoja të ASHNA-së.

Derivatet dhe lëndët djegëse.

Në këtë linjë janë të përfshira të gjitha shpenzimet që janë të lidhura me furnizimin me derivate të naftës e që ASHNA ka për vetura zyrtare, për gjenerator në lokacionet ku janë të vendosura pajisjet dhe objekti si dhe vaj për pajisje të navigacionit ajror.

Shërbimet e regjistrimit dhe sigurimeve.

Në mjetet e planifikuara për këtë konto janë të përfshira shpenzimet e kontraktuara me tenderim për sigurimin e operimeve të ASHNA-së, që kërkohet nga AACK për ofrim të shërbimeve, sigurimin e aseteve të ASHNA-së si dhe sigurimi dhe regjistrimi i automjeteve në shfrytëzim të ASHNA-së.

Mirëmbajtja dhe riparimi.

Në këtë linjë janë të përfshira shpenzimet e mirëmbajtjes së automjeteve operative dhe administrative të ASHNA-së, mirëmbajtjet e ndërtesave të ASHNA-së, mirëmbajtja e pajisjeve të teknologjisë informative, mirëmbajtjet për sistemet e navigacionit ajror, mirëmbajtjet e gjeneratorëve, mirëmbajtjet e rrjetit elektrik brenda hapësirave të ASHNA-së, mirëmbajtja e kondicionerëve të ajrit, liftit, mirëmbajtja e softuerit Navision si dhe kalibrimi i pajisjeve të navigacionit nga ajri proces që kryhet dy herë brenda vitit, mirëmbajtja e objekteve të ASHNA-së brenda dhe jashtë.

Shpenzimet e marketingut.

Paraqitja e ketyre shpenzimeve të marketingut është në bazbazë të kërkesave dhe nevojave të njësive organizative për vitin 2020. Në këtë kategori të shpenzimeve bëjnë pjesë: konkurset e ndryshme për nevoja të ASHNA-së, botimet e broshurave udhëzuesve, informatorëve të ndryshëm etj.

Shpenzimet e përfaqësimit.

Tek ky zë i shpenzimeve janë të paraqitura shpenzimet e ndodhura gjatë vitit 2020 për nevojat e ASHNA-se si shpenzimet e përfaqësimit ku janë minimale dhe të bazuara në Udhëzimin Administrativ të Qeverisë që përcakton lartësinë e tyre në agjenci dhe personat që kanë të drejtë shfrytëzimi.

Pasqyra e pranimeve dhe pagesave të parave të gatshme për Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror
Për vitin e përfunduar më 31 dhjetor 2020

		2020	2020-1	2020 -2
		Llogaria e vetme e Thesarit	Llogaria e vetme e Thesarit	Llogaria e vetme e Thesarit
		BKK	BKK	BKK
		'000	'000	'000
Shënim				
BURIMET E FONDEVE -PRANIMET				
	Granti qeveritar	2,203	1,443	423
	Të hyrat vetanake			
	Të hyrat e dedikuara	2,473	4,460	3,307
	Të hyrat nga AKP		393.65	
	Grantet e përcaktuara të donatorëve			
	Klauzola e investimeve			
	Fondi zhvillimor në mirëbesim			
	Pranimet tjera			
Gjithsej		4,676	6,296	3,730
SHFRYTEZIMI I FONDEVE - PAGESAT				
	Operacionet			
	Paga dhe rroga	2 2,757	2,757	2,543
	Mallra dhe shërbime	3 772	1,393	669
	Shpenzime komunale	4 54	99	94
		3,583	4,249	3,307
	Transferet			
	Transfere dhe subvencione	5		
	Shpenzime kapitale			
	Prona, ndërtesa dhe pajisje	6 1,842.58	2,047	423
	Pagesa tjera	7		
Gjithsej		5,426	6,296	3,730

Shpenzime komunale

Përshkrimi	2020								Buxheti Final € '000	Krahasim %	2020-1 € '000	2020-2 € '000
	Gjithsej Pagesat € '000	GQ € '000	THV € '000	THD € '000	TH-AKP € '000	GPD € '000	K I € '000	FZHM € '000				
Rryma	43	12		31					90	35%	45	43
Uji	1	0		0					1	32%	4	
Mbeturinat	0	0		0					5	4%	1	1
Ngrohja Qendrore	7	3		3					15	23%	37	
Shpenzimet telefonike	3	0		3					8	35%	13	50
Pagesa-vendimet gjyqësore	-											0
Shpenzime komunale	54	16	-	38	-	-	-	-	119	46%	99	94

Shpalos në detaje shënimet në tabelë:

Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror shpenzime të kësaj kategorisë ka bërë shpenzime bazuar në faturat e furnizimit për shpenzimet e krijuara gjatë vitit fiskal 2020, që janë të përfshira, shpenzimet e energjisë elektrike, uji, mbeturinat, ngrohja, shpenzimet e telefonisë fikse. Në këtë kategori ka pasur rritje të shpenzimeve në masën e mjeteve të ndara sipas zërave të shpenzimeve për buxhetin e vitit 2020, për shkak të shlyerjes së obligimeve të faturave të papaguara.

Shpenzime kapitale

Përshkrimi	2020								Buxheti Final € '000	Krahasim %	2020-1	2020 -2
	Gjithsej Pagesat € '000	GQ € '000	THV € '000	THD € '000	TH-AKP € '000	GPD € '000	H € '000	FZHM € '000			€ '000	€ '000
Ndërtesat e banimit	142	142							-		99	47
Ndërtesat administrat.afariste	-								-		-	
Objektet arsimore	-								-		-	
Objektet shëndetësore	-								-		-	
Objektet kulturore	-								-		-	
Objektet sportive	-								-		-	
Objektet memoriale	-								-		-	
Rrethoja	-								-		-	8
Mobilje	32	32							-		32	30
Garazha	-								-		10	
Sofwer	-								-		123	
Ndërtimi i auto rrugëve	-								-		-	
Ndërtimi i rrugëve regjionale	-								-		-	
Ndërtimi i rrugëve lokale	-								-		-	
Kompjuter	-								-		-	
Kanalizimi	-								-		-	
Ujësjiellësi	-								-		-	
Mirmbajtja investive	-								-		-	
Furn.me rrym,gjenrimitransmis	-								-		-	
Paisje të teknologjis inform	18	18							-		219	78
Pagesa-Vendime Gjyqsore	292	292							-		489	120
Vetura Zyrtare	-								-		80	18
Pajisjet tjera	1,359	1,359							-		993	122
Shpenzime Kapitale	1,843	1,843	-	-	-	-	-	-	3,293	1	2,047	423

Shpalos në detaje shënimet në tabelë:

Shpenzimet e ndodhura gjatë vitit fiskal 2020 tek kategoria kapitale gjithsejtë janë 1,842,582.92€, të ndara sipas fondit të financimit të tyre:

- Granti Qeveritar 1,842,582.92€,

Shpenzimet e ndodhura janë të paraqitura sipas projekteve të kategorizuara dhe fondeve të financimit të tyre për këtë vit fiskal. Gjate këtij vitit fiskal 2020 tërheqje nga ana e Thesarit përmes përmbaruesve privat sipas vendimeve Gjyqësore dhe ngarkimi i shpenzimeve direkt nga Thesari gjithsejtë janë tërhequr 292,410.91€.

Të hyrat

Përshkrimi	Shënim e	2020	2020-1	2020-2	% e totalit 20__	% e ndryshimit nga 20__ -1
		€ '000	€ '000	€ '000		
Lloji i të hyrës 1		2,472	4,519	4,002		
Lloji i të hyrës 2					%	%
Lloji i të hyrës 3					%	%
Lloji i të hyrës 4					%	%
Gjithsej		2,472	4,519	4,002	0%	%

Shpalos në detaje shënimet e pasqyruara në tabelë:

Të hyrat e ASHNA-së krijohen në bazë të dhënies së shërbimeve për shfrytëzuesit e tyre ku tarifohen për këto shërbime në bazë të Ligjit Nr. 04/L-250 për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror të Republikës së Kosovës, dhe menaxhohen në bazë të LMFPF. Të hyrat e ASHNA-se përbëhen nga : Tarifat e shfrytëzuesve të vlerësuara dhe të mbledhura nga ASHNA dhe Donacionet, grantet dhe çdo mbështetje tjetër financiare ose teknike e dedikuar për ASHNA-në.

Të dhënat e paraqitura në Shënimin 10 të hyrat e dedikuara janë sipas ofrimit të shërbimeve gjatë vitit fiskal 2020 ku në total të hyra gjatë vitit 2020 janë 3,223,390€.

Raport për të arkëtueshmet

Të arkëtueshmet (zbatohet për organizatat që mbledhin të hyra)

Kodi ekonomik	Përshkrimi	2020	2020-1	2020-2
50401	Shitja e shërbimeve	711,232.57	603,831.84	602,633.25
Gjithsej		711,232.57	603,831.84	602,633.25

Raport për detyrimet (faturat) e papaguara

		2020		2020-1		2020-2	
Kategoria Ekonomike	Kategoria ekonomike	< 30 ditë	> 30 ditë	< 30 ditë	> 30 ditë	< 30 ditë	> 30 ditë
11	Paga dhe rroga						
13	Mallra dhe shërbime	13,549		163,886		83,417.38	
14	Shpenzime komunale					3,441.10	
20	Transfere dhe subvencione						
30	Shpenzime kapitale	63,755					
Gjithsej		77,304.35	0	163,886.38	0	86,858.48	0

Detyrimet kontingjente

		Vlera e vlerësuar ose e saktë		
		2020	2020-1	2020-2
Natyra e detyrimeve kontingjente	Arsyeja për detyrime	€ '000	€ '000	€ '000
Toka	Obligimie të ANP "Adem Jashari" SH.A -	152	327	643
Kontestet nga marrëdhënia e punës	Obligimie të ANP "Adem Jashari" SH.A	540	675	760
Gjithsej		692	1,002	1,403

Shpalos në detaje shënimet në tabelë:

Detyrimet kontingjente te ASHNA-së të vlerësuara.

Ne bazë te aktgjykimit te gjykatës themelore te Prishtinës N.nr. nr.193/05. në rastin e Fadil dhe Ramiz Sllamniku, te cileve u jane eksproprijuar ngastrat 362-1 ZK Henc (sip. 4725 m2) dhe 363 (sip. 7027 m2) ZK Henc. në vlerë prej 152,000 Euro.

Lënda e Kontrlloreve me C.nr 635/14 me shumen rreth 500,000 euro!

Lënda C.nr 3331/16 me shumen prej 40.000 euro Genc Mustafa.

Kërkesa tjera kemi nga ish pronaret e pronave te ekspropjuara brenda rrethojës qe ende s’janë paguar vetëm ne fund te viti 2019 kan paraqit kërkesa për lirim te pronave dhe kompensimin e tyre mbi 2. ha te pa kompozuar, ende skemi pranuar kurfar padie vetem kërkesa tyre me shkrim.

Agjencia e Sherbimevë të Navigimit Ajror me datë 28.10.2019 ka pranuar dy kërkesë per lirim e patundshmerise se ozurpuar të cilën Agjencia e Sherbimevë të Navigimit Ajror në afat ligjor përgjigjeje me shkrim ne kërkesë.

Agjencia e Sherbimevë të Navigimit Ajror pasi është njoftuar kërkesën me të cilën e konsideronë se kan filluar me Padi për toka me nr 00620/10.00620/11.00620/12.00620/13.00620/20 = 193.11 (ari) me pronar serb, dhe nje me nr 0029/1, 0029/2 prej 0. 20 (ari) me pronar Qamil Pajaziti.

Raport për pasurinë jo financiare.

Pasuritë kapitale (me vlerë mbi 1000 Euro)

Klasifikimi i pasurive	2020	2020-1	2020-2
Ndërtesat	52,499.69	52,499.69	285,582.48
Toka			
Paji, te teknologjis informative			20,438.28
Pajisje(harduer)të IT-ve	10,621.31	10,621.31	35,102.61
Pajisje tjera	136,189.06	136,189.06	134,486.86
Mobile	7,300.81	7,300.81	7,145.81
Makineria	2,872,311.92	2,872,311.92	3,556,946.69
Automjetet	89,198.61	89,198.61	17,990.00
Tjera	2,317,500.00	1,629,648.27	7,532.50
Gjithsej	5,485,621.40	4,797,769.67	4,065,225.23

Pasuritë jo kapitale (me vlerë nën 1,000 Euro)

Klasifikimi i pasurive	2020	2020-1	2020-2
Pajisjet dhe mobiljet	46,451.99	140,520.55	57,099.84
Gjithsej	46,451.99	140,520.55	57,099.84

Stoqet

Klasifikimi i pasurive	2020	2020-1	2020-2
Stoqet	11,178.53	11,188.67	7,762.91
Gjithsej	11,178.53	11,188.67	7,762.91

Raport për të hyrat e dedikuara për bartje

Përshkrimi

Të hyrat e dedikuara nga viti i kaluar

Të hyrat e dedikuara të pranuar në këtë vit

Totali në dispozicion për ndarje në vitin aktual

Shuma e shpenzuar në vitin aktual

Shuma e mbetur për bartje

	2020	2020-1	2020-2
	750,455.53	768,606.76	73,531.00
	2,472,994.54	4,518,808.36	4,001,872.39
	3,223,450.07	5,287,415.12	4,075,403.39
	(3,223,450.07)	(4,459,518.44)	(3,306,796.63)
	-	827,896.68	768,606.76

Raport për numrin e punëtorëve sipas listës së pagave

Departamenti	Nr i punëtorëve në Ligjin e buxhetit	Nr aktual i punëtorëve në fund të 2020		Nr aktual i punëtorëve në fund të 2019-1		Nr aktual i punëtorëve në fund të	
		Me orar të plotë	Me orar të shkurtuar	Me orar të plotë	Me orar të shkurtuar	Me orar të plotë	Me orar të shkurtuar
Departamenti 1	180	176	2	176	2	176	2
Departamenti 2							
Departamenti 3							
Gjithsej							

RREZIQET

Rreziqet e jashtme

- Ofrimi i shërbimeve të navigimit në hapësirën ajrore të Republikës së Kosovës;
- Antarësimi në institucionet relevante të aviacionit civil;
- Menaxhimi i kodit që varet nga ICAO dhe partneri komercial Islanda "Indikatori i lokacionit BKPR";
- Konkurrenca në tregun rajonal;
- Forcat natyrore;
- Pandemia; dhe
- Mungesa e FIR/e kodit të FIR.

Rreziqet financiare

- Humbje të mëdha financiare nga mos realizimi i tarifave për menaxhimin e hapësirës së lartë ajrore;
- Tërheqja e mjeteve financiare nga buxheti i ASHNA-së për kompensimin e obligimeve për eksproprijimin e tokave për ndërmarrjen publike ANP "Adem Jashari" sh.a.;
- Mungesa e instrumenteve të vjeljes së tarifave për mbi fluturime në hapësirën e ulët ajrore (fluturimet tranzit);
- Mos arritja e çësjeve të planifikuara për realizimin e të hyrave terminale shkaktuar nga faktorët e ndryshëm;
- Pagesat për dënime, gjopa dhe kompensime tjera; dhe
- Mungesa e të hyrave si rrjedhojë e pandemive.

Rreziqet ligjore

- Shkeljet serioze të ligjeve, rregulloreve dhe akteve nënligjore të pasuara me dënime, tërheqje të certifikates së operimit apo të ngjashme;
- Marrëveshja tekniko-ushtarake e Kumanovës, që ia njeh KFOR-it autoritetin në të lartë lidhur me çështjet sa i përket aviacionit;
- Certifikimi i operimeve nga AACK për një periudhë 5 vjeçare; dhe
- Pamundësia/vonesa në sigurimin e lejeve përkatëse nga autoritetet si rrjedhojë e mungesës së ekspertizës në këtë fushë, që mund të rezultojë në vonesën/dështimin e projekteve kapitale.

Rreziqet për burimet njerëzore

- Largimi i numrit të madh të stafit kyç me aftësi, njohuri dhe eksperiencë relevante. Kontrollorët e trafikut ajror që tërheqin kosto të larta dhe kohë të gjatë për përgatitje profesionale. Inxhinierët dhe Parashikuesit e motit si personel me përgatitje të veqanta shkollore dhe trajnime të gjata e të kushtueshme në aspektin financiar, së fundmi edhe largimi i personelit administrativo – financiar;
- Lëndimet e rënda ose vdekjet;
- Lëndimet e punëtorëve për shkak të pajisjeve të vjetëruara;
- Shëndeti dhe siguria në punë; dhe
- Pamundësia e ofrimit të trajnimeve freskuese për personelin e ASHNA.

Rreziqet operative

- Ndërprerja e sistemeve kritike për një periudhë të taolerueshme dhe/ose në një kohë kritike në ofrimin e shërbimeve;
- Ndërprerja e sistemeve kritike në ofrimin e shërbimeve (me theks në DVOR/DME dhe në sistemin e radiokomunikimit);
- Rreziqet nga aksidentet dhe incidentet në aviacion;
- Pamundësia e procesimit dhe dergimit të mesazheve ATFM (Air Traffic Flow Messages) për trafikun në transit;
- Ndërprerje e sistemeve për shkak të mungesës së shërbimeve të mirëmbajtjes më kohë;
- Furnizimi jostabil me energji elektrike;
- Problemet teknike në ofrimin e shërbimeve; dhe
- Vjetërsimi i paisjeve të ndërlidhur me pezullimin/ndërprerjen e projekteve kapitale, pjesë e zgjatjes së pistës.

AUDITIMI

Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror, vazhdon përkushtimin në promovimin e kulturës dhe ngritjen e standardeve dhe kualitetit në punë.

Mbështetur në dispozitat e Ligjit nr 06/ L – 021 për Kontrollin e Brendshëm të Financave Publike dhe Udhëzimin Administrativ MF – NR.01/2019 për Themelimin dhe Funksionimin e Komitetit të Auditimit në Subjektin e Sektorit Publik, Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror me datë 21.01.2020 ka themeluar Komitetin e Auditimit.



Komiteti i Auditimit i themeluar me mandat tre vjeçar do të ushtroj detyrat e tij si organ i pavarur këshilldhënës dhe mbështetës për Menaxhmentin dhe Auditimin e Brendshëm në ASHNA.

Njësia e Brendshme e Auditimit, në fillim të viti 2020 është aprovuar Planit Strategjik 2020-2022 si dhe Planit Vjetor 2020. Në Qërshor, sipas rekomandimit të MF-së është bërë rishikimi dhe ndryshimi i Planit Vjetor të Auditimit.

Gjatë vitit 2020 NJAB ka realizuar këto aktivitete të auditimit:

- Auditimi i Sistemit të Arkivimit të Dokumentacionit
 - Mars – Qërshor
- Auditimi i Sistemit të Menaxhimit të Rrezikut
 - Mars – Shtator
- Auditimi i Sistemit të Menaxhimit të Pasurisë Jo-Financiare
 - Korrik – Tetor
- Auditimi i Sistemit të Menaxhimit të Kontratave
 - Korrik – Nëntor
- Auditimi i Sistemit të Pagesave për Mallëra, Shërbime dhe Punë
 - Dhjetor – në proces
- Auditimi i Sistemit Planifikimi dhe Procedurat e Prokurimit
 - Dhjetor – në proces

Auditet nga AAC

Gjatë vitit 2020 janë zhvilluar dy audite nga AAC . Auditet e rregullta janë zhvilluar si në vijim:

Aktiviteti	Periudha	
Auditi I	3 Gusht	- 7 Gusht
Auditi II	23 Nëntor	- 27 Nëntor

Nga të gjitha auditet e realizuara viteve paraprake e deri më sot, 21 gjetje mbeten të hapura, shumica e të cilave pritet të mbyllen gjatë vitit 2021, sepse një pjesë e tyre ose ndërlidhen me projektin e zgjatjes së pistës ose janë të ndërlidhura me trajnime jashtë vendit, e të cilat nuk dihet se a do të mund të realizohen për shkak të nga pandemisë COVID-19 .

Auditet nga Zyra Kombëtare e Auditimit

Gjatë vitit 2020 është realizuar auditimi nga Zyra Komëtara e e Auditimit sipas mandatit dhe normave të aplikueshme. Puna e auditimit e kryer deri më tani është realizuar në përputhje me standardet e njohura ndërkombëtare të auditimit të Sektorit Publik (SNISA) të nxjerra nga ONISA.

“Raporti i auditimit për ASHNA për vitin 2020”, përmbledh çështjet kryesore që dalin nga auditimi i ASHNA për vitin 2020. Ky raport pritët të jet publik deri në fund të gjashtëmujorit të parë të vitit 2021.

Raport për gjendjen/zbatimin e rekomandimeve të Zyrës Kombëtare të Auditimit (ZKA)

Nr.	Rekomandimi	Veprimi i ndërmarrë	Afati i zbatimit	Statusi aktual i rekomandimit	Vlerësimi i rrezikut
1	Çështja-B1 Keqklasifikim i shpenzimeve nga kategoria e investimeve kapitale Sipas nenit 18 pika 3 (Inicimi i shpenzimeve) të Rregullës financiare nr. 01/2013 MF Shpenzimi i parasë publike - shpenzimet duhet të jenë në kode adekuate, të përcaktuara me Udhëzimin Administrativ për planin kontabël. Gjatë testimit kemi identifikuar që shpenzimet ishin keqklasifikuar në kategori joadekuate si: Pagesa në vlerë prej 9,955€ për ndarjen e zyreve, ngjyrosja e mureve dhe vendosja e llasneve të ASHNA-së, ishte bërë nga mallrat dhe shërbimet, përkundër që kjo pagesë do të duhej të realizohej nga kategoria e investimeve kapitale; Pagesa 28,910€ për blerjen pajisjeve rezervë 4 copë poëer supply së bashku me instalimin e tyre në sistemet e radios VHF dhe UHV e cila ishte bërë nga kategoria e mallrave dhe shërbimeve në emër të kontratës së mirëmbajtjes së sistemit VHF dhe UHV të radiokomunikimit, për nga natyra i takonte investimeve kapitale	. Një gjë e tillë është mbeshtetur në planin Strategjik të ASHNA-së, si dhe është bërë një planifikim më real, i saktë, i detajuar dhe me kosto analitike për çdo kërkesë.	Korrik-Dhjetor	I përmbushur	Prioritet i lartë
	Keq klasifikimi i mjeteve nga kategoria e mallra dhe shërbimeve. Pagesa 12,888€ për shërbime të sigurimit	Planifikimi i kërkesave buxhetore për mbështetjen e aktiviteteve që i përkasin		I përmbushur	Prioritet i lartë

	ishte bërë nga investimet kapitale përmes vendimeve gjyqësore e që për nga natyra ishte shpenzim i kategorisë së mallrave dhe shërbimeve.	kategorisë së shpenzimeve Mallra Shërbime të vitit fiskal, janë bazuar sipas kërkesave dhe kufizimeve buxhetore sipas parashikimit të të hyrave. Gjatë planifikimit të kërkesave buxhetore tek kjo kategori janë marr për bazë vitet paraprake të shpenzimeve (klasifikimi) dhe paraqitja e nevojave për plotësimin e aktiviteteve operacionale.			
2	Çështja A1 – Vonesë në furnizimin e pajisjeve të kontraktuara Bazuar në kushtet e kontratës për furnizim me pjesë PSR dhe MSSR mode M+S e nënshkruar me datën 31.12.2018 në vlerë 206,730€, ishte përcaktuar që afati i liferimi të pasjisjeve do të bëhej 180 ditë nga data e lëshimit të urdhërblërjes nga autoriteti kontraktues. Gjatë vitit 2019, ASHNA kishte paguar vlerën 165,348€ përmes dy pagesave, avansit 20,637€ si dhe pagesës 144,711€. Mirëpo për këto pagesa urdhërblërjet dhe zotimet ishin bërë pas pranimit të pajisjeve apo faturës. Kjo tregon që vlera prej 41,382€ nuk ishte furnizuar ende edhe përkundër që në kushtet e kontratës ishte përcaktuar që këto pajisje do duhej të furnizoheshin 180 ditë nga data e lëshimit të urdhërblërjes, e të cilat ASHNA nuk i kishte bërë me kohë.	Raportimi i projekt menaxherit të kontratës në rast të shfaqjes së problemeve në implementimin e kontratës dhe inicimi i procedurave të shqiptimit të penaliteteve sipas kushteve të kontratës.	Korrik - Dhjetor	I përmbushur	Prioritet i lartë
3	Çështja A2 – Dobësi në raportimin e pasurive dhe mos regjistrimi i aseteve mbi 1,000 € në regjistrin kontabël të pasurive. Sipas nenit 6 paragrafi 3 i rreg. 02/2013 për menaxhimin e pasurive jo financiare në organizatat buxhetore përcakton që - pasuria kapitale duhet të regjistrohet në SIMFK ndërsa pasuria jo kapitale dhe stoqet duhet të regjistrohen në sistemin “e-pasuria”. Gjatë testimeve kemi vërejtur që ASHNA nuk kishte regjistruar në	procedura e shkruar është shpërndarë tek zyrtarët përkatës të përfshirë në proces dhe do të sigurohet që si pikë e veçantë në raportet e brendëshme periodike të përfshihet edhe tabela e aseteve të reja që duhet të	Korrik- Dhjetor	I përmbushur	Prioritet i lartë

	regjistrin e pasurive kapitale mbi 1,000€ pagesën në vlerë prej 28,910€ për blerjen pajisjeve rezervë 4 copë poëer supply së bashku me instalimin e tyre në sistemet e radios VHF dhe UHV. Vlen të theksohet që pasuria nën 1,000€ e prezentuar në PFV në vlerë 140,521€ nuk kishte kalkuluar shpenzimet e zhvlerësimit fare. Si e tillë pasuria nën 1,000€ është mbivlerësuar në PFV. Kjo ka reflektuar si rezultat i problemeve më sistemin e-pasuria	rexhistrohen në rexhistrin kontabël si dhe të paraqitet gjendja e zhvlerësimit aktual të pasurive të rexhistruara në sistemet përkatëse.			
4	Çështja A3 - Vonesë në pagesë dhe dobësi në raportimin e obligimeve të papaguara Sipas rregullores financiare 02/2013 për Raportimin e obligimeve të papaguara të organizatave buxhetore, neni 5 dhe 6, citon që raportet e obligimeve të papaguara të organizatave buxhetore duhet të dorëzohen në afat prej 15 ditë pas përfundimit të muajit, për gjendjen e muajit paraprak. Kurse sipas dispozitave të nenit 39, paragrafi 1, të LMFP, obligim i vonuar për pagesë i organizatës buxhetore konsiderohet fatura e cila nuk është paguar 30 ditë pas pranimit të faturës. ASHNA kishte raportuar çdo muaj në MF për obligimet e papaguara. Mirëpo në 6 pagesave apo fatura në vlerë 266,263€ kishte vonesë në pagesë deri afër dy muaj pas afatit të lejuar për pagesë prej 30 ditësh. Prej tyre dy fatura në vlerë 8,212€ nuk ishin raportuar në raportin e obligimeve të papaguara për muajin shtator në MF.	Është dërguar tek zyrtarët rregullorja përkatëse dhe do të mbahet një punëtori brenda ASHNAs me personelin e përfshier në procesin e raportimit të obligimeve të papaguara.	Korrik-Dhjetor	I përmbushur	Prioritet i lartë

PËRGJEGJËSIA SOCIALE

ASHNA ndihmon kryeqytetin me të dhëna meteorologjike

Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror (ASHNA) dhe Kryeqyteti i Kosovës Prishtina, mbështetur në Marrëveshjen e Mirëkuptimit në lidhje me ofrimin e të dhënave meteorologjike për këtë të fundit.

Palët, përmes kësaj marrëveshje ishin dakorduan që në vazhden e përpjekjeve për adresimin e ndotjes së ajrit në Prishtinë, Departamenti Meteorologjik i ASHNA-së do t'i dërgojë Drejtorisë së Administratës së Prishtinës të dhënat meteorologjike në baza të rregullta kohore. Nga këto të dhëna Kryeqyteti do të përfitojë përmes njoftimit të publikut se kur pritet të ketë stagnim të lëvizjes së masave ajrore, rrjedhimisht rritje të ndotjes së ajrit në Prishtinë.

Edhe gjatë vitit 2020 Departamenti Meteorologjik në ASHNA, ka përmbushur përgjegjësitë nga marrëveshja.

ASHNA dhe Universiteti “Isa Boletini” nënshkruajnë marrëveshje bashkëpunimi

Agjencia e Shërbimeve të Navigacionit Ajror (ASHNA) dhe Universiteti i Mitrovicës “Isa Boletini” (UMIB), duke u bazuar në orientimin e ASHNA-së për promovimin e përgjegjësisë sociale – në Shkurt të 2020 është organizuar pritje për një delegacion nga UMIB.

Me këtë rast, u nënshkrua edhe një marrëveshje bashkëpunimi në mes ASHNA-së dhe Universitetit “Isa Boletini”, me qëllimi të përcaktimit të fushëveprimit të bashkëpunimit të palëve për realizimin e interesave të dyanshme në fushën e arsimit dhe të kërkimit duke qenë të hapura ndaj çdo forme të mundshme bashkëpunimi.

Vlen të theksohet se përfitues të kësaj marrëveshjeje bashkëpunimi janë kryesisht studentët dhe stafi akademik e menaxherial i UMIB, ku përmes saj, mundësohet edhe ofrimi i praktikës nga ASHNA për studentët e UMIB.

